

ringen en Bemyndigelse til at føre Banen til Strib og til at vælge Overfartsstedet Strib—Fredericia, men at vi tillige anmode den om og haabe, at den vil see sig endnu engang vel for, inden den vælger dette Overfartssted, at den endnu engang vil nødtvungen overveie alle de fornødne Hensyn og navnlig vil indhente endnu nødtvungne Oplysninger om Dampfærgernes Beskaffenhed og Styrke. Derfor man nu vil sige: Ja, men isald Regjeringen fraviger dette Overfartssted Strib—Fredericia, maa den jo, hvis Underændringsforslaget vedtages, vende tilbage til den gamle Lov af 10de Marts 1861, og den maa jo erkjendes for at være ubrugelig, saa vil jeg dertil svare, at det ikke er min Mening, at den gamle Lov er ubrugelig. Der er en Modifikation af Projektet af 1860, der altid paa en vis Maade har tilstalt mig, og det er at føre Sidebanen, ikke fra Snoghøj til Taarup, men til Fredericia eller i Nærheden af Fredericia, til Banen mellem Fredericia og Rolding, men det er meget vanskeligt, især paa Grund af den knappe Tid, der er indbrømt og kan indbrømmes Landstinget til disse Forhandlinger, især da det ikke er muligt at faae noget Udvalg nedsat, da det vilde være det Samme som en Udsættelse af Sagen til næste Aar, at danne sig en fuldstændig Oversigt over, hvorledes Sagen vil stille sig, navnlig med Hensyn til Bekostningerne. Men i hvert Tilfælde vil det, selv om denne Linie ikke skulde kunne vælges, ved mit Forslags Vedtagelse være gjort Ministeren langt lettere ved en eller anden Modifikation af den ældre Bane at bringe den i en god og fornuftig Skikkelse, end om vi nu bestemt fastslog, at Overfartsstedet skulde være Strib—Fredericia. Endnu en Bemærkning maa jeg tillade mig at gjøre til Støtte for mit Underændringsforslag. Rigsdagen, er der blevet sagt, skal ikke for nøie slaae enten Banens Retning eller Overfartsstederne fast; thi det ligger i Sagens Natur, at i denne Henseende maa Meget overlades til Regjeringen og de Raad og Vink, som den faaer af Ingeniørerne. Det vilde nu vel være for meget forlangt, om man skulde gaae meget vidt i denne Henseende; men jeg troer dog, at der ligger noget Rigtigt i denne Betragtning, og ved Vedtagelsen af mit Underændringsforslag

vil man efter min Mening, om ikke ganske gaae ind paa, saa dog nærme sig denne Betragtning, idet man giver Regjeringen frit Valg, efter endnu engang at have anstillet Undersøgelser, til at lægge Overfartsstedet der, hvor den finder det rigtigst.

Indenrigsministeren: Jeg anseer det rigtigst strax at fremføre de Bemærkninger, jeg har at gjøre med Hensyn til de to eneste Endringer, der, foruden mit Forslag, foreligge til Bøtoring. Jeg skal da med Hensyn til den første bemærke, at jeg aldeles Intet kan have at erindre derimod. Det er, som den ærede Forslagsstiller bemærkede, betragtet og behandlet som en Selvfølge, at Middelfart Havn skal sættes i direkte Forbindelse med Sernbanen ved en Hestebane, og jeg skal herved bemærke, at denne Hestebane vil blive ført ad den samme Linie, som den egentlige Sernbane skulde have fulgt, hvilken Linie fuldkommen egner sig for en saadan Bane, medens den derimod for en egentlig Sernbane vilde frembyde den store Ulempe, at der maatte være en Station ved selve Havnen, og det er en af de Bemærkninger, der mangfoldige Gange er gjort gjældende, at dertil mangler der Plads; denne vil kun kunne tilvejebringes ved at nedbryde flere Huse og opfylde en Deel af Havnen, der allerede nu er lille nok for at tilfredsstille Middelfarts Interesse. Denne Interesse gaaer ikke ud paa, at see Sernbanetøget fare igjennem Thyen og derfra over Beltet til Thyland, men paa, at Thyen kan blive Ud- og Indsiftningsstedet for alle de Varer, der gjennem Lillebelt og Benyttelsen af Middelfart Havn skulle udføres fra Thyen eller indføres dertil, og denne vil paa denne Maade i fuldeste Grad være stæet Thybest. — Jeg kan ikke Andet end talke den ærede Forslagsstiller, fordi han ikke har gjort noget Forsøg paa nøiere at bestemme i selve Loven det Punkt, hvor Sernbanen skulde nærme sig Middelfart. Jeg skal bemærke, at det ikke blot vilde staae i en forunderlig Modsigelse og Modsetning til alle de øvrige Sernbanelove, der af gode og forstandige Hensyn ikke have indladt sig paa at bestemme saadanne Details; men det vilde i nærværende Tilfælde være dobbelt betænkeligt, fordi de Nivellements og