

et Beløb af 10,000 Rbd., som Monarkiets Fi-  
nantser antages at ville tilsthyde paa Postvæse-  
nets Vegne, deels et lignende Tilskud af 15,000  
Rbd., som forløbs udredes af Nykjøbing Kom-  
mune.  
vedtoges med 39 Stemmer mod 1.

Lovudkastets §§ 2, 3 og 4 (see Anhang A.  
Sp. 1621—22) vedtoges uden Afstemning i  
Enhold til Formandens foranstaaende Be-  
mærkning.

Derefter fattes Sagens Overgang til  
tredie Behandling under Afstemning og  
vedtoges eenstemmig med 42 Stemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:  
Første Behandling af Forslag til Lov  
om Amtsforvalternes Kontorholds-  
gødtgjørelse.

(Lovforslaget findes i Anh. A. Sp. 1625—  
26, jfr. Sp. 1247).

Da Ingen begjærede Ordet, fattes Sa-  
gens Overgang til anden Behandling  
under Afstemning og  
vedtoges eenstemmig med 40 Stemmer.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:  
Første Behandling af Forslag til Lov  
om Dpførelsen af en ny Banegaard  
ved Kjøbenhavn og om en Forandring  
i den Kjøbenhavn—Korsørskke Fern-  
banes Retning.

(Lovforslaget findes i Anh. A. Sp. 1627,  
jfr. Sp. 1479 fg.).

**Sonne:** Efter Alt, hvad jeg har seet og  
hørt om denne Sag, maa jeg troe, at det vil  
være rigtigt at stemme for Lovforslaget. Vel  
er det beklageligt, at man først, efterat have  
opoffret store Summer til Expropriationer og  
til Paabegyndelsen af Arbejdet, er kommen til  
dette Resultat; men jeg troer, at det desuagtet  
er det bedste. De store Summer, der ere hen-  
spildte, ere nu en Maalestok for de Bebreidel-  
ser, der blive at rette mod Bedkommende.  
Det forekommer mig kun uheldigt, at en privat  
Bestyrelse skal kunne have saa stor Magt over-

for Ministeriet, fra hvem dette forstandige For-  
slag skal være kommet, at kunne forhindre dets  
Gjennemførelse, indtil saa store Summer ere  
bortkastede; thi i sig selv forekommer det mig,  
at det er Staten, der kommer til at bære Ta-  
bet, idet den garanterer for Renterne. Det er  
imidlertid ikke i denne Retning, at jeg har be-  
gjært Ordet. Jeg har liben eller ingen Lo-  
kalkundskab og maa derfor danne min Mening  
efter Andres. Jeg har imidlertid en Bebrei-  
delse at rette imod Fernbanebestyrelsen i en  
anden Retning, og den giver mig Anledning  
til en Anmodning til den høitæredede Indenrigs-  
minister. Det er nemlig i disse Dage, blevet  
bekjendt, at Fernbanebestyrelsen har bestilt de  
Bogne, der skulle forfærdiges til den nordsjæl-  
landste Fernbane, hos en udenlandsk Fabrikant.  
Det er dette, jeg vil bebreide Bestyrelsen. Jeg  
finder, at den burde lade alt det forfærdiges  
her i Landet, som kunde forfærdiges her. De  
danske Haandværkere og Industriadriverendes  
Stilling er i det sidste Aar just ikke bleven be-  
gunstiget. Jeg vil dermed ikke sige, at der  
kunde være Noget at beklage ved, at den frie  
Næringslov er kommen ud; tvertimod, jeg for-  
mit Bedkommende har hjilst den med Glæde og  
anseer det for rigtigt, at En og Hver kan er-  
nære sig med, hvad han forstaaer; men ialtsald  
i Overgangsperioden er denne Tilstand et Tryk  
for Haandværkerne. De nye Forhold gjøre,  
at de leve under mindre gode Raar end tid-  
ligere, og jeg vil haabe mindre gode end dem,  
de senere igjen ville komme til at indtage.  
Heller ikke er der for Tiden Oversløbighed af  
Arbejde, saa det af mig omtalte Arbejde ved  
Fernbanen kunde fuldtvel være fuldført her  
hjemme, og jeg skalde tage meget feil, om det  
ikke skalde blive omtrent lige saa billigt og  
maaskee fuldt saa godt. I Sjælland, hvor En-  
treprisen er overdragen engelske Entreprenører,  
veed jeg, at disse gaar ud fra det Princip at  
lade foretage saa mange Arbejder som muligt  
i det Land, hvori de have Entreprisen. Saa-  
vidt jeg veed, ere ogsaa Bognene til Aarhus—  
Randers Banen byggede i Randers, og naar  
selv de engelske Entreprenører kunne finde det  
rigtigt at lade Arbejderne foretage i det Land,  
hvor de have Entreprisen, synes det mig, at  
den danske Bestyrelse for den danske Entreprise