

Jengerslev: Jeg agter paa ingen Maade at vanskeliggjøre Gjennemførelsen af, hvad der nu i Folkethinget er vedtaget; jeg troer tværtimod, at det allerede er tydeligt udtalt i mit første Foredrag, at naar Banen fra Aarhus til Silkeborg ikke havde staaet i Baggrunden, vilde jeg have stemt for den lige Linie fra Horsens over Torrild til Aarhus; men da det var Tilfældet, vilde jeg ubetinget slutte mig til, hvad der i Folkethinget var vedtaget angaaende Retningen over Julbro; jeg tilføiede jo rigtignok, hvad der endnu er min Overbeviisning, at den Vandvei, som man derfra vil føre til Ny Mølle, har en meget mindre Betydning, end Regjeringen antager; men efter den Udtalelse, vi nylig have hørt fra den høitærede Indenrigsminister, skal jeg paa ingen Maade forfølge Sagen videre, men meget gjerne give Vandveien min Stemme tilligemed det Øvrige. Hvad der iøvrigt bragte mig til at tage Ordet, var en Udtalelse af den ærede 4de Landsthingsmand for 1de Kreds (Jacobæus), hvorved han saa særdeles anbefalede Sidebanen til Silkeborg, der efter min Overbeviisning ingenlunde er helbig. Den ærede Indenrigsminister indvendte imod, hvad jeg i den Anledning fremførte, at Sidebaner vel vare uheldige, men at Sidebanen til Silkeborg i saa Henseende gjorde en Undtagelse, idet der kunde aabnes en selvstændig Drift paa den. Ja, hvis den var udgaaet fra Hovedstationen ved Aarhus, antager jeg, at en saadan vilde kunne ordnes der; men den ærede Minister gjentog jo, hvad der for Resten er mig meget vel bekendt, at den ikke skulde spørges ud fra Aarhus, men fra et Sted paa Østingby Mark, Yderup, hvor man saa agtede at anlægge en ny Station. Jeg kan derfor ikke forstaae rettere, end at Sidebanen skal udmunde fra et Midtpunkt i Hovedbanen og gaae tilbage til det samme Midtpunkt igjen. Det forekommer mig derfor, at denne Sidebane vil medføre alle de Ulemper, som Sidebaner medføre. At den kan bygges lettere, at der kan bruges mindre Lokomotiver, at der kan ordnes en særlig Drift, forskjellig fra Hovedbanens, benægter jeg ingenlunde; men for det Første maa der naturligvis anlægges en ny Hovedstation paa Østingby Mark, hvor der for Tiedblikket ingen er, og hvorfra der kun er en

halv Mil til den næste Holdeplads, ved Mundelstrup, ligesom der kun er en halv Mil til Stationen paa den anden Side, ved Brabrand; det er givet, at dette vil i høi Grad besværliggjøre hele Banens Drift. I denne Egn har jeg nu boet i mere end 40 Aar, og er derfor meget nøie kjendt med den; jeg veed meget vel, at Banen i Begyndelsen fører igjennem et overordentlig frugtbart Landdistrikt; men jeg veed ogsaa, at dette Landdistrikt, der ganske vist har en stor Betydning, har ikke over 3 eller 4 Mil til Aarhus, og naar Landbrugerne ikke have længere til en By med deres Varer, end at de kunne tilendebringe Hen- og Hjemreisen paa een Dag, saa er der ikke Grund til at anlægge en Jernbane for dem. Jeg er altsaa af den Mening, at hvad der skulde bevæge til at anlægge en Sidebane, er Silkeborg, men min Anskuelse om Silkeborgs Betydning har jeg allerede tilladt mig at udtale. Jeg veed vel, at der i Løbet af saa Aar har samlet sig en Befolkning af c. 1500 Mennesker der; men det er Spørgsmaalet, om denne Befolkning der kan finde sit Udkomme, hvilket efter min Mening ikke vil være Tilfældet. Det er ogsaa en Egn, som jeg fra min tidligste Barndom desværre kjender meget nøie, og jeg veed, at der findes frugtbare og gode Egne der; men jeg veed ogsaa meget godt, hvorledes den største Deel af disse Egne er bestaaende, og jeg veed, at den Mæring, som derfra kan tilføres Silkeborg, efter min Overbeviisning idetmindste maa blive saa ubetydelig, at det er umuligt, at denne By kan blive til Andet end en Fabrikstad, og at de Handlende der kun kunne finde deres Mæring ved at afhænde til Fabrikarbejderne og de enkelte Embedsmænd, som boe der, hvad de behøve. Efter min Mening kan den aldrig blive Andet, især da jeg fuldkommen erkjender Rigtigheden af, hvad den ærede 4de Landsthingsmand for 8de Kreds (Brockdorff) anførte, at saasnart Jernbanen til Struer bliver fuldfærdig, saa vil en stor Deel af det Dpland, som hvis den ikke blev anlagt, mulig vilde søge til Silkeborg, søge en anden Vej. Hvad jeg imidlertid maa bede lagt Mærke til er, at hvad der bevæger mig til at tale imod Banen til Silkeborg, er ingenlunde, at jeg ikke skulde ville, at denne Deel af Jylland bliver deeltiggjort i Jern-