

Overslag, der ligge til Grund for denne Linie, ere, som Thinget bekendt, i en ganske anden Grad summariske end de, der have ligget til Grund for Fastsættelsen af de andre Øyer og Punkter, der i Loven ere erklærede at skulle beværes af Jernbanen. Forud for Loven gif nemlig en Undersøgelse, der havde medtaget flere Aar, og hvormed flere af Landets bedste Ingeniører havde været beskæftigede, og desuagtet er det befundet, alt som man strider frem med Arbejdets Udførelse, at man i ikke uvæsentlig Grad bør fravige, ikke de Punkter, der ere fastsatte i selve Loven, men de Linier og Overslag, der have ligget til Grund for Lovens Udarbejdelse og derefter for Kontraktens Affattelse. Thi hvor omhyggelige disse Undersøgelser end have været, saa har det dog vist sig ved den meget mere gennemgaaende Detailsbearbejdelse, at de næsten overalt have kunnet modtage Forbedringer, og jeg skal bemærke, at det, at en Linie svinger noget mere til Høire eller til Venstre, kan deels medføre store Besparelser ved Jordarbejderne, deels frembringe fordelagtige Kurver og Stigningsforhold, hvilke ligeledes, om det end ikke kan udtrykkes ved Tal ved selve Anlægget af Linien, dog med Hensyn til Driften ville kunne medføre ikke ringe Fordele og Besparelser. Den foreslaaede Linie er først bleven projekteret under Forhandlingerne i Folkethinget. Det var efter de der fremkomne Yttringer, at jeg sendte to Ingeniører her fra Kjøbenhavn derned og ligeledes stævnedes Hovedingeniøren, der boer i Aarhus, derned med Anmodning om at staffe en Række af Oplysninger tilveie, deels for at konstatere en Mængde forskellige Forhold, om hvilke der under Forhandlingerne i Folkethinget var gjort Paastande eller Hentydninger, og deels for — ogsaa efter særlig Opfordring — at tage under Overveelse, hvorvidt der kunde lade sig tilveiebringe et Mæglingsprojekt, en saadan Forandring i Linien — hvilken jeg forøvrigt havde tænkt mig noget anderledes end den nu foreslaaede — som kunde, idetmindste meget tilnærmelsesviis, fyldestgjøre de lokale Interesser. Det er saaledes, at dette Forslag er fremkommet, men det er paa ingen Maade i den Grad nøiagtigt iværksat i Details, som de andre have været, imidlertid have Inge-

nørerne nu en meget betydelig Øvelse, saa at jeg ikke tvivler paa, at Linien paa det Nærmeste vil blive saaledes som affat paa det ombealte Kort, fra hvilket der ikke vil stee andre Afvigelser end de, der ere ligefrem motiverede ved selve Terrainet og de tekniske Hensyn.

Hvad det andet Punkt angaaer, kan jeg ikke have Noget at erindre imod, at det lægges Regjeringen paa Sinde, at det er paa dens Ansøgning og Tilsvær, at det stæer. Det er efter min Overbeviisning Noget, der alligevel i fuld Maade vilde gjælde. Jeg er mig fuldstændig bevidst, at det er endog med en meget stærkt accentueret personlig Betydning, at Ansvarer for denne Sag hviler paa mig, ligesom det ogsaa er paa mit eget Ansvar, at jeg, hvis Loven forkastes, ikke nu bringer den oprindelige Lov til Udførelse, og det uagtet dette for de danske og slesvigiske Linier vilde medføre en i høi Grad beklagelig Opsættelse. Jeg skal kun bringe i Erindring, at vi kun behøve at gaae kort Tid tilbage i vore egne Forhandlinger her i denne Session for at faae et Exempel paa, hvad det vil sige at begynde et Arbejde, som man bagefter maa gjøre om. Med Hensyn til den sjællandske Jernbanegaards Beliggenhed var man dog heldigviis kommen til den rette Erkjendelse saa betimelig, at der kun var Tale om ligefrem at bortkaste et Beløb af mellem 25,000 og 50,000 Rb. Det var imidlertid i ethvert Tilfælde en meget uheldig Anvendelse af Penge at expropriere og derved paatage sig Forpligtelse til at betale Grunde, som man ikke har Brug for og nu et Par Maaneder senere maa sælge for det Halve af, hvad de have kostet, uden at man engang nogensinde har taget dem i Besiddelse. Det er min fulde Overbeviisning, at dersom man nu vil begynde at udføre den gamle Lov, vil man ikke blot saa godt som affkære sig Muligheden af ved Dampfærger, der kunne overføre belastede Jernbanevogne, at bringe en solid Sammenhæng tilveie i det danske Jernbanesystem, men man vil desuden komme til, naar man har naaet den tydste Øst, at — ja jeg kan ikke bruge noget mildere Udtryk — sjante omkring mellem Snoghøi, Taarup, Fredericia og Kolbing paa en Maade, der vil staae som afgjort abberitiff. Jeg vil ikke række Haand til at