

Da ellers Ingen begjærede Ordet, erklære-
es Forespørgselen for sluttet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:
Første Behandling af Forslag til Lov
om en Forandring i Loven om Anlæg
og Drift af Jernbaner i Kongeriget af
10de Marts 1861 § 2. (Lovforslaget fin-
des i Anh. A. Sp. 1707 jfr. Sp. 1205 ff.)

Indenrigsministeren: Naar jeg alle-
rede strax ved Sagens Begyndelse har ubededet
mig Ordet, er det naturligvis ikke for at give
en samlet og fuldstændig Fremstilling af denne
Sags Historie og de vigtige Betragtninger, som
kunne anstilles saavel med Hensyn til det hele
Jernbanesystems hensigtsmæssige Ordning og
forstandige Drift som med Hensyn til de store
pekuniære Interesser, som derunder versere;
thi de have vistnok allerede været Gjenstand for
Tingets nøiagtige Overveielse. De foreligge
i stor Udstrækning, og det vil være bekjendt,
at foruden den meget udførlige Motivering og
de samtidige dermed fremlagte righoldige Bilag,
hvoraf de vigtigste ere trykte med selve Lov-
udkastet, er der i Folkethinget fremkommet ikke
mindre end to Sæt Afstykker. Det ene inde-
holder de Undersøgelser, som efter den af den
stedfundne Diskussion i Folkethinget dertil
givne Foranledning ere anstillede af Regje-
ringen, og som have givet Dplysninger om de
Spørgsmaal, som af enkelte Medlemmer ere
berørte eller antydede uden at kunne begrundes,
da der manglede særlige Undersøgelser derom,
hvilke jeg da strax anordnede. Det andet Sæt
Dplysninger angaaer en Sag, som staaer i
noie Sammenhæng med nærværende Sag,
nemlig Spørgsmaalet om Dampfærger. Jeg
troer, at det har været Marsagen til den ellers
for mig uforklarlige Modstand, denne Sag har
fundet, at Lovforslaget er udarbejdet under
Forudsætning af Dampfærgers Anskaffelse,
hvorom et andet Lovudkast af mig var udar-
bejdet samtidigt med dette, et Forslag, som jeg
ikke fandt mig foranlediget til strax at fore-
lægge, fordi de nødvendige Dplysninger derom
ikke vare tilstede. De ere først komne tilstede
under selve Sessionen, og jeg troer, at deri
indeholdes tilstrækkelige Momenter til ogsaa

derom at fatte sin Dom; men fordi jeg er-
kjendte, at det var en Ulempe ved en Sag, der
for Mangfoldige vistnok fremstillede sig som
noget ganske Nytt eller Uforudset, at Dplys-
ningerne først fremkom saa seent, har jeg og-
saa taget den Endring tilbage, som jeg i denne
Henseende havde stillet til Loven, efterat det
dog først fra alle Sider er blevet erkjendt, at
det var en Sag, der vistnok burde fremmes,
ligesom det ogsaa af Forhandlingerne frem-
gaaer, at Jernbanesagen senere er diskutert
under denne Forudsætning. Medens jeg saa-
ledes anseer det for givet, at Dampfærgerne
ville komme istand, naar et nyt og fuldstændigt
Lovforslag, nærmere udarbejdet i Enkelthederne
og med de enkelte Berigtigelser, Sagen kan
behøve, derom foreligger, er det ganske vist, at
Tanken ved Bedømmelsen af dette Lovforslag
har sluttet sig til, hvad Enhver enten selv har er-
faret med Hensyn til Forholdene i Lillebælt,
eller som de efter en almindelig Tradition have
foresvævet Enhver. Det vil nemlig være klart,
naar man gjennemgaaer den hele Forhandling,
der har fundet Sted, og søger at holde ude af
Betragtning de mangfoldige Ting, der ikke høre
herhen, eller som ikke kunne have nogen virke-
lig Indflydelse paa Sagen, at de fremsatte
Indvendinger kunne henføres til to ganske
simple Hovedbetragtninger. Den ene er Hen-
sigtsmæssigheden af Overfartsstederne og den
anden de lokale fyenske Interesser.

Hvad den Første angaaer, saa kan der jo
disputeres, og der er, som man vil vide, ble-
vet disputeret næsten i det Uendelige, om det
ene Sted har lidt Fortrin i den ene Hen-
seende, og det andet lidt Fortrin i en anden
Henseende; men jeg troer, at Undersøgelsesnes
Resultat maa være, at Overfarten fra Konge-
broen til Snoghøj har nogle enkelte Fortrin
fremfor Overfarten til Strib, hvilket derimod
paa ingen Maade gjælder om Overfarten fra
selve Middelfart, der baade i Belængde er
ligesaa lang som Overfarten fra Strib til Fre-
dericia, og med Hensyn til Sisforholdene er
langt ugunstigere stillet. Det er velbekjendt,
at Middelfart-Havn er tilfrosen, medens man
har aabent Vand nordøst og tildeels ogsaa
sydøst. Det er klart, at man i den almin-
delige Forestilling derfor egentlig heller ikke har