

flaaede Banes Retning, vil vinde Bisals hos det store Fleertal af Sjyllands Beboere. Der som Banen kunde have været ført direkte fra Horsens over Tørrild til Narhuus, uden at Sidebanen til Silkeborg havde staaet i Baggrunden, vilde det efter min Mening have været heldigere; men naar denne Sidebane skal følge med, foretrækker jeg, og jeg troer det store Fleertal af Sjyllands Beboere, Banen, som den i Folkethinget er vedtaget, nemlig over Fuldbro, navnlig af Hensyn til den store gennemgaaende Trafik fra Aalborg, for hvilken Veien derved kun i en mindre bethdelig Grad forlænges, medens Banen i det Hele undgaaer det Tryk, som denne Sidebane til Silkeborg vilde medføre for den. Jeg skal ingenlunde misfjende, at den kunde for de Egne, den nærmest kom til at berøre, medføre nogen Fordeel; men jeg troer ingenlunde, at denne er af en saadan Betydning, at den kunde foranledige, at man skulde gaae ind paa en saa bethdelig Udgift, som det vilde være at anlægge en saadan Tverbane, og det saameget mindre, som den, hvad jeg maa hebe vel bemærket, kun vilde være nogle faa Mil fjernet fra den Tverbane, som allerede er under Anlæg. For Silkeborg selv troer jeg ikke, der kan være Anledning til at bringe saa stort et Offer; den er som Fabrikby langt fra uden Betydning; men som Handelsstad vil den efter min Mening aldrig faae Noget at bethde. Der kan efter min Opsfattelse af Forholdene leve, endee Industriidrivende der, endee Haandværkere og Boutikshandlende, som forsyne Fabrikarbejderne med, hvad de behøve; men til en egentlig Handelsstad vil denne som sagt aldrig kunne høve sig. Den har sin naturlige Forbindelse med Randers gjennem Gudena, og derpaa er alt fra Statens Side anvendt meget Betydeligt, Noget, jeg troer, man i Almindelighed i Sjylland meget paafjønner, og som visse ogsaa for den indre Deel af Sjylland har stor Betydning. Jeg er ganske enig med den ærede sidste Taler deri, at det er en meget stor Gæne, at man kun Foraar, Sommer og Efteraar kan befare Aaen, idet den flere Maaneber af Vinteren er lukket, men derfor troer jeg dog ikke, at den Ulempe, som dette medfører for Silkeborg, kan retfærdiggjøre saa store Udgifter, som det vil medføre at lægge

en Bane til et saa affides Steb, der har saa uheldige Omgivelser, hvor de store Skove og de bethdelige Vanddrag indtage en saa stor Deel af Arealen, at jeg næsten kan sige, at den kun har det halve Opland af, hvad den ellers vilde have, og hvoraf en Deel er mindre heldig udstyret af Naturen. Derimod er jeg aldeles enig med den ærede sidste Taler i, at den Vandvei, som er antydet at skulle anlægges i Forbindelse med Fuldbrobanoen, ingenlunde vil medføre den Nytte for det Indre af Sjylland, som derved er tilfattet, medens det dog er en ikke saa ganske ringe Udgift, som derved vateres. Jeg har den samme Overbeviisning som den ærede sidste Taler, at den vil blive uden al Betydning for den egentlige Trafik for Handelen; den kan blive en Behagelighed for Reisende i nogle Sommermaaneber; Andet vil den ikke faae at bethde. De Varer, der føres bort fra Silkeborg, nemlig Brænde, ville, som den ærede Landsthingsmand antydede, væsentligt søge vesterud, hvor der er Mangel paa Brænde, medens der paa Østfyften er langt fra at være det; de større Partier gaae kun forsaavidt de ikke finde Afsetning vesterpaa, ad Søveien til Randers, og saaledes vil det vist ogsaa fremdeles blive ved; jeg holder mig i det Mindste fuldt forviiset om, at det kun vil blive en Untagelse, naar noget af den Slags Produkter, som Silkeborg har at udføre, vil gaae ad Fuldbro Mølle. Jeg troer derfor, at det Offer, Staten der bringer, bringer den, uden at det vil være de Frugter, som man lover sig deraf. Jeg agter derfor at stemme for Fuldbrobanoen, men saafremt Forbindelsen fra Fuldbro ad Vandveien til Ny ikke staaer saa ubetinget i Forbindelse med den, at den ikke kan udstemmes, uden at Loven derved ansees for forkastet, agter jeg at stemme imod, at en saadan Bekostning gjøres, da den, som jeg har tilladt mig at anføre, efter min Mening er uden væsentlig Betydning.

Jacobæus: Den ærede Landsthingsmand har nys bemærket, at der imellem Silkeborg og Randers er en naturlig Forbindelse, men det udelukker dog virkelig ikke, at der kunde findes en anden, endnu mere heldig Forbindelse end denne. Jeg veed ikke, om en For-