

for Havnene er, naar alle Omstændigheder tages i Betragtning, det Unseligste og Hensigtsmæssigste baade for Skibsfarten og maastee ogsaa for Værdigheden af selve Broen; men jeg tør ikke tiltage mig Afgjørelsen af, hvad der i denne Henseende er det absolut Rette, og jeg stöder mig derfor tilfredsstillet ved det Løfte, der er givet af den høitæredede Minister om, at Sagen skal paany blive taget under en alvorlig og omhyggelig Overveielse. Jeg har den Tro, at denne fornyede, omhyggelige og nøiagtige Overveielse og Undersøgelse dog tilsidst vil føre til, at Ministeren selv billigere den sydlige Linie.

Indenrigsministeren: De tvende Vidnesbyrd, der her ere afslagte i saa Henseende, have en meget betydelig Vægt i mine Øine, og ville gjøre mig det dobbelt vigtigt paany at overveie Sagen med Upartisthed; de indeholde Mere, end hvad der er blevet anført i Folkestinget i saa Henseende. Derimod troer jeg at maatte gjøre den ærede sidste Tale opmærksom paa, at paa Grund af hans nu holdte Foredrag vil Argumentationen i hans første Foredrag ganske falde sammen; thi nu har han stillet Maribo Amt i Modsetning til Nykjøbing Rådskabs, hvorimod hele hans Argumentation før gik ud paa, at de 15,000 Rbd., som Nykjøbing gav, skulde den give i Forening med Maribo Amt, saa at der altsaa ikke blev givet af Maribo Amt først 15,000 Rbd. og saa $\frac{1}{3}$ af Omkostningerne, men de 15,000 Rbd., som Nykjøbing gav, skulde være en Deel af det Beløb, der kaldt paa Maribo Amt. Det var hans egen Argumentation, men naar han fastholder den, kan det umuligt gaae an at betragte Maribo Amt som Et og Nykjøbing som et Andet og sige, at Nykjøbing er sluppet for nemt, naar det kun skal betale 15,000 Rbd., medens man tidligere tilbød at betale 30,000 Rbd. Jeg troer, at overalt, hvor der saaledes er Tale om Tal, kan man ikke gennemføre Principer; men det er en Overenskomst mellem de forskjellige Ansættelser og Hensynet til, hvad der efter alle Forhold maa ansees for det Billige, der vil komme til at gjøre Udslaget. Jeg troer ikke,

at noget Menneske vilde være faldet paa at pålægge Nykjøbing at udrede 30,000 Rbd. forløbs, naar man blot veiede de Kræfter, som der ere tilstede til at bære Byrden. Ad Lovgivningsveien vilde man albrig være kommen dertil; i alt Fald vilde det efter min Mening ikke være noget billigt Resultat. Jeg har kun holdt mig til disse 30,000 Rbd., fordi jeg nævner en overordentlig stor Respekt for den kommunale Selvstændighed, og det nu engang foresaa som et bestemt Tilbud; men naar man skal tage Sagen fra et almindeligt Standpunkt, er det ganske vist, at naar Nykjøbing betaler forløbs 15,000 Rbd. og dernæst tager sin sædvanlige lille Andeel i, hvad der falder paa Amtet i det Hele, saa er det i alt Fald ikke Amtet, som der ved denne Beregning bliver gaaet for nær. I og for sig er det meget let at opfatte den hele Tankegang i det Forslag, der foreligger. Anlægget betragtes, siges der, som en Hovedlandveisbro, og Udgifterne maae der forbedes efter den Maalestok, man i Almindelighed anlægger for Udredelsen af Udgifter til Hovedlandveie, hvorved man da har gjort gjældende den Form og Grad, hvori deels den lokale, deels den almindelige Interesse maa komme til at give sit Bidrag. Det gjælder jo om enhver Hovedlandvei, at den har først og fremmest Interesse for dem, der daglig befare den, og dernæst en almindelig Interesse for Samfundsselskabsforholdene i hele Riget. Dette er een Gæng for alle slaaet fast og igjennem en lang Række af Aar praktiseret derhen, at den lokale Interesse skal være forløbs $\frac{1}{3}$ af Udgifterne, og at saa den almindelige Statsinteresse træder til og giver $\frac{2}{3}$. Det er det, som ogsaa er gjort gjældende her, og jeg kan ikke erkjende, at dette Princip er kuldastet derved, at de 15,000 Rbd. og de 10,000 Rbd. udredes forløbs; thi man kan sige, at naar man har forløbs 25,000 Rbd., saa koster Arbejdet i det Hele 155,000 Rbd. ÷ 25,000 Rbd., og det, der bliver tilbage, deles saa i $\frac{2}{3}$ for Statskassen og $\frac{1}{3}$ for Amtet. Om dette „forløbs“ kommer fra en Rådskabs i Amtet eller fra Postvæsenet, eller om en god Mand vil give saa Meget forløbs, kan man dog