

til Fredericia. Jeg agter aldeles at slutte mig til det Endringsforslag, som den høitærede Minister har bebudet at ville stille til Sagens anden Behandling, og jeg skal endnu kun tilsæde mig at bemærke, at havde han ikke villet stille det, havde det været min Hensigt at gjøre det.

Indenrigsministeren: Jeg skal kun tilføje en lille Bemærkning til den ærede sidste Talers Betragtninger. Det er fuldkommen rigtigt, hvad der er sagt om hele Samfærdselen imellem Kjøbenhavn og Sjælland. Der er ikke blot Tale om den Tid, der medgaaer til selve Farten, men der er fornemmelig Tale om den overordentlig store Tidspilde, der er en uundgaaelig Følge af, at man ikke har sammenhængende og gjennemgaaende Farter, der gribe ind i hinanden. Enhver, der har faret langt paa Jernbaner, vil have haft rigelig Leilighed til at gjøre den Erfaring, at et Ophold, hvor forskjellige Tog skulle støde sammen, altid er en meget betænkkelig Sag, og naar dette ikke skeer paa et rigtigt beliggende Knudepunkt, naar f. Ex. en Udvegling skal finde Sted ved Fredericia mellem det nordlige og sydlige Tog og en anden i Snoghøi med Toget fra Kjøbenhavn, vil det være dobbelt anstødeligt, da det er Punkter, der ere fjernede fra hinanden i mindre en en Meils Afstand. Men det, jeg vilde gjøre opmærksom paa som et Tillæg til den ærede sidste Talers Bemærkninger, angaaer Forbindelsen mellem Sjælland og Sydpaa. Det er ganske vist, at den sydske Bane, Banen fra Nørrejylland til Sønderjylland, Altona og Udlandet, for Fredericias Skyld — jeg vil i Diebliffet bruge dette Ord — vel kommer til at gjøre en meget bethdelig Omvei, og en Omvei, som vilde være aldeles uforsvarlig, naar der kun var Tale om den sydske Bane, men der er tillige Spørgsmaal om hele den danske Bane, og Fredericia repræsenterer da Forbindelsen imellem Sjælland og Rigets Hovedstad. Denne Omvei er saaledes velmotiveret; thi det Offer, der bringes paa den ene Side, ækvivaleres af en Binding paa den anden Side, og det er saa langt fra, at Fordeelen er paa Kjøbenhavns Side, at der, som det vistnok vil erindres fra Lovudkastets Motiver,

netop er en lille Fordeel for, hvad jeg vil kalde Forbindelsen med Hamborg. Naar den sydske Jernbane, der gaaer til Fredericia, Kolbing, Bamdrup og Sydpaa, skulde endnu gjøre Anæktet ned til Snoghøi, vilde det være et Tillæg af tre Fjerdingvei for Forbindelsen imellem Sjælland og Sydpaa, en Linie, der har stor Betydning, og som der endogaa er dem, der have tillagt en Betydning, som vilde være til Præjudice for Forbindelsen med det øvrige Rige. Det er en Hovedbetragtning, som jeg ikke skal komme tilbage til her, at Jernbanesystemet maa være indrettet paa Landets eget Behov, og det har jo ogsaa været en af de store Opgaver, at beherske og saavidt muligt formindste de Ulemper, som Landets geografiske Beliggenhed medfører for det rette og lette Samkvem, Noget, der kan have en overordentlig stor politisk og kommerciel Betydning med Hensyn til det hele Sammenhæng og Sammenhold. Det er blot dette Supplement, jeg vilde give, at hvis man vil fastholde Folkethingets Beslutning, medfører det en Omvei af tre Fjerdingvei for den hele Forbindelse imellem Nørre- og Sønderjylland.

Rosenørn-Teilmann: Jeg skal meget villig indrømme, at det vil forlænge Banen fra Sjælland Syd paa tre Fjerdingvei, men det er en Betragtning, som man jo isøvrigt ikke har tillagt saa overveiende Betydning ved at bestemme Linien paa et andet Sted af Banen. Grunden, hvorfor jeg har begjæret Ordet, er, at jeg dog vilde, at der ogsaa her i Thinget skulde høres en Stemme for Lovforslaget, saaledes som det nu er kommet til os. Det er ganske vist, at det, som for mig muligvis gjør det tilraadeligt at stemme for Lovforslaget, som det foreligger, er et overveiende Hensyn til den større Fordeel, den større Lethed, der er ved Overtarten ved Middelfart, det vil sige mellem Snoghøi og Kongebroen, end mellem Fredericia og Strib. Jeg overseer ikke, at Dampfærgerne ville kunne gjøre en Forandring og maaskee en væsentlig Forandring i den Betydning, der bør tillægges dette Forhold; men paa den anden Side forekommer det mig endnu at være naagjort, hvorvidt det vil være muligt ved en Dampfærge at holde Passagen aaben mellem Fredericia og Strib. Det er aldeles vist,