

ikke ringe Betænkelse, at den end yderligere vilde forlænge Veien imellem Derne og Kontinentet.

Tung: Jeg har tænkt at ville stemme imod det foreliggende Endringsforslag, og jeg vil derfor tillade mig med nogle faa Ord at fremsføre de Grunde, som dertil have bevæget mig. For det Første er jeg meget bange for at omgjøre de Bestemmelser, man har taget i en Lov for to Aar siden, idet man derved let fratager visse Kredse eller visse Personer, hvis Interesser i høj Grad derved berøres, hvad man har lovet dem, og jeg troer derfor, at der maa særdeles vægtige Grunde til, for at man skal kunne være berettiget til at forandre en saadan Lov efter eet eller to Aars Forløb. Hvorvidt saadanne Grunde foreligge i nærværende Sag, har jeg ikke aldeles kunnet overbevise mig om. Hvad Fæstningen Fredericia angaaer, da var den jo Fæstning ligesaa vel for 2 Aar siden, som den er det nu, og de Hensyn, der skulde tages til den, maatte jo altsaa være komne i Betragtning, dengang man bestemte Linien til Snoghøi. Hvad der derimod fornemmelig skulde gjøre, at man nu kunde være berettiget og forpligtet til at forandre Linien, er det Forslag, der er fremkommet om Dampfærger, og det er altsaa min Betragtning, at Spørgsmaalet om Dampfærgerne vistnok er det, det kommer an paa i nærværende Sag. Jeg har nu rigtigt nok, hvad der jo har været givet os Afgang til, seet en Model af en saadan Dampfærge. Det er et bredt Fartøj med tre Rader Skinner paa Dækket, hvorpaa man saaledes paa eengang kan overføre tre Rækker Vogne ved Siden af hverandre. Efter min Smule Sømandsforstand forekommer det mig imidlertid, at denne stirkantede Kasse, hvor den største Deel af Lasten staaer oven paa Dækket, maaskee vel kan gaa i smult og godt Vand fra Kyst til Kyst; men jeg er derimod meget bange for, at naar Strømmen gaaer stærkt og Søen er oprørt, og maaskee Isdrift kommer til, den saa vil vende Bunden i veiret og kaste hele den kostbare Last ned paa Bunden af Væltet. Naar man eengang havde gjort dette Experiment, saa var dermed Dampfærgesarten forbi, da vilde Ingen mere benytte

sig af den. Men, siges der, i denne Sag have vi Erfaringen for os; det har jo allerede viist sig i England, at det kan gaa og gaa godt. Ja, jeg vil meget gjerne tage Erfaringer og Sager fra England; Englænderne ere et opfindsomt og tildeels roligt og befindigt Folk, og de have derhos Midler til at udføre deres Opfindelser; har selve Opfinderen ingen Formue, saa har hans Nabo, til hvem han kan henvende sig, for at faae Penge, og de faae saaledes en Deel Experimenter udførte. Jeg vil altsaa i det Hele gjerne tage Exempler fra Englænderne, men jeg vil dog nødtigt tage dem fra de yderste Ender. Jeg vil nødtigt tage deres gamle afflidte Love og Anordninger, der ere isærd med at ophæves, og jeg vil nødtigt tage deres nye Projekter og Ideer, som endnu kun have en halv Erfaring for sig, og som maaskee om kort Tid kunne være bortdampede, saaledes som mange af dem ere. Hvad nu specielt angaaer disse Dampfærger i England, saa er det vel at mærke nogle Fjorde i Skotland, hvorpaa saadanne Dampfærger ere i Gang. Der kan der vel være nogen Bølgegang, naar Vinden er stærk fra Osten; men man maa dog tænke paa, at det altid dog kun er Fjorde, der staae et Par Mil ind i Landet, og hvor der derfor aldrig er den Bølgegang, som der kan være i vore Sund. I Fjorden standses Bølgerne, da der ingen Gjenemgang er for dem, og det saaledes tilbagevendende Vand dæmper Søgangen. Enhver af os, der har været tilføes i uroligt Veir, vil altid have anseet sig for at være kommen i god Behold, naar han er kommen ind i en Fjord, hvor der da er smult Vand. Det er derimod ikke Tilfældet med vore Velter, der have vi en anderledes Bølgegang, en ganske anderledes Strøm og en ganske anderledes Søgang, end man har i disse stoffe Fjorde. Jeg har altsaa næret Frygt for, at disse Exempler, som vi tage fra Skotland, ikke ere anvendelige paa vore Forhold; maaskee denne min Frygt er ugrundet, men jeg ønsker meget at faae en Opsættelse, for at man nærmere kan prøve denne Sag, og denne Opsættelse faaer jeg jo, naar jeg stemmer imod det stillede Endringsforslag, idet jo den ærede Indenrigsminister har erklæret, at naar det Lovforslag