

indtil Overmaal, men jeg skal blot gjøre opmærksom paa, at navnlig den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) har erkjendt, at dette Spørgsmaal ikke kan blive afgjørende. Det maa i saa Henseende erindres, at Jernbaner bygges for Fred og for Trafikken hele Aaret rundt, hvorfor extraordinarye Tilstande, som Krig og Væltets Spærring af Sis, ikke hovedsagelig kunne blive afgjørende. Det er dernæst oplyst indtil Overmaal, at disse Hindringer ikke paa noget af Steberne fuldkommen kunne fjernes, men at de ikke have større Betydning ved Stribe-Fredericia end ved Middelfart—Snoghøj og i Grunden heller ikke større end ved Kongebroen; de vilde desuden ved Anvendelsen af svære, stærke Dampferger reduceres til et saa forsvindende Minimum, at de ikke kunne komme i Betragtning og ialtsald kun kunne have Betydning for en meget kort Tid af Aaret, hvorved dog Forholdene i Storebælt, idetmindste for den største Deel af de Interesser, hvorom her er Tale, vilde blive de afgjørende; thi er Storebælt passabelt, saa er Lillebælt det ogsaa. Denne Hindring kan altsaa reduceres til et ligefremt Minimum af Tid og indtræffer endelig kun, naar Person- og Godstransporten om ikke standser, saa dog synker ned til en meget ringe Betydning, hvorimod Overfarten saagodt som hele Aaret rundt er ligesaa god paa det ene Sted som paa det andet; den ringe Forskjel, der er i Menmaalet, og den Mulighed, at der engang imellem kan gaae lidt høiere Vølger, er ligeoverfor det hele Spørgsmaal fuldkommen ligegyldigt. Den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) meente, at der ligesaa godt ved Snoghøj som ved Fredericia kunde anlægges en Hovedstation for den hele Udvejling mellem de tre Ørene af det danske Jernbanesystem, og han har paant givet Anviisning paa den dervedværende Eng; men i saa Henseende skal jeg først gjøre opmærksom paa, at denne Eng er aldeles ubrugelig, fordi den er perpendicularer paa den Linie, som skulde have Brug for den, og at lade en Jernbane slænge sig op ad en Strandkyst, der, vel at mærke, stedse er under Angreb, og hvor der aarlig er Medfald, hvilket man altsaa maatte sikkre sig imod ved meget kostbare

Foranstaltninger, forekommer mig i høi Grad at være uforstandigt. Der er endvidere fremført flere Bemærkninger med Hensyn til de Overslag, som forelægges. Jeg skal i saa Henseende bringe i Erindring, hvad der forøvrigt, troer jeg, allerede af ærede Medlemmer er blevet bemærket, at disse Overslag slutte sig til den bestaaende Lov, der vel at mærke ikke blot er vedtagen, men allerede ligger til Grund for en Kontrakt, og derefter er der ganske vist saadanne Stigningsforhold, som de Herrer forudsætte, men som man ikke kan bruge under det System, hvorom der nu er Tale, og fra hvilke man kun kan komme bort ved meget bethdelige Udgifter. — Sagen er jo forøvrigt i den Grad diskutert, at jeg ikke troer det vil være hensigtsmæssigt at vende tilbage til de øvrige Betragtninger, der have gjort sig gjældende. Med Hensyn til et Moment, der er fremkommet under denne Forhandling, idet nemlig Rigsdagsmanden for Holbæk Amts 2den Valgkreds meente, at det skulde være Hovedopgaven for et dansk Jernbanesystem at tilveiebringe den kortest mulige Forbindelse med Sønderjylland og Kontinentet sydpaa, skal jeg kun gjøre opmærksom paa, at den Linie, han nu foreslaaer, medfører en Omvei af  $\frac{3}{4}$  Mill for Alt, hvad der nordfra skal sydpaa og sydfra nordpaa, og naar der derved ikke opnaaes noget som helst Gode, men det tværtimod maa kjøbes med store Pengeopoffrelser, da maa man ganske vist have Betænkelighed ved at gaae ind derpaa. Jeg skal altsaa til Slutning sige, at dersom Loven vedtages, saaledes som den er kommen fra Landethinget — jeg haaber, at Stilleren af Endringsforslaget vil finde, at det ikke er saaledes begrundet, som det kan og bør fordres — saa vil den blive bragt i Udsættelse, men hvis det ikke skeer, vil herved den nu bestaaende Lov eller Lovforslaget, saaledes som det vil see ud, dersom man vender tilbage til den Beslutning, der sidst toges af Folkethinget, blive udført; Sagen vil da vende tilbage i næste Session. Jeg troer, at Alle nu have en meget naturlig Længsel efter at see denne Sag tilendebragt, og desuden skal jeg bemærke, at en Udsættelse vil medføre et bethdeligt Rentetab for det danske Jernbaneanlæg, ligesom jeg ogsaa har al Grund til at antage, at den indirekte