

vibe, om Farten er aaben eller ikke. Naar dette er Tilfældet med de Søer i Gudenaadalen, der ligge nedenfor Silkeborg, hvormeget mere er det da ikke Tilfældet med dem, som ligge ovenfor Silkeborg, imellem Silkeborg og Fuldbro, Søer, der ere ikke lidet større end de andre, og Søer, der frøse saa meget lettere til, fordi Strømmen igjennem dem er saa meget svagere; de lægge altsaa til ved en mindre Kuldegrad, og selv om Vinteren slaaer om, og et andet Veirlig indtræder, ville de dog være impassable hele den lange Vinter, fordi Iisdækket paa dem ikke vil kunne forsvinde, men bliver liggende, da det ingen Steder kan komme bort, hvilket ikke er Tilfældet med Isen paa de Søer, der ligge nedenfor Silkeborg. Jeg formener saaledes, at det af disse Betragtninger maa være klart, at det Projekt, at anlægge en Kanal fra Fuldbro til Ny Mølle, er et høist sørgeligt, at det aldeles ingen Nytte vil medføre for den indre Frekvents i Sylland, og naar vi f. Ex. see hen til Forholdene i Nar, hvor vi have haft Vinter i de første Dage af November, og man altsaa ikke kan benytte denne Vej fra November til Marts Maanedes Udgang, saa kan man med Sikkerhed see, hvor lidet Regning der kan gjøres paa Nytten af det hele Anlæg. Jeg troer saaledes ved disse Bemærkninger at have oplyst, at dette Foretagende ingenlunde kan ansees som helbigt for den indre Frekvents. Det kan være ret behageligt for disse Egnes Beboere at gjøre en saa meget længere Vistour paa Dampflibe i det indre Sylland; det kan være behageligt for Rejsende, som ville see pittoreske Egne, men at gjøre saa store Beslutninger for disse Behagelighedens Skyld troer jeg rigtignok ikke, man kan spare. Jeg bemærkede, at den østlige Bane med en Sidebane til Silkeborg vilde baade efter et ganske simpelt Blik paa Kortet og efter de statistiske Oplysninger, som vi have faaet, være den Deel af den jydsk Bane, der efter min Overbeviisning bedst vilde forrente sig, og jeg kan maaskee sige, at Sidebanen til Silkeborg vilde være den Deel igjen, der allerbedst vilde det; dette grunder sig paa, at Banen

selv gaaer igjennem nogle af Syllands bedste Egne, naar jeg undtager den sidste Deel, der støder til Gudenaaden ved Silkeborg, men netop dette forarsager igjen, at hele den Egn, der ligger Vest derfor, Hids Herred, vil føre en heel Deel Gods ad denne Vej og saaledes befordre Frekventsen paa den. Idet jeg taler for denne Bane, skal jeg tillade mig med nogle saa Ord at meddele det ærede Thing, hvorledes min personlige Stilling er til denne Sag, fordi ethvert enkelt Medlem af Thinget da kan bedømme, hvormeget eller hvorlidet disse Forhold kunne influere paa mine Ansættelser af denne Sag. Min Beboelse er omtrent 2¹/₄ Mil fra den Tverbane, som fra Langaa fortsættes langs Gudenaad forbi Tange ad Viborg til, medens min Velggenhed vil blive mindst 1¹/₂ Mil fra en Jernbanestation ved Silkeborg. Det er altsaa den Difference, som vil finde Sted, og denne Difference forekommer mig ikke saa stor, at den kan have væsentlig Indflydelse paa min Betragtning af den hele Sag. Dertil maa jeg endnu sige, at naturligtvis Vandveien vil være noget mindre til den ene Side end til den anden. Idet jeg her omtaler disse Egne, som nærmest ville slutte sig til denne Tverbane fra Narhuus til Silkeborg, troer jeg, at jeg bør fremkomme med nogle Bemærkninger om disse Egne, for derved at oplyse det høie Thing om, at de Beretninger, som for adskillige Aar siden ere meddeelte Thinget til Velysning af dem, ere ingenlunde paalidelige, men byggede paa saa løse Grunde, at man maa undre sig over, at Sligt har kunnet blive sendt omkring for at veilede og behjælp. Jeg tænker i dette Dieblil paa det Skrift, som bærer Titel af: „Den saakaldte jydsk Tverbane som Led af et jydsk Jernbanenet. Af Capitain Hoffmann.“ Forfatteren omtaler i dette Skrift flere Steder de Egne, som grænse til Gudenaaden, og gjør ingen Forskjel paa de Egne, der ligge Sønden for Silkeborg, og dem, der ligge Norden for Silkeborg, men de tages alle under Et; idetmindste har jeg ikke kunnet finde nogen Forskjel i saa Henseende. Jeg taler her kun om de Egne, der ligge Nord for Silkeborg, Vest for