

ffjel ingenlunde er sær bethydennde, og at navnlig det, at Byrden er bleven noget forøget for Amtet, nemlig med 8,000 Rd., medens Nykjøbing slipper med 15,000 Rd. istedetfor 30,000 Rd., er mere stemmende med Billighed og begge Parters Præster, end det efter Forliget vilde være Tilfældet.

Hvad nu de øvrige Paragrafer angaaer, saa anseer jeg dem bedre end i mit eget Lovudkast, da hele Forretninggangen nu bliver en heel Deel simplere; men jeg troer dog, at der er al den Betryggelse tilstede baade med Hensyn til Arbeidets Udførelse og dets senere forsvarlige Vedligeholdelse, som man kan ønske. Angaaende de Enkeltheber, man har antydet, at man kunde ønske ændrede, skal jeg naturligvis opsætte at høre mig, indtil jeg hører, hvori de bestaae. Kun med Hensyn til et enkelt Punkt, som et æret Medlem (C. Sjørgensen) har berørt, maa jeg gjøre opmærksom paa, at han efter sin Anskuelse maa være overmaade tilfreds med den lille Tilspøining, der efter min Foranledning er kommen til i Folkethinget ved tredie Behandling, nemlig de Ord „Nord eller Syd for Havnen“. I og for sig synes de overflødige; thi da Sundet gaaer fra Nord mod Syd, saa er det sikkert, at der nødvendig maa bygges enten Nord eller Syd for Havnen; men den, der kender Sagens Historie, vil vide, at det var min bestemte Formening, at Broen maatte ligge Nord for Havnen, og at jeg paa det Bestemteste modsatte mig, at der blev mig paalbygget en anden Veligheden, hvori jeg da ogsaa fandt Medhold i Folkethinget; jeg foreslog derfor selv den lille Tilspøining som en Borgen for min oprigtige Villie til at ville tage denne Sag under en meget alvorlig Overveieelse, og efterat den havde været gjort til Gjenstand for en nøie Undersøgelse, lade den blive en fuldkommen upartisk Afgjørelse til Deel. Hvis denne Tilspøining ikke var kommen til, vilde det efter Sagens hele nuværende Gang paa en Maade sige det Samme som, at Broen skulde ligge Nord for Havnen.

Jeg skal ganske kort anføre de Grunde, der indtil Videre have bragt mig til at ansee den nordlige Veligheden for den hensigtsmæssigste. Der har været Tale om tre Linier: den ene skulde udgaae fra Hovedlandeveien og den nu-

værende Færgebro paa Lollands Side og strække sig i lige Retning over Sundet, kun berørende Nykjøbing i dets allernordligste Deel; for hele Samferdselen altsaa for Forbindelsen mellem Lolland og Gaabense, vilde denne Linie være den bedste og vigtigste. For den anden Linie vilde Udgangspunktet være fra den nuværende Færgebro paa Falsters Side, saaledes at man fulgte Hovedlandeveisgaden noget over en Trediedeel af Byen, og derfra, hvor Færgen gaaer skraaes over til Lolland, skulde Linien gaae tværs over. Paa Falstersiden beholdt man da Hovedlandeveisgaden igjennem en heel Deel af Byen og endda et lille Stykke Veie til, og paa Lollandsiden kom Broen til at udmunde paa Hovedlandeveien, noget sydlig for Færgebroen. Den tredie Linie, for hvilken den ærede Sekretær (C. Sjørgensen) nu har udtalt sig, skulde derimod føres igjennem hele Nykjøbing's Længde ned til den sydligste Deel af Byen, Sønden for Havnen ved den saakaldte Badstuebro, og derfra stille over til Lolland. Den nordligste Linie, der under almindelige Forhold vilde have fortjent Fortrinet, er upraktikabel, idet den Kalkgrund, der danner Bundens Formation, strax udenfor Byen gjør en meget bethydelig Nedsejning, der, saa at sige, er fuld af Mudder, saa at man først ved 60 Fods Boring træffer paa sikker Grund. Den mellemste Linie, som man nu kalder den nordlige, ligger paa Kammen af Høiden, saa at man der meget hurtigt kommer til fast Bund. Den sydlige Linie er med Hensyn til Havbunden en lidt fordeelagtigere, men det er dog en fuldkommen forsvindende Størrelse. Hvad der er indvendt imod den nordlige Veligheden af Broen, er først og fremmest Skibsfontens Interesse, idet alle de Skibe, der nordfra skulle ind i Havnen, da maae passere den. For hele Gjennemfarten er det aldeles ligegyldigt, thi Alt, hvad der kommer nord- eller syd fra, skal dog igjennem Broen, og enten det skeer lidt tidligere eller senere, gjør Intet til Sagen; men den gennemgaaende Fart er ikke stor i Sammenligning med den Skibsfont, der gaaer lige til Nykjøbing, og dog vilde det ogsaa med Hensyn til denne være ligegyldigt, dersom der kom lige mange Skibe Nord og Syd fra, i hvilket Tilfælde da de Skibe, der kom Nord