

ansæe en Afbrudelse af Arbejderne mellem Kantsunde og Middelfart eller Lille Belt for saa bethdelig, at han derefter vil tage sine Measures i Slesvig, troer jeg er givet, og ved Siden deraf maa jeg ogsaa ansæe det ønskelig, at de bethdelige Summer, der her udgives til Jernbaner, saa hurtigt som muligt blive frugtbringende. Af dette Hensyn har jeg taget det paa mit Ansvar at lade Banen mellem Aarhus og Randers begynde, førend den er heelt færdig, hvilket den først vil blive i Midten af næste Sommer, men Arbejderne dog vare saa vidt fremmede, at Banen uden mindste Betænkelighed for den offentlige Sikkerhed kunde aabnes. Efterat Summerne ere udgivne til Anlægget, og indtil Færdigheden kan begynde og Anlægget saaledes fortjene sine Renter, er det daglige Rentetab en meget bethdelig Gjenstand. Det veed Peto meget godt, og derfor er det hans Hensigt paa det Kraftigste at fremme det Jernbanestykke, der bliver udført for hans personlige Regning, men det vil han dog ikke kunne gjøre, naar der ikke samtidigt kan arbeides paa hele den spanske Bane. Det bethdelige Rentetab, som Sagens Udsættelse vilde medføre, skal man ikke paatage sig uden alvorlige Grunde, og jeg troer, at der alene deri maa være tilstrækkelig Anledning til allerede nu at tage Bestemmelse om Hovedpunktet, idet jeg ikke nærer nogen Tvivl om, at det nødvendige Supplement gennem Dampfærger maa og vil komme. Der kan være nogle smaa Spørgsmaal, der endnu maa undersøges, f. Ex., om ikke Baadene kunne faae en skarpere eller større Kjøl, forbi de her kunne gaae til 9 Men, medens de ved Trent of Firth kun kunne gaae til 6 Men, og om man ikke kan lægge Maskineriet dybere ned i Vasten og derved give Skibet større Sødygtighed til Værn imod Søerne. Dette er imidlertid Alt sammen kun Detailspørgsmaal; Hovedsagen er, at det — efter Alt, hvad der foreligger — kan gaae med disse Dampfærger under Forhold, der ere fuldt saa slemme som hos os, og at de kunne overvinde de Hindringer, Sisforhold frembyde, indtil der er fast Sis. Dette ansæer jeg for givet, og jeg troer derfor ikke, at man begaaer nogen Driftighed ved at gaae

ud fra denne Forudsætning og derefter tage sin Beslutning.

Rosenørn-Teilmann: Naar jeg før tillod mig at anføre min Erfaring, da angik den ikke blot Fredericia Havn, men hele Farvandet mellem Fredericia og Strib. Hvis jeg ikke har opfattet Sagen feilagtigt, kan Differencen mellem Regjeringens oprindelige Udlast og Lovforslaget, som det nu foreligger, sættes til en bestemt Pengesum. Hvis jeg ikke feiler, er den anslaaet til henved en Million; men det kan være muligt, naar denne Linie fra Snoghøj til Nebel—Tavlov nærmere undersøges, og naar Linien mellem Snoghøj og Taarup falder bort, at Følgen da vil blive, at denne Sum reduceres ikke ubetydeligt. Jeg antager altsaa, at Pengæværdien vil kunne sættes mellem en halv og heel Million, og maastee nærmere en halv, skjøndt jeg indrømmer, at det er et løst Skjøn, og saa vil Sagen komme til at berøe paa, om man lægger størst Betydning paa en lettere Forbindelse mellem Thyen og Thyland eller paa Besparelser og den Lettelse i Driften, som jeg indrømmer vil indtræde, naar Fredericia bliver Hovedstation. Naar man imidlertid skal overveie dette Spørgsmaal, troer jeg ikke, at det gaar an at tage Middeltallet af det Dageantal, hvori der har været benyttet Sistransport, men at man derimod maa lægge nogen Vægt paa, at der har været Aar, hvor Sistransporten har været i over hundrede Dage, og følgelig kan det komme til at dreie sig ikke om Dage eller Uger, men om Maaneder, skjøndt jeg vil indrømme, at dette vel neppe hyppigt vil indtræde; men naar det indtræder i to til tre Aar, vil man føle en væsentlig Gæne deraf, og Jernbanen vil da ikke gjøre fuld Nytte, ligesom de, der skulle benytte Jernbanen, naturligvis ville føle Gænen deraf, at Banen ikke fører til de Steder, hvor man i Almindelighed har kunnet komme over, selv i meget strenge Vintre. Jeg troer derfor, at dette Hensyn maa tillægges en større Betydning end den, den høitærede Minister er villig til at indrømme det; Sagen staaer, som sagt, for mig meget tvivlsom.