

mærkning om, at jeg skulde have ladet omtalt den Indvending, han havde gjort gjældende, at man ikke kunde lægge saa stor Vægt paa Visforholdene, og at det ikke havde Stort at bethyde at komme over Lillebelt, naar man ikke tillige kunde komme over Storebelt, tillade mig at høre, at jeg indrømmer, at jeg forglemte at omtale dette Punkt, hvorfor jeg nu beider det ærede Thing undskyldte, at jeg atter maa gjøre det Uleilighed med at høre paa mig. Selvfølgelig maa det jo have en meget stor Betydning for Fyen og Jylland, at Forbindelsen imellem disse to Landsdele ikke afbrydes. Jeg indrømmer, at det har endnu større Betydning, at man ogsaa kan komme over til Sjælland; men dog er det, at Forbindelsen imellem disse to Provinde: Fyen og Jylland, ikke er afslaaen, saavel for Fyen som for Jylland, gjenfaldt et meget stort Gode.

**Jagerslev:** Da det ikke endnu har været omtalt, vil jeg dog tillade mig, i Anledning af Spørgsmaalet om Banfæligheden ved i Risvintre at komme over ved Strib, at bemærke, at Bestyrerne af det Driftselskab, der ventes at ville overtage Banen, langt hellere gaae ind paa at føre Jernbanen over ved Strib end ved Middelfart, og dette forekommer mig dog at være et slaaende Beviis for, at de for deres Vedkommende ere af den Mening, at der er mindre Banfæligheder ved Strib end ved det andet Sted.

**Jacobæus:** Jeg har fra første Færd af været meest tilhøielig til at ansee den Linie, som nu foreligger, for den heldigste; men der er af den høitærede Minister fremhævet et Punkt, der forekommer mig at vise en særegen Banfælighed netop med Hensyn til Farten over Lillebelt. Hvis jeg har forstaaet den høitærede Minister rigtigt, vilde det være nødvendigt, at en stationær Dampmaskine skulde anbringes paa Hviderne ovenfor Snoghøi, for at Trainet kunde drages op over dem. Det troer jeg er en Banfælighed, der er temmelig betydelig, og da den kan undgaaes ved at have Overfart andre Steder, forekommer det mig, at dette er at foretrække. Dette Punkt har jeg troet ikke at burde lade gaae aldeles upaatakt hen og har derfor villet fremhæve det, for at det endnu mere kunde klæres.

**Indenrigsministeren:** Det gjør mig ondt, at jeg ved mit Svar vil blive nødsaget til at gjøre den Understøttelse mere tvivlsom, som jeg ellers turde gjøre Regning paa fra den ærede Rigsdagsmands Side; thi det, han udtalte, er Noget, der i den Grad vilde være utilraadeligt, at det næsten vilde være en Umulighed, at Noget vilde kunne gaae ind derpaa. Jeg har kun sagt, at den projekterede Linie, som ligger til Grund for den forrige Lov og selvfølgelig ogsaa for Kontrakten, er umulig, saasnart man skal have en Dampfærge, fordi der er saa store Stigningsforhold, at der, for at trække Trainet op, behøvedes en stationær Dampmaskine, og fordi det, at føre det ned, vilde medføre den største Fare for, at Lokomotivet og hele Trainet gik ud i Vandet. Denne Linie har man derfor maattet opgive, og nu var det altsaa Opgaven at finde andre Linier. Af saadanne, hvor Lokomotivet kunde selv trække sig fra Skibet op paa Jernbanen, er der to: en, der er østlig og fører ind i Fredericia, og en anden, der er vestlig og fører til Taarup, og som kunde føres over Nebel-Tavloy, hvilken Linie man imidlertid ikke vil vælge, da det kun vilde medføre en Pengesparelse af 5000 Rbd. Men det er ogsaa kun Minimum af det Mulige, som derved er tilveiebragt, hvortil endnu kommer den meget uheldige Omstændighed, at den høieste Stigning, der efter Kyndiges Dom — jeg taler naturligtviis kun paa anden Haand — overhovedet kan tilstedes, begynder umiddelbart fra Stationen. Nu er det Noget, Enhver veed, at naar man skal stige fra 1 til 100, maa man forinden sætte Trainet i meget stærk Bevægelse, for at kunne erholde den Slutningshastighed, der kan hjælpe det op; men det kan ikke stee, naar det fra en fuldkommen Stillestaaen skal trækkes op. Det er en Omstændighed, som den ærede Taler ligeoverfor mig (Milling) ikke har tillagt behørig Vægt, om man skal begynde Stigningen umiddelbart fra et Sted, hvor det hele Train staaer stille, eller om man har 1000 Alen til at sætte det i Bevægelse, hvad han jo naturligtviis meget nøie maa vide er en Gjenstand af megen Betydning for saadanne Baners Benyttelse.