

Nanden i den vedtagne Beslutning, som man har holdt sig til. Jeg kan ikke paa nogen Maade erkjende, at det ikke skulde have sin Betydning for det indre Land og navnlig for Silkeborg. Det er ganske vist, at for Silkeborg er en Forbindelse med Aarhus vigtigere end en Forbindelse ved Randers, og om end Ingen kan paastaae, at det Foreliggende er fuldt Bederlag for en direkte Fjernbane, saa er det dog fuldt Bederlag for Vandveien til Ny, og det er Hovedsagen og fremmer derhos ligeledes alle de øvrige Interesser, som Statskassen, Driftselskabet og den jydsk Befolkning nære for Linien. En Linie over Fuldbro er med Hensyn til alle disse Interesser, om ikke fuldt Bederlag for en Fjernbane, dog et stort Gode, da der nemlig er den Omstændighed tilstede, at der kan tilveiebringes en udmærket Vandvei fra Fuldbro Mølle til Silkeborg for en forholdsvis overordentlig ringe Sum af 145,000 Rd., som, naar man vil slaae Noget af, hvad jeg troer man kan — dog ikke paa Udgiften til Slusen, thi det vilde være urigtigt, men med Hensyn til Kanalsens hele Udstyrelse og Forbindelse med Mossøen — kan reduceres til 125,000 Rd.; for denne Sum vil man kunne tilveiebringe en Vandvei, der gaaer næsten i lige Linie og i alt Fald er betydelig kortere end hvilken som helst Vei paa Landjorden mellem de to Punkter, og naar man seer hen til, at de Varer, der udføres fra og indføres til Silkeborg, for største Delen ere saadanne, som med stort Rumfang forbinde en forholdsvis ringe Værdi — det er nemlig Skoveffekter, Muursteen og Tørv den ene Vei, Tømmer, Klude og Kul den anden Vei — saa har det en stor Betydning, at den største Deel af Veien kan tilbagelægges ved det billigste af alle Befordringsmidler, nemlig ved Pramme. — Der er talt om Ustyreisende, og at det vilde være urigtigt at bygge en Entreprise derpaa; men jeg har ikke den allermindeste Tvivl om, at der baade fra andre Egne og fra selve Omegnen vil komme saa mange Reisende ad denne Vei, naar det kan skee saa let som ved at gaae med Fjernbanen til Fuldbro og der stige ombord paa et Dampskib, at det med Hensyn til Driftsudgifterne vil blive et ganske betydeligt Moment.

Der bliver ingen anden Indvendning til-

bage end den lille Afbrydelse om Vinteren; det er naturligvis en Indvendning, som ligger ligesom Diet, og som det vilde være Daarstab at benegte er en Mangel; men ved Siden af denne maa man dog stille den ubestridelige Fordeel, som ligger i den betydelige Velforkortelse, der opnaaes baade til Aarhus og Kjøbenhavn og til Hamborg, og det, uden at man behøver at flytte Skanderborg eller gjøre slige Tankeexperimenter. Naar man har Ladepladser ved Søen, især naar de berøres af Fjernbanen, saa er det bitterligt, at der strax danner sig saadanne Dplagssteder, hvortil Egnens Produkter, f. Ex. Brænde, kunne føres for en overordentlig lav Pris for at føres videre med Fjernbanen, og det kommer jo ved saadanne Ting ikke an paa, om de komme afsted med et Tug, der gaaer en Time tidligere eller senere. Jeg vil altsaa ansee det for urigtigt, hvis man vil overse dette Moment, der, sat i Forbindelse med Fjernbanen, vil have en stor Betydning; og det maa endelig fremdrages, naar der er talt saameget om Driftsudgifterne, at en Fjernbane maa gaae, enten der er Nogen med eller ikke; men om de smaa Dampskibe, som det kun vil koste faare libet at bygge, skulle gaae een Gang om Ugen eller fire Gange om Dagen, det kan indrettes efter hvorledes Forholdene fordrer det, og naar vedkommende Søer ere tilfrosne, saa spise Dampskibene saalænge ingen Havre. Det er altsaa ganske vist, at denne Drift, hvad enten den tilveiebringes af Staten eller ad andre Veie, er den billigste af alle. — Jeg haaber, at den samme Følelse, der paalægger mig Tilbageholdenhed med paany at rejse det Spørgsmaal, der har været saa meget drøftet tidligere, og som aldeles ikke har nogen Absigt til at trænge igjennem, vil lede til, at man nu holder sig til Fuldbrobanen og betragter Vandveien som et nødvendigt Supplement, naar Tanken i den tidligere Beslutning skal opretholdes. Det vil vides, at efter Manges Mening er den bestaaren i en utilbørlig Grad, men jeg mener, at det skal man afsee fra, og at man derhos ikke altsaa let skal drage Slutninger fra den nuværende Afbvikling til den, som Fremtiden kan bringe, forbi de Forudsætninger, hvorpaa man i saa Henseende skulde