

paalidelige, hæderlige og dygtige Ingeniører; jeg for min Part holder mig til deres Beregninger, indtil jeg bliver overbevist om, at de ere urigtige, og alle de Beregninger, der have fra forskjellige Kanter, stemme overeens deri, at medens den billigste Veie til Thyland er den, der gaaer fra Rauslunde direkte over Strib til Fredericia, idet den kun vil koste 288,000 Rb., er det den næstbilligste at gaae om ad Middelfart til Strib og Fredericia med en Befæstning af omtrent 663,000 Rb. Naar man altsaa vil forene Middelfarts Forbringinger og alle de Hensyn, der skulle tages til denne By, med Hensynet til, hvad der da bliver den billigste Veie, saa begriber jeg i Sandhed ikke, hvorledes man skulde kunne indlade sig paa at tage noget af de andre Veie, med en Udgift af lidt under eller lidt over en Million. Jeg vil bede de ærede Herrer nøie at overveie, om de, efterat have faaet Middelfart ind i Jernbanesystemet paa en Maade, som maa ansees tilfredsstillende for dets Dyster og Forbringinger, kunne bære det over deres Hjerte at lade Staten tabe over 300,000 Rb. for at faae en Bane fra Snoghøi, der er langt mindre god for Passagen ind ad Landet til end Banen fra Fredericia. Sagen staaer nu saaledes, at vi ved at vedtage Landstingets Forslag, med Sagttagelse af alle de Hensyn, som de Herrer ville tage, kunne slippe med 663,000 Rb. i Anlægs- og Driftsomkostninger, de sidste kapitaliserede; men vil man ikke det, kommer man, foruden Omkostningerne til en Havn ved Middelfart, op til en Million, eller, i det allerbilligste Tilfælde, ganske lidt under en Million. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgfreds (Tscherning) anførte, at det var ham ubegribeligt, hvorledes de Ministre, der have ført os ind paa den, efter min saavel som efter hans Mening overordentlig urimelig, om man ikke kan sige usforsvarlig kostbare Fredericia-Beile-Horsenslinie, af Sparfommelighedshensyn kunde fordrø, at vi her skulde gaae den billigste Veie. Dette vil jeg lade de ærede Herrer Ministre om, men om de end havde stilt os ved aldrig faa mange Penge, vilde jeg ikke være behjælpelig med, at den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgfreds (Tscherning) skulde stille os

ved endnu flere; derfor beder jeg Thinget om at gaae ind paa Landstingets Forslag og at stemme imod Endringsforslagene. Idet jeg nævner dette, vil jeg tillade mig den ærbødige Bøn til det ærede Medlem fra Middelfart (N. Andersen), om han ikke vil tage sit Forslag tilbage; han vil have, at vi her midt i al vor Ubidenhed skulle gaae ind paa i Loven at indsette en gammel Mølle, til hvilken Banen skulde gaae, men det er virkelig for stor en Forbring; man skal være nøisom, selv i Seiren. Det ærede Medlem maa ikke drive os til Fortvivlelse ved nu at komme med et nyt Forslag, saaledes at vi for Middelfarts Fornøielses Skyld skulde lægge Banen hen til en gammel Mølle, et Sted, som slet Ingen kjender. Jeg tvivler ikke paa, at jeg vil faae alle mulige Oplysninger om denne Mølle, men jeg vil dog bede det ærede Medlem om nu at være tilfreds. Han har været utrættelig for Middelfart, han har faaet Rigsdagen til at gaae ind paa over 300,000 Rb.s Extraomkostninger for at føre Banen ind til Middelfart til dens Fornøielse, ikke til dens Nytte, thi jeg troer, at Nytten tæyeres meget overdrevent; men nu maa det ærede Medlem ikke forlange Mere, thi saa risikerer han at miste det Hele. Derfor vi nemlig nu ikke antage det Forslag, der er kommet til os fra Landstinget, og altsaa udsætte Sagen, saa kan Ingen indstaae det ærede Medlem for, hvad der vil stee til Efteraaret; det kan da være, at han hverken faaer Banen til Middelfart eller til den gamle Mølle, men at vi komme til at gaae lige til Strib; derfor skal han i Middelfarts velforstaaede Interesse tage sit Forslag tilbage, og naar han gjør det, vil jeg indrømme, at det vilde være passende, om Middelfart opreiste ham en Statue paa Byens Torv til Erindring om de Fortjenester, han har havt af denne Sag. Ingen af os Andre kan desværre gjøre Forbring paa noget hæderligt Mindesmærke om vor Virksomhed i nogen af Jernbanefagerne, thi de ere efter min Mening alle faldne overordentlig forkeert ud, og det er derfor kun det mindst Forkeerte, jeg nu raader til at stemme for.

Tscherning: Jeg troede dog, jeg har havt en vis Fortjeneste, idet jeg gjorde Alt for