

baade ved Korsør, Nyborg, Middelfart og Snoghøi, men at selve Jernbanetrainet samlet føres hen til Fredericia, og at Banerne nord- og sydfra mødes der for derfra at vende tilbage hver i sin Retning. Jeg troer, det er indlysende, at det er det rette Jernbanesystem for Danmark, og at navnlig de lokale Forhold, Terrainforholdene paa den jydsk Side gjøre, at det vilde være aldeles uforsvarligt at føre Banen til Middelfart for saa at søge en Udveksling, det være sig i Snoghøi eller i Taarup, for saa med en stor Omvei at føre Banen tilbage til Fredericia.

Strøm: Det har glædet mig at høre, at den høitærede Indenrigsminister ikke her i Thinget vil fastholde Regjeringens oprindelige Forslag, medens han derimod bestemt har udtalt sig for et Mæglingsforslag, nemlig for en Bane, som fra Kauslunde gaaer nær til Middelfart og derfra til Strib; thi det vil maaskee derved være muligt, at der endnu iaar kan tilveiebringes en Overenskomst med Regjeringen og mellem begge Thing indbyrdes, hvilket jo vilde være høist ønskeligt. Jeg vil imidlertid endnu for mit eget Vedkommende udtale mig med stor Varsomhed og Betænelighed om denne Sag og kun sige, at jeg muligens vil kunne stemme for et saadant Endringsforslag. Derimod veed jeg sikkert, at jeg ikke vil kunne stemme for det oprindelige Lovudkast, hvis det kom til at foreligge her som Endringsforslag. Jeg har paa ingen Maade ved at gjennegeaae baade Lovudkastets Motiver og de udførlige Forhandlinger i det andet Thing overseet, at det frembyder overordentlig store Fordele, hvoriblandt jeg især vil nævne de store Besparelsen baade af Anlægs- og Driftsomkostninger, Besparelsen i Væilængde i det Hele taget og ligeledes Opgivelsen af Taarup som Hovedstation og som Station i det Hele; men paa den anden Side har det ogsaa nogle eller ialtsald een Mislighed. Jeg vil ikke her lægge megen Vægt paa Overfarten, thi da den rimeligviis vil blive ordnet ved Dampfærger, troer jeg, at den Betydning, som jeg maa tillægge Overfarten mellem Middelfart og Snoghøi fremfor mellem Strib og Fredericia, muligens vil vinde ind til temmelig lidt, skjøndt jeg ganske vist ikke har

en ubegrænset Tillid til disse Dampfærgers Styrke under alle Forhold. Derimod er der et andet Punkt, de saakaldte stedlige Hensyn, som jeg for min Deel stærkt maa udhæve. Ved at omtale dem forekommer det mig, at man har holdt sig noget vel ubelukkende til Thyen Middelfart alene. Denne By maa ganske vist komme i stor Betragtning, idet den havde Haab eller saa at sige Løfte om, at Jernbanen skulde føres ind til den; men det er ikke Middelfart alene, men et stort Stykke af det nordvestlige Thyen, og det et af de rigeste og frugtbareste Strøg i Landet, som vil komme til at lide betydeligt, hvis Jernbanen allerede ved Kauslunde føres op til Strib. Det synes mig iøvrigt, at man i det Hele taget noget vel meget har betragtet Thyen alene som Forbindelsesled mellem Sjælland og Thyland, saaledes at man med Hensyn til Jernbanen, som fører derigjennem, har taget altfor meget Hensyn ialtsald til, at den kunde føre til det bekvemteste Sted for Thyland. Jeg troer, at den slyngste Jernbane bør der tilkomme en særegen og selostændig Betydning, og naar jeg gaaer ud derfra, vil jeg troe, at de ærede Herrer ved at kaste Blikket paa Thyens Kort ville see, at det er en ganske besynderlig Linie, som Jernbanen fra Kauslunde tager efter det oprindelige Regjeringsudkast, idet den gaaer op derfra til en Afkrog af Den, hvorved den berører sig selv et stort og rigt Opland. Hvad nu den Bane angaaer, som den ærede Minister har erklæret at ville stille som Endringsforslag til anden Behandling, da har den ganske vist nogle Ulemper, af hvilke de væsentligste allerede ere nævnte, at den nemlig bliver 2500 Alen længere, og at som Følge deraf Driftsomkostningerne ogsaa vilde blive noget større, ligesom den ogsaa vil koste 142,000 Rd. mere; men efter hvad der uimodfagt er blevet ophøst i det andet Thing, vilde de egentlige Anlægsomkostninger igjen indvindes derved, at man vil kunne spare Anlægget af en Koffardihavn ved Strib, som er anslaaet til 146,000 Rd. Hvis dette, som jeg maa antage, forholder sig rigtigt, vil det altsaa gaae lige op, og det vil saaledes kun være Driftsomkostningerne, hvorom der egentlig kan blive Tale, men disse vilde efter Ministerens Mening for en Deel blive dækkede ved en større