

at forhindre Tverbanen, denne Grundaarſag til alle vore ulykkelige Jernbaneanlæg. Jeg gjør imidlertid ikke Fordring paa nogen Statue, men jeg vilde ønske, at den ærede ſidſte Taler vilde holde ſig til, hvad der er virkelige Kjendgjerninger; thi ſaa forsvandt hans Million, hans 600,000 Rb., de 300,000 Rb. og ſandſynlighviis ogſaa de 200,000 Rb. For at man her kan ſee, hvorledes det hænger ſammen med den hele Sagtyndighed, ſkal jeg gjøre opmærksom paa, at vi nu fra en Mand, der hedder South, og ſom upaatvivlelig er meget kyndig, har en Fremſtilling af, at han er kommen til ſine 24,000 Rb. ved at gaae ud fra den Beregning, at man ved Snoghøi Station ſkal komme op fra Havnen med en Stigning af 1 : 50, men vi ere jo nu Alle fuldtændig vidende om, at det er aldeles overflødigt, Ingen tænker mere paa at komme dertil; vi vide nu, at der tæt ved Snoghøi ligger en Eng, ſom man endog har tænkt paa at udgrave til en Havn, den maa da være ſlad nok, og er den ikke høi nok, kan man fylde den op, der er Jord nok i Nærheden. Hele denne Forudſætning: at ſkulde betegne en Stigning fra Havnen til Snoghøi Station af 1 : 50, er under vore Forhandlinger oplyst at være overflødig; men hvad er det, den tager med ſig? Det er ikke ſaa lidt, det er to Lokomotiver og to Bræmſevogne, ſamt 4 pCt. Rente af 54,000 Rb. og 6 pCt. af den ſamme Sum ſom Værdiforringelſe, hvilket tilſammen vil udgjøre et Beløb af mellem 12 og 14,000 Rb., men derved ſvinder alſaa en ſtor Deel af de 24,000 Rb. i forøgede Driftſomkoſninger. Den ovennævnte Beregning gaaer ogſaa ud fra, at man ſkulde drive Banen fra det „vildene“ Taarup til Snoghøi ſom en Sidebane; men ved den hele Drift fra Kjøbenhavn til Hamborg, vil dette Stykke ikke blive drevet ſom en Sidebane, der vil fremkomme en Driftplan, ſom aldeles ikke vil ſtille ſaadanne Betingelſer, men ſom vil ſtille den Betingelſe, der jo er rimelig ved enhver Station af ſaa ſtor Betydning ſom Taarup, og ſom det ogſaa vilde blive nødvendigt at ſtille ved Fredericia, at der ſkal holdes et Lokomotiv i halv Gang, og deſſom der er mere end almindelig Drift, ved et Par Tog om Dagen, maatte et Par ſaadanne; det er det Hele. Hvor rigtig alſaa den hele Bereg-

ning kunde være, under Forudſætning af, at dette Stykke ſkulde drives ſom en Sidebane, og at der fra Havnen ſkulde være et Optræk til Snoghøi Station med en Stigning af 1 : 50, ſaa taber den aldeles ſin Betydning, naar vi vide, at intet af dette behøves. Vi vide, at Dampfærgen ikke ſkal ligge perpendiculart ind mod Land, men den ſkal og bør efter al Sandſynlighed ligge til parallel med Landet, ſaa at man alſaa, idet man kjører fra den, kan trække Trainet ſaa langt hen langs med Stranden, at det vil kunne ſtige ſaa jævnt ſom muligt. Jeg har ikke ſagt, at der nødvendig- ſkulde være en Stigning af 1 : 100, men jeg har tværtimod ſagt, at det aldeles ikke behøves; det er ogſaa en Forudſætning, det er unødvendigt at gaae ud fra.

**Boulſte:** Jeg ſkal ganſke beſtemt ikke paaberaabe mig noget tekniff Kjendſkab til Forholdene ved Middelfart, men jeg ſkal dog gjøre det ærede Medlem (Antſker) opmærksom paa, at jeg flere Gange er kommen over ved dette Steb, og at alle de Erfaringer, jeg har ſaaet i den Henſeende, tale mere til Gavn for Middelfart—Snoghøi end for Strib—Fredericia. — Det er nærved at gjøre mig ondt, at det ærede Medlem for Middelfart har ſtillet ſig, ſom han har gjort, thi det ſeer ud, ſom om han vilde forlade ſin egen Grundſætning. Han har hidtil af al ſin Kraft arbeidet for at beviſe, at Overſarten ved Middelfart er langt fortrinligere end den ved Strib, men nu ſeer det paa engang ud, ſom om han vil forlade ſit tidligere Standpunkt, naar han blot kan ſaae perſonlige eller lokale Interelſer frem.

**A. Sage:** Det vilde ikke være beſtynderligt, om det ærede Medlem for Holbet Amts 2den Valgkreds (Tſcherning) ſlog mig aldeles af Marken, naar det gjaldt om Ingeniørſpørgsmaal, men til Lykke træffer det ſig ſaa, at der her ikke er Tale om Andet end et ganſke ſimpelt Regneſtykke. Det ærede Medlem kan umuligt i dette Tilfælde ſaae baade i Poſe og Sæt; han kan ikke reducere Driftſomkoſningerne paa det omhandlede Stykke, uden at han giver Penge ud for at opnaae et bedre Stigningsforhold, men naar det ærede Medlem har med-