

have seet Modellen, men af at have selv udført saadanne Ting, selv seet dem operere, og selv at have udført Arbejder i et saa stort Omfang, at jeg uden Overdrivelse tør sige, at der, naar vi tage disse 5 Mænd tilsammen, ikke tidligere har været udført saadanne Arbejder paa Jorden, og jeg skal bemærke, at den samme Betragtning deles i fuldeste Maaal af samtlige de Englændere, som her have med denne Sag at gjøre, og som baade ere teknisk kyndige og derhos ved den Maaade, hvorpaa de have udført deres Arbejder her, have dokumenteret, at de fortjene den store Tillid, som deres Principaler have sat til dem. Hvis man vil indvende, at de ere udenlandske Autoriteter, saa skal jeg bemærke, at en af de Søofficerer, som i den danske Marine have havt meget at gjøre med Konstruktionsanliggender, har været sendt over til England, har faret med disse Dampfærger frem og tilbage og i den allerhøieste Detail har gjort sig bekendt med deres hele Konstruktion og den Maaade, hvorpaa de benyttes. Jeg har kun ladet trykke hans almindelige Rapport; men der findes ogsaa vedlagt en stor Mængde Tegninger og Beregninger, som han har meddeelt, og som naturligtvis for de Sagskyndige af Thingets Medlemmer vil give yderligere værdifulde Oplysninger, men som jeg ikke har fundet det rigtigt at lade trykke, fordi de ere af en reent teknisk Natur. Hovedsagen er, at han er kommen til det bestemte Resultat, at dette Dampfæragesystem vil kunne overføres hertil, og lignende Erklæringer ere efter Foranledning af mig afgivne dels af 3 af Marinens Officerer, som jeg troer nyde almindelig Tillid, dels af Maskinmesteren Wain. Disse Officerer ere ialtsald Folk, der kjende Forholdene saavel i Store som i Lille Belt fuldstændigt, saa at der i saa Henseende ikke kan være den mindste Tvivl. Jeg skal endnu kun bemærke, at Marineministeren, med hvem jeg naturligtvis jævnlig har konfereret i denne Sag, paa et tidligere Stadium har raadet mig til stor Forsigtighed i saa Henseende; men efter at have faaet alle disse Beretninger og seet Modellen, har han skriftlig udtalt til mig som sin Overbeviisning, at der ikke kan være nogen Betænkelighed ved at udføre dette Foretagende. Jeg troer nu, at alt dette maa og bør være

tilstrækkeligt, og jeg troer, at Rigsdagen vilde meget seile, hvis den vilde opfaste sig til et Overtribunal i reent tekniske Spørgsmaal; det vilde ialtsald kun være ganske enkelte af Medlemmerne, som kunde gjøre dette med god Samvittighed. Forøvrigt skal jeg gjentagende bemærke, at her er ikke Spørgsmaal om at vedtage Indførelsen af Dampfærger, men at der kun er Spørgsmaal om Jernbanelinien, og vil man udsætte dette, saa er jeg ialtsald i saa Henseende angerløs. Det er en Selvfølge, at under almindelige Forhold vilde det ikke let falde Nogen ind at lægge stor Vægt paa, om det kom til Afgjørelse et halvt Aar før eller senere, hvorved jeg dog skal bemærke, at et halvt Aar her i Virkeligheden er et heelt Aar, men jeg har gjort opmærksom paa de meget alvorlige Grunde, hvorfor en Opsættelse i nærværende Tilfælde er en meget kostbar Ting.

Aloug: Smedens det naturligtvis er enhver Rigsdagsmands Pligt, hvor der indtræder en Konflikt imellem Statens og en enkelt Landsdels Interesser, at holde paa Statens, kan man dog ikke fortænke Vælgerne i Provindserne i, at de kræve, at de Mænd, som de have sendt hertil for at repræsentere sig, nøie overveie, om det ikke er muligt at forene begge Interesser. I denne Henseende har jeg den store Mangel, at jeg, som er valgt for Fyen, aldeles er blottet for teknisk Indsigt og heller ikke har noget stort Kjendskab til de lokale Forhold, i det Mindste af en ganske frist Dato; men jeg troer, at jeg har medbragt et andet Fortrin, og det er, at jeg føler mig temmelig uberyørt af de Lidenskaber, som Jernbanespørgsmaal pleie at sætte i en overmaade stærk Bevægelse. Jeg har efter den nøieste Overveielse — jeg tilstaaer, at det meget let kan være urigtigt — ikke kunnet komme til noget andet Resultat, end at Fyens og Statens Interesser omtrent vilde falde sammen ved Vedtagelsen af det Forslag, som den ærede Indenrigsminister har stillet, ændret saaledes, som den ærede 4de Landstingsmand for Fyen (Strøm) har foreslaaet. Jeg kan vel ikke istemme den Roes over Statens Ingeniører, som den ærede Minister i forrige Møde udtalte, forsaavidt den skal gives en almindelig Udstrækning; thi jeg