

at bringe denne Sag under Forhandling, da Lovforslaget om Forandring i den jyske Jernbanes Retning kort før Jul var til første Behandling her. Jeg indrømmede dengang, at jeg havde nogen Tvivl om, hvorvidt jeg var berettiget til at bringe Sagen ind under Forhandlingen af det da foreliggende Lovforslag, hvilken Tvivl foranledigede, at jeg i saa Henseende havde en ond Samvittighed, der bragte mig til at slutte min Udtalelse med en Urimelighed, da jeg saae den høitærede Formand truende reise sig for at afbryde mig; dette foranledigede tillige, at jeg ikke bevarede den høitærede Ministers Bemærkning — som jeg heller ikke opfattede ganske saaledes, som jeg ifølge Rigsdagstidenden seer, at den har været — ellers vilde jeg naturligvis have besøaret denne Bemærkning — jeg har ikke det paagjældende Nr. af Rigsdagstidenden ved Haanden, men, saavidt jeg erindrer, bemærkede Ministeren, at vi naturligvis ikke her i Thinget kunde vedtage Noget, der stod i Strid med ifølge vedtagne Love indgaaede Kontrakter — derhen, at det naturligvis ikke kunde falde mig ind at foreslaae Noget i det høie Thing, der kunde ligne et Kontraktbrud. Derimod troede jeg ikke, at det vilde være aldeles urigtigt eller uberettiget, om jeg havde tilladt mig at foreslaae en Forandring i den da foreliggende Lovs § 12, som omhandler den omtalte Tolvgodtgjørelsesret, en Tilføining, som ikke behøvede at være meget forskjellig fra den Forespørgsel, jeg nu har tilladt mig at rette til den høitærede Indenrigsminister.

Jeg skal ikke gjentage, hvad jeg dengang fremførte til Forsvar for den Sag, som jeg her har bragt under Forhandling, men derimod tillade mig at bemærke, at jeg ved nyere Undersøgelse af de Kilder, hvorfra denne Tolvgodtgjørelseshistorie har sin Oprindelse, troer at have opdaget, at der i selve Lovparagraferne ligger en saadan Bemyndigelse for den høitærede Indenrigsminister, at han, uden at der seer nogen Tilføielse, vil kunne raade Bod paa den Ubillighed, som jeg tillod mig at paapege, der forekom mig at ligge i den indrømmede Tolvgodtgjørelse, ligeoverfor vore inden-

landske Industridrivende. Foruden til § 12 i Jernbaneloven af 10de Marts 1861 henvises for den Kjøbenhavn—Helsingørsk Jernbanes Vedkommende til en Kundgjørelse af 15de Marts 1845, der ikke findes i de Lovsamlinger eller Udtog af Forordninger, der her ere til Landstingets Afbenyttelse, men som er bleven mig velvillig meddeelt fra Indenrigsministeriet. § 5 i denne Kundgjørelse lyder saaledes: „For alle til Banens første Anlæg beviisligt anvendte Materialier, saasom Jern, Bygningstømmer, Kalk osv., kan den erlagte Indførselstold forventes tilbagebetalt efter Udgangen af det Aar, hvori de ere indførte.

Ogsaa vil Indførselstolden paa samme Maade blive godtgjort for alle til Banens Afbenyttelse fornødne Maskiner, Lokomotiver og Vogne, som inden 3 Maaneders Forløb, efterat Banen imellem Kjøbenhavn og Noeskilde i dens hele Udstrækning er fuldført, angives til Indførsel“. Det havde maaskee været rigtigere før at oplæse denne Paragraf at have angivet, hvorledes § 12 i Jernbaneloven af 10de Marts 1861 lyder. Jeg skal med den høitærede Formands Tilladelse oplæse den. Den lyder saaledes: „Regjeringen bemyndiges til af Kongerigets særlige Finantser at indrømme Godtgjørelse for den Indførselstold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftsmateriel beviisligt anvendte Materialier, Maskiner, Vogne, Redskaber osv., hvorimod Vedkommende i Henseende til Beviislighederne for det Indførtes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen, saavel som til Kontrollen hermed, have at underkaste sig de Forskrifter, som herom maatte blive givne“. Det forekommer mig nu, og jeg vilde ønske, at min Formodning var rigtig, at der i disse Lovparagrafer ikke ligger Noget, der er til Hinder for, at den høitærede Indenrigsminister kan tilstaae Tolvgodtgjørelse ogsaa for de Materialier, der anvendes til Fabrikater, som fuldføres af Fabrikanter her i Landet, til Jernbanebrug. Dermed vil efter min Mening den største Deel af den Klage, som jeg formener, at vore indenlandske Industridrivende