

merhuus, at der maatte nedrives tre Bygninger i Middelfart. Dette kan nu være mindre betydeligt, men Hovedsagen er, at den eneste Afgang til Havnen vilde overføres, og det er næsten umuligt at tilveiebringe en Overføring i fuldkommen Niveau, og derhos vilde man yderligere indskrænke selve Havnepladsen, der allerede er lille nok, og som man ikke uden store Bekostninger kan udvide, da den gaaer lige op til Dybet. Det er mig aldeles uforstaaeligt, hvorledes man fra Middelfarts Standpunkt ikke kan finde sig fuldkommen fyldestgjort ved at faae Stationen lagt tæt udenfor Thyen og saa faae en Trækvei lagt derfra til Havnen, og det er mig uforstaaeligt, at dette ikke skulde være at foretrække for at faae Havnen spoleret, tilbeels ved Opfyldning, naar Fjernbanen skulde føres til Kongebroen, der ligger ikke saa langt fra selve Thyen, og hvor der i hvert Tilfælde maatte anlægges en særlig Havn.

Denne Afvigelse fra Regjeringens Forslag er det altsaa, at jeg forbeholder mig at ville gaae ind paa, og jeg skal i Overensstemmelse dermed stille Forslag til anden Behandling, og jeg troer da, at der derved er ceberet Alt, hvad der kan og bør ceberes. Man kan ikke blive staaende ved det Forslag, som er blevet vedtaget, og som er fremkommet uden at være støttet paa nogen som helst forudgaaet Under søgelse, men først er blevet undersøgt, medens Sagen var til Behandling i Folkethinget, og med Hensyn til hvilket det er klart, at om ogsaa en af de mange Ulemper derved undgaaes, som søges undgaaede ved Lovforslaget, nemlig den, at faae en Udveylingsstation for de jydste og slesvigste og sjællandske slynske Baner paa et dertil aldeles usikkert Sted, saa undgaaer man dog ikke, at Stationen henlægges paa et om muligt endnu uhensigtsmæssigere Sted; thi medens der kan tilveiebringes en Banegaard, der kan tjene som Færgested ved Snoghøj, saa vil det være aldeles umuligt der at tilveiebringe en nogenlunde taalelig Banegaard, der skulde kunne tjene til Udveylingsstation, som det egentlige Centralpunkt for alle tre Grene af det danske Fjernbanesystem. Jeg forudsætter, at de Herrer have fulgt Forhandlingerne, og jeg skal derfor ikke trætte med at gjentage Sa-

gens Historie i dens mangfoldige forskjellige Skikkelser; men det er en af Hovedbetragtningerne, at Fredericia ligger midtvejs imellem Kjøbenhavn, Aalborg og Altona, saa at Trainene, baade nordfra og syd fra og øst fra, alle ville mødes der. Der vil den hele Udveyling af Personer, af Post og af Varer kunne finde Sted, for atter derfra at henføres til de forskjellige Endestationer; dertil kan der ikke tænkes noget mere hensigtsmæssigt Sted end selve Fredericia, hvor en Banegaard med alt Tilbehør, og det for en meget billig Expropriationssum, vil kunne finde bekvemt Rum indenfor en Fæstning, som vil kunne beskytte og beherske det Hele. Dertil kommer, at Havnen der er næst den ved Aarhus den eneste Havn, der kan siges at være aaben for Skibsfart saagodt som til alle Tider, og som desuden kan modtage hvilkensomhelst Udvidelse, som Forholdene maatte udkræve. Det vil altsaa være de Herrer klart, at det, at Fredericia bliver Centralstationen for alle tre Train, vil medføre en betydelig Besparelse i Driftsomkostningerne, idet navnlig alle tre Train forenes paa et Sted ligeved Havet, hvilken Besparelse i Driftsomkostninger af den slesvigste Driftsbestyrer, der nu forestaaer ogsaa den jydste Bane, og som er en Mand af anerkjendt Erfarenhed og Digtighed, er anslaaet til 24,000 Rb. aarslig, en Sum, der repræsenterer en overordentlig betydelig Kapital. Jeg skal med disse foreløbige Bemærkninger oppebie, hvad der under Diskussionen maatte komme frem. Jeg har kun strax villet lægge Landsthinget paa Hjerte, at det er store og alvorlige Statsinteresser, der tale for, at denne Sag søges bragt ind i et Spor, der efter min Overbeviisning er det ene rette. — Der er saa Ting, som jeg har høvt med at bestille, hvori jeg har høvt en saa fast og begrundet Overbeviisning som i denne om, hvad der er rigtigt, en Overbeviisning, som jeg trøster mig til at dokumentere, fordi jeg i saa Henseende er rigelig forsynet med Oplysninger fra alle Sider. Og hvad jeg finder rigtigt i denne Sag er det, at Hovedbanen fra Kjøbenhavn føres paa en saadan Maade gennem Derne til Fredericia, at der ikke ved Store- og Lille-Belt skal finde 4 Omladninger Sted fra Vogn til Vaad og fra Vaad til Vogn,