

hvorfra Fredericia skal have sin Forsyning med Folk og Levnetsmidler, nemlig Byen, som er Fredericias Forraadskammer, kommer saa nær Fæstningen som muligt. Naar man siger, at Banegaarden ved Strib kan brænde, saa er det ganske vist, at den ligesaa godt kan brænde som Færgegaarden, og da den brændte i 1849, kan det ogsaa stee nu, da Skiftet rækker meget længere, men det er jo en meget ringe Ting at lægge en Bane fra Strib til Baaring Vig, medens det, naar Banen føres til Middelfart, kun er til liben Nytte for Fæstningens Forsyning, idet Middelfart er ligesaa udsat for Fjendens Ild som Fæstningen, og man ikke kan færdes paa Beltet, naar den ene Skift er besat af Fjenden.

Smød disse Hensyn staaer et andet, som ikke forekommer mig at være ganske opklaret; det er det, som blev omtalt af den ærede Rigsdagsmand for 11te Kreds, som yttrede sig i forrige Møde (Rosenørn-Teilmann), nemlig Overfartens Beskaffenhed. Efter min Erfaring, der rigtignok ligger noget langt tilbage i Tiden, men som dog ikke er saa ganske ringe, er der ingen Tvivl om, at Kongebroen-Snoghøi frembyder den gunstigste Overfart, den, der er mindst belempret af Eis og mindst udsat for Søgang, hvorimod det jo har vilst sig, at det endogsaa om Sommeren undertiden kan være vanskeligt nok med Vaade eller med Vaade paa Slæb at komme over fra Fredericia til Strib. Det hændte saaledes engang under Beleiringen, at en mindre Dampbaad med Transportbaade paa Slæb tabte disse, saa at Transportbaadene kom i Drift udad Søen til. Men der er jo megen Sandsynlighed for, at disse Vanskeligheder kunne fjernes, idetmindste for den største Deel af Aaret, ved Benyttelsen af stærkere Befordringsmidler, end man hidtil har brugt paa Lillebelt, og jeg troer derfor ikke, at der kan tillægges dem en afgjørende Betydning.

Endelig kommer jeg til Middelfart Byes Interesse. Den ærede Landsthingsmand for 8de Kreds, som nylig havde Ordet (Tang), tillagde Byen et Netskrav. Ja, dette Hensyn gjorde han selv gjældende for to Aar siden, da der var Tale, om man skulde vælge Banen

Viborg-Skive-Holstebro eller den jydste Længdebane, men jeg troer ikke, det var med Nette, han gjorde det; thi jeg troer ikke, at en By opnaaer et Netskrav derved, at en Lov bestemmer, at en Jernbane skal føres dertil. Derimod er det ganske vist, at der er et meget stærkt Villighedskrav tilstede. Jeg troer nu, at man fra Middelfarts Side seer Sagen i et noget forkeert Lys, naar man troer, at det gjør nogen væsentlig Forskjel, om Banen føres igjennem Byen ned til Beltet, eller om den svinger om i Byens umiddelbare Nærhed, og naar man paastaer, at Byen ikke kan have Fordeel af en Bane, der gaaer 1400 Alen Øst for Byen. Jeg troer, at den største Fart, navnlig over Lillebelt, vil blive Personfart; jeg antager ikke, at der kan gjøres Regning paa nogen synderlig Godsførsel, idetmindste ikke om Vinteren, og jeg troer derfor, at man skal betænke sig længe, inden man anskaffer de meget kostbare Dampfærger. Et stærkt bygget Jernskib, som det bekjendte Polham, der i flere Aar har befaret Østersøen om Vinteren imellem Sverrig og Gothland, vil vistnok kunne gjøre fuldkommen Tjildest for den Færdsel, der vil blive, i det Mindste i de første Aar. Men nu er Middelfarts Beliggenhed paa steile Skrænter umiddelbart ved Beltets Kyster en saadan, at der ikke uden store Vanskeligheder vil kunne anlægges en Banegaard inde i selve Byen, saa at Ingeniørernes Raad gaaer ud paa, hvis Overfarten skal stee ved Middelfart, at føre Banen ned til Kongebroen eller midt imellem Kongebroen og Middelfart. Jeg kan nu ikke see, at Byens Interesse kan lide mere ved, at Banegaarden ligger 1400 Alen Øst for Byen, end ved at den ligger 2000 Alen Vest for Byen, navnlig naar den faaer en Hestebane ned til sin Havn. Dertil kommer, at denne Svingning af Banen vil have den Fordeel, at naar Passagererne komme herfra og ville over til Sjælland, og der skulde vise sig saadanne Vanskeligheder ved Fredericia og Strib, at de ikke kunne komme over der, saa kunne de føres ned til Middelfart og ved derfra at gaae over til Snoghøi komme til Jernbanen igjen ved en halv Miils Rjorsel pr. Aar, og det er en Fordeel, som ikke er ringe. Jeg haaber forøvrigt, at det er en Ulempe, som