

nsigtigste Oplysninger, Taxationer o. s. v. og som i sin Tid blev forelagt Rigsdagen. Banens Retning blev imidlertid efter svære Kampe af Rigsdagen vedtaget saaledes, at det efter min Overbeviisning maatte være klart og heller ikke nu bør drages i Tvivl, at det var Meningen, at der ved Anlægget af Jernbanenettet paa dette Strøg skulde tages et væsentligt Hensyn ogsaa til det indre Opland, idet man ansaae det for at ligge alfor fjært i Fremtiden at skaffe dette en selvstændig Bane. Man vilde, at Gudenaaterrainet ikke skulde udelukkes fra direkte Nytte af selve Jernbaneshystemet. Da der nu ikke forelaae Projekter for andre Veie end den egentlige Ostfystbane, var det en Selvfølge, at en bestemt anden ikke definitivt kunde vedtages. En saadan blev altsaa, om jeg saa maa sige, kun vedtaget i Tanken, dog at denne Tanke blev ikklædt Ord, idet der i Kontrakten blev tilføjet en nærmere Bestemmelse om, at hvilken anden Bane der senere maatte blive valgt, skulde Priserne for Arbeidet derved fastsættes efter de samme Regler, som efter de anstillede Beregninger skulde komme til Anvendelse paa den oprindelig foreslaaede. — Det var paa den Maade Sagerne stode, da Jernbanesagen sidst var til Behandling her, og det var en Selvfølge, at den daværende Indenrigsminister strax anordnede Undersøgelser over alle de forskjellige Linier, der i saa Henseende lode sig udføre, og jeg tør sige, at alle de Linier, der ere praktiske, ere opførte paa Kortet, hvilket dog ikke vil sige, at ingen anden paa nogen Maade lader sig udføre, thi kan man føre Jernbaner gennem Alperne, [saa er der ingen Linie i Sylland, der ikke lader sig udføre, men naar jeg siger, at ingen anden er praktisk, mener jeg derved, at ingen anden fornuftigvis lader sig udføre, og uden urimelige Udgifter. Det var mellem disse Linier, at Valget skulde træffes, og dette forelaae nærmest for Indenrigsministeren, og ved den Overveelse, der har fundet Sted, — og hvorved jeg har haft en vigtig Støtte i de udmærkede og paalidelige Ingeniører, der i den Henseende arbeide under Indenrigsministeriet, og hvis Medvirkning man maa sætte saa meget mere Pris paa, som det er Millioner, om hvis Benyttelse der er Spørgsmaal — er jeg

under denne Sags daglige Behandling kommen til den Overbeviisning, at det lod sig gjøre at aflydestgjøre begge Interesser, baade Forbindelsen mellem Kjøbstæderne og den hele gennemgaaende Fart paa den ene Side, og paa den anden Side de vestlige Interesser, og det gennem det Punkt i Gudenaadalen, der er det eneste, der har været istand til at fremkalde en Kjøbstad; heri ligger der et Vidnesbyrd om, at det er det Punkt, der efter alle lokale Forhold har størst Betydning, en Betydning, der ikke blot bestaaer i de Menneker, der boe der, men i den Afgang, som derigennem er til et større Distrikt, navnlig gennem den hele Veiforbindelse, der naturligt opstaaer, hvor der banner sig en Kjøbstad, og for hvis Udvidelse der med Hensyn til Silkeborg er gjort bethdelige Opoffrelser saavel af Amtet som af Staten. Ved at drage dette Punkt ind i selve Jernbaneshystemet, vilde baade dette selv høste Nytte, og denne Forbindelse vilde bidrage til Egnens Dpfkomst.

Det forekommer mig rigtigt, hvad den ærede første Taler (Jacobæus) gjorde opmærksom paa, at denne Bane gaaer igennem et overordentlig frugtbart Land, og derfor kan jeg ikke forstaae, hvad der har fristet ham til at polemisere mod en enkelt Sætning i en ikke fra Regjeringen kommen Brochure, der vistnok er de Fleste ubekjendt. Af de Oplysninger, der ere forelagte fra Regjeringen, vil sees, at den frugtbareste og tættest befolkede Deel af Landet netop følger den Linie, hvor en saadan Jernbane er tænkt at skulle anlægges. De frugtbare Strøg strække sig i en lang Tunge hen imod Silkeborg ind imellem de mindre gode Egne, der Nord og Syd derfor gaae langs ud med Ostfysten. Det forholder sig ganske rigtigt, at denne Banes Terrainforhold ere overordentlig gunstige, saa at den vil kunne anlægges med langt mindre Bekostninger, ja endog saa for det Halve af Gjennemsnitsudgiften end de øvrige Baner, da den tillige kan anlægges som en let Bane og kan drives med Lokomotiver af langt mindre Størrelse end de sædvanlige.

Naar den ærede Rigsdagsmand for Narhuns (Ingerslev) lagde Vægt paa Sidebanen, og derved henviste til de Betænkeligheder, der gjøres gjældende mod Sidebaner i Almindel-