

sjældent vil indtræde, men min Erindring til-
figer mig, at man heller ikke er ganske fri for
den ved Kongebroen. Jeg vilde imidlertid have
ønsket, at der havde foreligget Udskrifter af Færge-
protokollerne paa begge Steder, saa at man
kunde have dannet sig en bestemt Forestilling
om, i hvor høit Grad Væltet paa hvert af
Stederne er belempret af Is om Vinteren. At
Midtelfart har det Mindste at befrygte af
Konkurrencen med Fredericia, troer jeg ikke.
Fredericia er nu engang ingen Handelsby.
Hvis den havde kunnet blive det, saa har den
nu i et Par Aarhundreder haft saa store Pri-
vilegier, at den allerede for længe siden maatte
være blevet det. Den har ved enkelte driftige
Borgere til sine Læder kunnet udvikle nogen
Handels- og Fabrikvirksomhed, men ved deres
Død er denne igjen i det Mindste for Største-
delen falden bort. Allerede det, at Fredericia
er en Fæstning, gjør Thyen mindre vel stillet
til at blive en blomstrende Handelsstad, thi
Handel og Industri the nødtigt hen til saadanne
Steder, hvor de ere udsatte for Udelæggelse
under en udbrydende Krig. Men dernæst er
det ikke sagt, at man fra Thyen vil føre sine
Produkter over Væltet, naar man kan affætte
dem i selve Thyen. Jeg troer i det Hele, at
man gjør sig for store Forestillinger om den
Nytte, en Jernbane strax kan medføre for en
mindre Kjøbstad. Erfaringen her fra Sjælland
taler for min Mening i saa Henseende.

Jeg har for omtrent $\frac{1}{2}$ Aar siden tilbragt
det Meste af en Dag i Korsør, og efter Ud-
sagn af et meget troværdigt Medlem af Korsør
Kommunalbestyrelse har Thyen ikke vundet ved
Banen, uagtet den nu har bestaaet i 7 Aar,
og Korsør er et Udsikningssted. Ville vi gaae
til Ringsted og Sorø, ville vi høre det Samme.
Derimod troer jeg, at Slagelse er i betydelig
Opkomst, og der ligger Banegaarden dog $\frac{1}{4}$
Mil fra Thyen, og Slagelse er tillige en Land-
stad. Midtelfart vil derimod beholde sin Ud-
førsel tilføes, og de fleste af vore Landpro-
dukter, navnlig Korn, udføres jo søværts, fordi
de mindre godt kunne bære Omkostningerne ved
Landtransporten. Den By i Thyen, som vil
nyde den største Fordeel af Jernbanen, troer
jeg netop er den største, nemlig Odense, lige-
som det i Sjælland vil være Naarhuus, og som

det paa Sjælland er Kjøbenhavn. Foraa vidt
der til Forsvar for ikke at gaae ind paa Mi-
nisterens Forslag om at svinge op til Strib
er talt om Muligheden for at anlægge en Bane
til Næstved, saa har den Bane vist en lang
Fremtid for sig; thi for at vinde en Timestid
i Hastighed vil Staten neppe bekomme sig til
at anlægge 4 Mil Jernbane paa den syenske
Side og 2 Mil paa den flæviske Side, saa-
meget mindre, som der ikke for selve Thyen vil
vindes Meget derved, idet det ikke vil have
synderlig Interesse for Thyen, at Banen føres
langs et meget udtungt Land og de smalle og
ikke seilbare Fjorde paa Vestkysten. Naar der
skal blive Tale om en Forlængelse af den
syenske Jernbane, hvad jeg ikke kan Andet end
ønske, troer jeg, at den bør føres fra Odense
ned til Thyens største Søstad, til Svendborg,
midt igjennem den hele frugtbare Provinds.
Saaledes som Sagen foreligger, kan jeg uagtet
jeg beklager, at jeg i enkelte Punkter ikke kan
anse den for ganske tilstrækkeligt oplyst, ikke
komme til andet Resultat, end at vi ved at
gaae ind paa Ministerens Forslag, som det er
foreslaaet ændret af den ærede 4de Lands-
tingsmand for 6te Kred (Strøm), ville ramme
baade Statens og det vestlige Thyens, nærmest
Midtelfarts Interesse, og derfor skal jeg stemme
for begge Dele.

Talng: Det er kun for at sige nogle Ord
endnu, for at begrunde min Frygt for, at det
Eksempel, vi tage fra Skotland, ikke kan an-
vendes paa vore Vælder, at jeg har begjæret
Ordet. Jeg veed ikke, om jeg med den høit-
ærede Formands Tilladelse maa oplæse et
Punktum af Kapitulientenant Schönheyders
Skrivelse af 29de November 1862. Det lyder
saaledes: „Den hele Færgeindretning mellem
Granton og Burnt-Island, der er installeret
paa en Tid, da Jernbaneselskabet var i stor
Pengeforlegenhed, er imidlertid ved den store
Trafik, der her finder Sted, langtfra tilfreds-
stillende, og det er derfor nu betænkt paa
samme Tid at bygge større Færger, at anlægge
Oversfarten paa et Sted høiere oppe ad Floden,
hvor denne kun har en Brede af en engell
Mil og hvor Søgangen er mindre.“ Her
siges altsaa, at Søgangen er af en betydelig