

en Overenskomst mellem disse tre Magter; thi det er ingenlunde det almindelige Tilfælde, at tre ligeberettigede Villier ganske skulde samstemme, uden at der fra den ene eller den anden Side maa bringes noget Offer; Op-gaven er altsaa at forbinde de fornødne Hensyn, som den ene Statsmagt maa tage til den anden, uden at man opgiver den faste Ledelse af Sagerne. Her er nu et Spørgsmaal, hvor en saadan Smøbekommen kunde skee, og det saa meget mere, som her ikke er Tale om at gaae paa Afford med Principer — thi da er det vistnok betænkeligt at vise formegen Smøbekommen — men kun om materielle Interesser, hvor Ingen kan sige, hvad der er det absolut Rigtige. Naar det tilmed gjælder om at faae en Lov igennem, maa der være særlig Opfordring for Regjeringen til at forsøge paa at forbinde de forskellige berettigede Hensyn og indflydelsesrige Interesser, som her have gjort sig gjældende, og her var nu et saadant Punkt, hvor Smøbekommen kunde vises, idet der fra et technisk Standpunkt ikke var det Allermindste i Veien derfor. Ganske vist vil det for den hele gennemgaaende Trafik foraarsage en Omvei, men som dog forholdsviis er ubetydelig, thi det maa erindres, at man ikke skal sammenligne denne Albue ned til Middelfart med en direkte Linie fra Rauslunde til Strib; da en saadan af Terraingrunde ikke er udførlig; man vil nu faae en Bue sydpaa, i Steedet for at man ellers vilde have faaet en meget betydelig Bue nordpaa, og den hele Forskjel er det Antal Alen, som den første Bue er længere end den sidste, nemlig 2500 Alen. Dette er ganske vist en Forlængelse, men som dog maa siges forholdsviis at være uden Betydning; den vil med Hensyn til Tidsspørgsmaalet være repræsenteret med et Par Minutter, og Forøgelsen af Driftsomkostningerne vil heller ikke være overvæltet stor. Dette Hensyn til de lokale Interesser er i det Hele aldeles analogt med det, der er taget ved det hele Jernbanesystem, som slet ikke er lagt an paa at finde den kortest mulige Linie mellem to Endepunkter, hvorimod Linien snøer sig mellem de forskellige Steder, hvor der nu findes Personer og Gods, som kunne nyde Godt af Jernbanen, og af hvem Jernbanen igjen kan leve ved at indbrage

det størst mulige Antal af Mennesker og Værdier under det hele System. Her er dernæst Tale om en Forøgelse af Anlægsomkostningerne, som er anslaaet til 140,000 Rbd.; dette er ganske vist Penge, men jeg veed dog ikke, om Hensynet dertil kan tages i Betragtning, naar det gjøres gjældende fra de ærede Herrer, der reent ud have kinstet ad den Besparelse af 200,000 Rbd. i Anlægs- og Driftsomkostninger, der vilde have været opnaaet ved at følge det oprindelige Lovforslag istedetfor den nuværende Kontrakt, medens det var oplyst, at man ganske vist ved at gennemføre den bestaaende Lov vilde komme til en Meerudgift af 213,000 Rbd. istedetfor en Besparelse af 200,000 Rbd., saa at Forskjellen blev over 400,000 Rbd. Det er imidlertid ganske vist, at noget af denne Fordeel vil gaae tabt ved at vedtage Lovforslaget, som det foreligger, men det er dog saa langt fra, at man vil komme til en Meerudgift, at der i ethvert Tilfælde vil indtræde en Besparelse, selv naar Kontrakten skal iværksættes under den Forudsætning, som jeg ikke har hørt bestride af Nogen, at der skal tilvejebringes en Forbindelse for en gennemgaaende Trafik med belastede Vogne. Den ene af de alvorlige Indvendinger mod det oprindelige Lovudkast — jeg asseer fra alle dem, der ere Sagen uvedkommende — at man derved vilde berøbe det vestlige Thyen det Gode at faae en Jernbane, hvortil det havde, om ikke en Ret, saa dog en sikker Udflugt, er efter min Overbeviisning fuldstændig hævet ved dette Forslag, thi jeg troer, at Middelfart og alle de Handelsinteresser, som dermed ere forbundne, ere bedre tjente med en Jernbane, der føres hen i Nærheden af denne By, med en Hestebane til dens Havn, end med at denne øbelægges ved Anlægget af en Banegaard, i hvilket Tilfælde der maatte anlægges en ny Havn, og skulde Jernbanen føres bort fra Middelfart til Kongebroen, er det ikke giøvet, at der vilde være Tale om en Hestebane til Havnen; de lokale Interesser, som her ikke blot angaae en enkelt By, men en heel Landsdeel, ere altsaa fuldstændig fyldestgjorte ved dette Forslag. Det andet Spørgsmaal, der har været under Omtale, er det om Overfarten. Jeg skal nu ikke her komme ind derpaa, da det har været drøftet og atter drøftet