

delfart er bedre tjent med en Bane, som fra Odense fører tæt hen til Fyen, og som da ved en Trælbane sættes i Forbindelse med Middelfart Havn, end med en Bane ned til Kongebroen, hvorfra man saa kunde skubbe sig Bakke op og Bakke ned for at komme til Middelfart, hvilken i saa Fald ikke vilde ligge indenfor Jernbanesystemet. Skulde Banen føres til Gremershul, vilde det være nødvendigt at nedrive flere Huse i Middelfart, hele Havnepladsen vilde spoleres, og en stor Deel af Havnen vilde gøres ubrugelig for Middelfart, som, da Havnen alt nu er meget lille, i saa Fald maatte tilveiebringe en ny Havn for sin Skibsfart, hvilket den kun kunde gjøre med store Omkostninger, da den ligger lige ud til Dybet. Jeg troer derfor, at den ærede Landsthingsmand har fuldkommen Ret, naar han siger, at de kommercielle Interesser, som Middelfart og dets Opland, altsaa ogsaa Odense, kan have af at komme i Forbindelse med en Havn ved Bøtø, ere bedre tjente med Lovforslaget, som det er vedtaget her ved anden Behandling, end med det Lovforslag, der oprindeligt indkom til Thinget, eller, hvad der er det Samme, det Endringsforslag, der foreligger idag. Det er altsaa ene og alene, som den ærede Landsthingsmand udtrykte sig, Overfartens Bekvemmelighed, hvorom der er Tale.

I denne Henseende kan jeg nu ikke nægte, at det meget undrer mig, at man, efterat det saa mange Gange er blevet berigtiget, vedbliver at tale om den fortræffelige Overfart ved Middelfart og indbrager Sisforholdene i Betømmelsen deraf; thi det er høvet over enhver Tvivl, at det Første, som fryser til, er Middelfart Havn, det Næste er Skærbek Bugt, og derefter kommer Møllebugten; Middelfart Havn luffes altid tidligst. Grunden, hvorfor man har vænnet sig til at betragte Middelfart som et fortræffeligt Overfartssted, er, at der er flere Udgangspunkter; men skal der endelig nærnes et som det fortrinligste, kan det ikke være Middelfart, men det maa være Kongebroen eller i alt Fald et Punkt Vest for Middelfart. Dernæst maa det vel erindres, at hele Spørgsmaalet dreier sig udelukkende om Sisvintre; thi det maa enhver indrømme, at der ikke kan findes et bekvemmere Overfartssted end

Strib—Fredericia hele Sommeren, For- og Efteraaret, og det er altsaa ene og alene den korte Tid af Aaret, da der finder Sistransporter Sted, at her er Tale om; men det er jo klart, at naar vi faae et hensigtsmæssigt og godt Jernbanesystem, der virker hele Aaret igjennem, saa er det Noget, vi ikke blot maae, men ogsaa med stor Sindro kunne finde os i, at Forholdene ere noget ugunstige paa den Tid af Aaret, da Farvande ere belejrede med Sis. Det har jo i Virkeligheden kun Lidet at sige, thi de Reisendes Antal er kun ringe paa den Tid og Varetransporten gaaer da saagodt som ganske istaa. Naar man altsaa vil have Jernbanesystemet ene og alene indrettet efter de under regelmæssige Forhold kun faa Dage, da Transporten kan lide Afbrydelse ved Sisforhold, saa baade betragter og behandler man denne Sag overmaade eenfaldigt. Det kan heller ikke Andet end undre mig, at man, naar man ideligt gjentager dette Argument, ikke lægger Mærke til, at naar Sisforholdene ere til Hindrer i Lillebelt, vilde de saa meget mere være det i Storebelt, og at uagtet Spørgsmaalet om Overfarten over Lillebelt saaledes vel kan have sin Betydning for den indbyrdes Forbindelse mellem Sjælland og Fyen, er det dog relativt med Hensyn til det hele Jernbanesystem af underordnet Betydning, ligesom det jo i det Hele kun er en kort Tid, hvori Sisforholdene indtræde. Jeg mener altsaa, at det er hensigtsmæssigt først og fremmest at fæste Diet paa, hvad man hele Aaret er bedst tjent med, og ikke udelukkende at tænke paa den korte Tid, hvori vi i Grunden ikke ere tjente med nogen som helst Retning af Banen, og hvor Forskjellighederne mellem Linierne praktisk have meget ringe Betydning, fordi baade Person- og Godstransporten da reduceres til et saadant Minimum, at man gjerne kan betragte den som aldeles standset. Hvad nu imidlertid disse Sisforhold angaaer — jeg vil haabe, at de, der her haardnakket haandhæve dette Punkt, dog have gjort sig bekendt med de Oplysninger, der ere fremkomne, og navnlig med de Kort, hvor Strømninger, Bagvande og Sisforhold ere fremstillede — da er det jo givet, at saa vist som paa den sydsste Side Møllebugten og Fredericia Havn fryse tidligst, hol-