

til Chausseen til Silkeborg, er det min Overbeviisning, at den største Deel af Hammerum Herred vil drage denne Veie og ikke til Silkeborg.

Jacobæus: Det forekommer mig ikke, at man kan frygte for, at fordi de indre Dele af Jylland og den Deel, der er Tale om, komme i Forbindelse med en Fjernbane, at Følgen deraf skulde blive, at der ingen Fjernbaneforlængelse vil finde Sted paa den vestlige Side af Jylland. Jeg har heller ikke udtalt, at de vestre Egne skulde slutte sig til denne Bane; men jeg troer, at Egnene Vesten for Gudenaadalen, navnlig Hids Herred, foruden den indre Deel af Jylland, ville slutte sig til denne Bane, selv om der kommer en Bane paa den vestlige Side af Jylland.

Indenrigsministeren: Dersom denne Sag laa ganske ny for, saa at man først nu skulde tage den under Overveieelse i dens hele Omfang, vilde jeg ikke ansee det usandsynligt, at man foreløbig vilde komme til det Resultat, som den ærede Rigsdagsmand fra Narhuus (Singersted) antydede, navnlig foreløbig at tage den direkte Linie fra Veile og Horsens til Narhuus, forbeholdende Fremtiden at afgjøre, paa hvilken Maade det Indre af Landet skulde sættes i Forbindelse dermed, og navnlig om det skulde skee ved en Parallelbane længere inde i Landet eller ved en Sidebane til et eller andet sydligere Punkt, der maatte frembyde sig som det hensigtsmæssigste. Men det er ikke Tilfældet. Denne Sag har en lang Historie, fra hvilken jeg ikke troer, at man bør gjøre noget Forsøg paa at frigjøre sig. Den østlige Bane er ganske vist den bedste, den er forholdsviis billig at anlægge, og den gaaer gennem det frugtbareste Land, hvilket vil sees af det Kort, jeg har tilladt mig at ombele; man vil ligeledes ved at gennemgaae de særlige Oplysninger, der følge med samme, og som ere reasumerede i den Tabel, der fulgte med Lovudkastet, let see, at Banen i saa Fald vilde komme gennem de frugtbareste og stærkest befolkede Egne i hele Jylland, saa at denne Bane i Henseende til den lokale Trafik frembyder de to bedste Betingelser for en

hver Fjernbane, at den kommer de fleest mulige Mennester og Varer tilgode, og at Fjernbanen paa den anden Side fra dem kan faae de størst mulige Indtægter. Jernbanen vilde ogsaa indeholde den letteste og bedste Forbindelse mellem tre af de større og vigtigere Byer i Jylland, og dertilblandt navnlig den, der i Aarenes Løb sikkert vil blive Jyllands Hovedstad, og som ved sin udmærkede Havn, der kan modtage en hvilken som helst Udvidelse, sikkert vil for Jyllands Vedkommende komme til ved Siden af Kjøbenhavn at indtage den samme Plads, som Gothenborg indtager ved Siden af Stockholms, og saaledes efter min Overbeviisning baade for hele Handelsrøret i Jylland saavel som i national og politisk Henseende blive en betydelig Tilvæxt i Danmarks Styrke. Denne Bane er ogsaa den nærmeste Forbindelsesvei for Alt, hvad der ligger Norden, Sunden og Østen for samme, altsaa, for blot at see hen til Fjernbaneforbindelsen, for Alt, hvad der kommer paa Linien fra Aalborg over Hobro, saavel som paa Linien Struer—Holstebro—Biborg med Alt, hvad der hderligere Vesten for samme kan slutte sig dertil, og det, hvad enten vi tænke paa Forbindelsen med Hovedstaden eller Forbindelsen med Slesvig og dertilgjennem med de større europæiske Markeder. Dette er en Sag af stor Betydning for Staten, thi baade Anlægs- og Driftskapitalen ere billigere end paa nogen anden paatænkt Linie. Ogsaa i denne Retning henviser jeg til den medfølgende Tabel, der vel er værd at studere, thi den er rig paa Resultater og Kombinationer, hvorover Enhver selv kan anstille sine Betragtninger. Men ogsaa for Publikum er det af stor Betydning. Jeg skal kun bemærke, at for den gennemgaaende Trafik er enhver Miils Omvei en direkte Udgift af 1 til 1½ Mark for hver Person, 1 Mark for hvert Stykke Kæb og 1 Rd. for hver Godsvoan, hvilket ofte kan faae en stor Betydning og for Mange kan blive afgjørende med Hensyn til Spørgsmaalet, om det kan betale sig at benytte Fjernbanen, eller om man maa søge andre Veie.

Det er denne Bane, der oprindeligt har været paatænkt fra Regjeringens Side, og som var gjort til Gjenstand for den foreløbige Kontrakt med Entreprenørerne i Henhold til de