

beelt, at Extraomkostningerne paa Grund af Stigningsforholdene vilde beløbe sig til omtrent 13,000 Rb., saa sparer han naturligvis deraf et vist Beløb i Driftsomkostninger i det Dieblif, han staffer et bedre Stigningsforhold tilveie. Vil man altsaa forandre det første Stykke af Veien fra Snoghøj til Taarup saaledes, at der fremkommer det passende og rimelige Stigningsforhold, som jeg har nævnt, af 1:100, saa drifter jeg mig til at paastaae, at det vil koste omtrent 200,000 Rb., altsaa i aarlig Rente 8,000 Rb.; men man kan da, som det ærede Medlem har gjort, udpille af Beregningen visse Bremsvogne, og hvad de Sager ellers hebde, til et Beløb af 6,661 Rb. Lad os altsaa siige, at disse Beløb omtrent gaae lige op; thi det ærede Medlem kan umulig slaae af paa den ene Side uden at lægge til paa den anden, og jeg troer, at det vil vise sig for Enhver, som vil tage disse Regnestykker for sig, at jeg er fuldkommen korrekt, naar jeg siger, at det efter den Beregning, der er opgjort af Driftschefen, er nødvendigt for at spare de 6,661 Rb. at give 8,000 Rb.; altsaa synes jeg, at vi kunne springe dette Punkt over. Det kan umuligt være det ærede Medlems Mening ved en Vane, hvorpaa der skal transporteres en betydelig Vægt, saavel af Gods som Personer, at ville have et saadant Stigningsforhold, som vilde bevirke, at hele Toget kunde fare ned i Lillebølt fra Høiderne; det vilde under saadanne Omstændigheder være vanskeligt at bringe det ombord i Dampfærgeren, men det vilde virkelig være et saa besynderligt Syn, at man kunde faae Folk til at reise derover for at see det. De Beregninger, jeg har fremfat, vilde vistnok vise sig at være fuldkommen nøjagtige; de ere meddeelte af kyndige, paalidelige og os velbekjendte Mænd, og jeg gjen tager, hvad jeg flere Gange har sagt, at naar man ikke vil stole paa disse Mænds Beregninger, skulde man være saa god at komme med Kontraberegninger, som omstødte dem; men vi have ikke seet nogen som helst paalidelig Kontraberegning.

Tscherning: Det vil være umuligt her at forskætte dette Regnestykke, men det forekommer mig, at det ærede Medlem har styrket

sig selv paa Hovedet i et Svælg af urigtige Beregninger. Jeg vil kun gjøre opmærksom paa, at den Maade, hvorpaa man ved Snoghøj kan komme til en rimelig Stigning, ikke er meget kostbar, og vilde være det endnu mindre, naar man ikke blev nødt til at belægge Strækningen med Steen paa den hele Strækning; man stiger nemlig jævnt op ad Siden paa Bakken, det er den allerbilligste Maade at bygge Jernbaner paa, og der er altsaa slet ikke nogen stor Vanskelighed. Driftsomkostningerne vilde, naar først det System, vi her foreslaae, er blevet antaget og indrettet, til alle vedkommende Beregneres største Forbauselse vise sig ikke syn- derlig anderledes end Driftsomkostningerne ved det System, Ministeren har foreslaaet; men derimod vil jeg ikke benægte — thi jeg har ikke her Noget, hvorpaa jeg kunde støtte en saadan Benægtelse, skjøndt det dog er muligt, at jeg, naar jeg styrede Anlægget, skulde kunne bevise, at det heller ikke her var Tilfældet — at der ved Bygningen af Banen kan fremkomme en større Udgift.

J. N. Hansen: Saa gjerne man end lytter til den ærede Rigsdagsmand for Mariager (N. Hage), og saa gjerne man end i mange Spørgsmaal følger ham, maa jeg dog siige, at dette er en reen Umulighed i Jernbanespørgsmaal, thi hvergang der har foreligget Forslag om en Jernbane, har det viist sig, at han staaer paa et nyt Standpunkt; den ene Dag beder han Medlemmerne meget indtrængende at følge sig i een Retning, og 8 Dage efter, naar Sagen kommer til anden Behandling, beder han dem ligesaa indtrængende om at følge sig til den modsatte Side; saaledes har den ærede Rigsdagsmand stedse stillet sig ved alle vore Jernbaneforhandlinger. Han er Medlem af Udvalget, men naar dets Betænkning kommer frem, finder man ikke Noget om, hvorledes han stiller sig til Sagen; det ærede Medlem har i Udvalget slet ikke havt nogen Mening, men naar Sagen kommer herind, faaer han pludselig en Mening, og det er hvergang en ny. Da vi forhandlede om Tværbanen i Sjøland, stemte den ærede Rigsdagsmand for den, men et Aarstid efter, da vi kom til at tale om den samme Sag, erklærede han, at det var det