

troer, at baade den jydsk og den sjællandske Jernbanes og fremfor Alt den kjøbenhavnste Banegaards Historie har viist, at ogsaa Statens Ingeniører til forskjellige Tider kunne fremsætte og forfægte høist forskjellige Meninger, saa jeg kan ikke antage, at man gaaer fuldkommen sikkert ved at støtte sig til dem. Men jeg maa dog tilstaae, at om ogsaa den Mulighed maa indrømmes, at Videnskaberne ligesaa vel kunne have berørt Ingeniørerne, som Andre, der have havt med denne Sag at gjøre, saa stamme dog de Oplysninger, der ere fremkomne fra Regjeringens Ingeniører, fuldkommen med mine Erfaringer om Kjøstforholdene ved Lillebelt; og hvad deres Beregninger angaaer, tør jeg ikke forkaste dem som urigtige. Jeg troer, at en Deel af disse Beregninger ere usikre; fordi de gaae ud paa en Kapitalisering af de aarlige Driftsomkostninger. Deres Rigtighed er ogsaa bleven bestemt bestridt fra Middelefarts Kommunes Side. Jeg troer at skulde den Mand, fra hvem Beregningerne ere udgaaede, da han er en Fremmed, og ikke er nærværende, nemlig den engelske Overingeniør ved den sydslesvigskke Bane, at erklære, at han har tilskrevet mig, at der imorgen fra ham vil indløbe en fuldstændig Motivering af hans Paastande, hvilken han anmoder om at faae offentliggjort saasnart som muligt.

Foraaavdt nu ogsaa disse Beregninger omtrent maatte være rigtige, saa staaer der jo paa den anden Side den meget store Udgift for Staten, hvis man opretholder den gamle Lov, en Udgift, der er anslaaet til 900,000 Rbd. — Paa den samme Side, nemlig at forlægge Jernbanelinien til Strib, staaer endvidere det Hensyn, der af Ingeniørerne er gjort gjældende, at det vilde være særdeles bekvemt at have en stor Udvejlingsstation for de tre fra Nord, Syd og Ost kommende Baner i en By fremfor at have dem udenfor. Jeg troer, at det er et uheldigt Udtryk, der er brugt i Udfastets Motiver, naar der er sagt „paa vildene Mark“, fordi man derved kommer til at tænke paa en nøgen, gold Heide, medens Banen kommer til at gaae igjennem et frugtbart og befolket Terræn imellem Kolbing, Veile og Fredericia; men Stationen kommer dog til at ligge en halv Meil borte fra en By. Ifølge vore kli-

matiske Forhold vil det meget let kunne hændes om Vinteren, at Transporten paa den ene eller den anden Bane maa standses. Det kan skee for den østlige Banes Vedkommende paa Grund af Forholdene i Store- eller Lillebelt og for den jydsk, navnlig den jydsk Nordbanes Vedkommende, ved Sneefald baade i Fuldbrodalen og i Passerne ved Veile. Under saadanne Omstændigheder kan der da meget let paa en saadan Omvejlingsstation stubes en Mængde Menneffer sammen, som vanskeligt vilde kunne anbringes ude paa Landet, og ved at sørge for de Reisendes Bekvemmelighed i saadanne Tilfælde sørger man tillige for Jernbanens Indtægt; thi kun naar Passagererne ere sikrede imod at lide Ondt, lade de sig om Vinteren befordre ved Jernbane. — Fremdeles er det hensigtsmæssigt, at denne Station ligger, ikke en halv Meil borte fra Beltet ved Taarup, men ved selve Beltet, af den Grund, at man da altid strax kan kjende dettes Tilstand. — Dernæst er der endnu et Hensyn, som ikke uden Tvivl er gjort gjældende i denne Sag. Det er rigtignok ikke af de Hensyn, som jeg tillægger nogen overmaade stor Vægt. Jeg troer, at det ofte er blevet misbrugt; jeg troer, at det er blevet brugt i en overdreven Grad, idetmindste ved den jydskke Jernbanes Vedtagelse. Jeg troer ikke, at det militære Hensyn, som man paaberaabte sig for at lade Banen svinge om ad Fredericia, burde være taget, fordi det kun vil have nogen Betydning i det Tilfælde, at Thyen er besat af en Fjende, og saadanne Tilfælde, som man dog maa haabe ikke vilde indtræffe mere end høist een Gang hvert halvhundredte Aar, troer jeg ikke man skal rette sig efter. I Tilfælde af en Beleiring vil nemlig saavel den nordlige som den sydlige Bane være uden al Betydning for Fredericia. Den sydlige Bane vil endog være til Fjendens Fordeel, foraaavdt han har et Train, hvormed han kan kjøre sit Skjts til Thyen, og den nordlige vil ikke kunne benyttes af os, da Thyen efter dens Beliggenhed vil blive indsluttet fra hele Landsiden. Trainet vil ikke være godt gjemt i Fæstningen, thi det vil der kunne opbrændes af Fjendens Bomber. Derimod kan det uægtelig være af Bigtighed i Tilfælde af Fredericias Beleiring, at det Punkt,