

der er kommet herind fra Folkethinget, bliver vedtaget uforandret, saa vil han ikke modtage det, hvorimod han agter til næste Aar atter at fremkomme med et Forflag. Til den Tid skal jeg, hvis jeg lever og er Medlem af denne Forsamling, være paa Pletten her og forfægge den Overbeviisning, som jeg til den Tid maatte have dannet mig.

Indenrigsministeren: At Spørgsmaalet om Dampfærger skal opfattes til Afgjørelse til Efteraaret, er en Sag, der ikke er ombisputeret. Netop fordi jeg deler den ærede sidste Talers, og jeg kan sige overhovedet mine Landsmænds Betænkkeligheder ved uden tilstrækkelig sikke Præmisser at danne mig en Overbeviisning om saadanne nye Ting, har jeg ikke fremlagt det oprindelige Lovudkast om Dampfærger, der var ikke blot affattet, men trykt samtidsigt med det om Banen til Strib og Fredericia, inden Rigsdagen traadte sammen. Jeg har senere, da jeg havde erholdt de efter min Overbeviisning tilstrækkelige Oplysninger, fremsat mit Endringsforflag, som af Alle blev modtaget med den største Fortrøstning til, at noget Saadant vilde være hensigtsmæssigt; men man bad mig om at opsætte det og raade mig til at tage Endringsforlaget tilbage, idet man bemærkede, at man deri, at man saa eenstemmig billige min Udtalelse derom — der var ikke en eneste Udtalelse, som ikke gik i samme Retning som min — maatte see et godt Bærjel for, at Sagen, naar man havde sundet sig Noget derpaa, vilde blive tagen til Følge. Her er altsaa ikke Tale om at æste Rigsdagens Afgjørelse med Hensyn til dette Spørgsmaal. Den ærede sidste Taler har paaberaabt sig den fremlagte Model, og jeg kan ikke Andet end sige, at jeg har anseet det for meget ønskelig — det er skeet efter min Foranstaltning — at man fik en saadan herover, der ogsaa for de Ikke-Sagkyndige gjør det temmelig let at danne sig en Forestilling om den hele Sag. Jeg troer derimod, at det vilde være mindre ønskelig, om man, istedetfor at nøies med der- efter at danne sig et saadant klart og fyldigt

Billede af, hvorledes det Hele vil gaae for sig, som Illustrationen giver, fremfor en blot Forklaring i Ord, og som naturligtvis en Model giver fremfor en Tegning, vilde gaae videre, og de enkelte Rigsdagsmænd her vilde konstituere sig som Sagkyndige i reent tekniske Spørgsmaal, med Hensyn til hvilke idetmindste jeg for mit Bekomvende maa erklære mig for inhabil, og medens jeg vel troer, at der kan være enkelte i saa Henseende sagkyndige Kræfter i Rigsdagen, saa troer jeg dog, at med Hensyn til det almindelige Niveau af Dannelse og Dømmekraft i saadanne Forhold og det almindelige Niveau af de Erfaringer, som man kan gjøre ved at see sig om i Verden, behøver jeg ikke at stille mig under dette.

Jeg skal forøvrigt gjøre opmærksom paa, at den fremsatte Model er en Model af de Dampfærger, som gaae paa de flodste Fjorde, og at det er anerkjendt, at den maa og kan modtage Modifikationer, som ville gjøre den mere brugbar her. Den er saaledes beregnet paa kun at stifte 6 Fod i Dybden, medens man uden allermindste Betænkkelighed her vil kunne give den et Dybtgaaende af 9 Fod og derved altsaa faae en langt stærkere Køl; der er ikke Tvivl om, at man vil kunne lægge Dampmaskinen dybere ned i Lasterummet og derved tilveiebringe gunstigere Forhold med Hensyn til Overlasten. Men jeg skal ikke forbyde mig i alle disse tekniske Spørgsmaal, baade fordi jeg ikke selv forstaaer dem, og fordi jeg taler til en Forsamling, hvori der er meget Saa, som med god Samvittighed kunne tiltage sig en Dom i saadanne Sager. Jeg haaber, at den sidste ærede Taler ikke har nøiedes med at see paa Modellen, men at han tillige har gennemlæst de Aktstykker, der ere meddeelte, og han vil da deri finde en Erklæring fra 5 af de største Autoriteter, der gives i Verden, saa store Autoriteter, at ialtsald de fleste af Navnene sikkert vilde være det ærede Things Medlemmer bekjendte, og i hvilken der udtales en aldeles fast og uroftelig Overbeviisning om Udførligheden af dette Projekt, og det en Overbeviisning, støttet paa Erfaringer, ikke af at