

fra, maatte passere den, hvis den fik en nordlig, og de, der kom Syd fra, hvis den fik en sydlig Belliggenhed. Men der kommer ganske vist flere Syd fra end Nord fra, og denne Omstændighed kan tale Noget for den sydlige Belliggenhed. Men hvad der i Særdeleshed indtil Videre for mig staaer temmelig klart, er, at det vilde være uheldigt at forlænge Hovedlandeveisgaden igjennem hele Nykjøbing By, og navnlig vilde det være meget utilraadeligt, dersom det skulde skee igjennem den øverste Deel af Byen, da Badstuestræde er en meget snever og daarlig Gade, der ikke egner sig til Hovedlandeveisgade. Man kunde maaskee gaae langs Stranden og der finde en større Brede; men det er da min Hovedindvendning herimod, at der saa skal anlægges en ny Hovedlandeveisgade igjennem en stor Deel af Nykjøbing. Et Andet er Forholdet til Havnen; navnlig gaaer Grunden paa den nordlige Side temmelig langt ud; paa den sydlige Side slutter den sig meget tæt til. Det er altsaa den eneste Belliggenhed, den kan have, naar dens Udlob skulde være lige umiddelbart ved Havnen; thi at lade den støde op til den saakaldte Badstuebro, der selv udgjør en Deel af Havnen, vilde ikke gaae an. Hvis Broen der sluttede sig lige til, vilde let de Skibe, der Nord fra løb ind i Havnen, komme i saa nær Kollision med den, at saavel de som Broen vilde være udsatte for den største Fare ved den ringeste Strømning. For at komme bort fra Dybet, maatte der graves et kunstigt Indløb ud til Havnen, og det vilde rimeligviis ikke blot blive ved Udgifterne til det første Anlæg, men der maatte finde stadig Opvudning Sted, fordi den Naturgrund, der har bevirket, at Søen sætter Sand til, hvorved den har forandret sin Retning og gaaer uden Skade saa temmelig forbi det søndre nuværende Indløb af Havnen, vil rimeligviis bevirke Stedets Tilstand og altsaa nødvendiggjøre en stadig Opvudning. Endelig vil denne Forandring af Havnens Indløb medføre endeel Omgjørelse af Bolværket, der vel ikke er noget stort Arbejde, men som dog ogsaa er en Grund derimod. Det er Grunden til, at Regjeringens Ingeniører, der have undersøgt Sagen, udført overordentlig udførlige Tegninger, Peilinger og Voringer og

leveret fuldstændigt Overflag, hvilket Alt foreligger, have erklæret sig for den mellemste Linie, om jeg saa maa sige, som et Slags juste milieu imellem den nordlige og sydlige Linie, og sluttet sig til den nuværende Hovedlandeveisgade, og gaaer ud paa de større Grunde, saa at Broen kommer endnu lidt længere mod Nord. Det er navnlig af de fra Skibsfartens Interesse hentede Grunde, at jeg har lovet, at Sagen paany skal blive nøie undersøgt, og at der skal blive gjort nye Overflag — det er isøvrigt ogsaa rimeligt, at den sydlige Bro kan blive noget billigere, skjøndt det neppe vil blive saa betydeligt, at det kan være det Afgjørende — og det er alene dette, der ligger i den lille Tilføining: „Nord eller Syd for Havnen“.

C. Jørgensen: Jeg er jo vistnok fornøjet med, at der i Forslaget er kommet til at staae „Nord eller Syd for Havnen“; men jeg vilde have været endnu mere fornøjet, om der havde staaet: „Syd for Havnen“. Jeg kan slet ikke fortænke den ærede Minister i, at han indtil Videre fastholder sin Mening om, at det Bedste er Nord for Havnen, og at han forfægter denne Mening. Jeg skal ikke forsøge at opstille Modgrunde imod ham, da det vilde være ørkesløst, eftersom jeg ikke agter at stille Vindringsforslag om at faae en Forandring i Loven i den af mig antydede Retning, ligesom jeg maaskee heller ikke kunde vente at faae den dertil fornødne Understøttelse. Naar forøvrigt Sagen paany bliver undersøgt, da vil jeg haabe, at man skal faae tilveiebragt gode og gyldige Grunde for, at Broen bør anlægges paa den sydlige Side. Jeg skal endnu kun tillade mig at berigtige en Misforstaaelse, som den ærede Minister gjorde sig skyldig i, idet han yttrede, at Hovedlandeveisgaden vilde blive at føre heelt igjennem Nykjøbing fra Nord til Syd; dette er ikke Tilfældet, den vil ikke blive ført længere end noget over Halvdelen, idet Badstuestræde ligger omtrent midt i Byen, noget mere sydlig end nordlig. Dette Stræde kan maaskee nok blive noget mere passabelt, end det for Tiden er. Jeg indrømmer, at det for Tiden er meget besværligt at passere det; men der kan maaskee ogsaa findes paa anden Udvei, idet der