

Dette er en smuk Opstilling; men jeg er overbevist om, at man ikke behøver at see nøie paa den, for at vurdere den til overordentlig Videt. Smidlertid har jeg ved Siden deraf ikke kunnet være blind for, at denne Bane, saaledes holdt fast ligeoverfor den med en direkte Overfart ved Strib, havde en mindre heldig Stikkelse, og jeg kan ikke have luttet Diet for, at Overfarten ved Strib ligeoverfor den anden Bane, naar man kun gik ud paa Bekvemmelighed og Billighed og oversaae de andre Forhold, havde Noget for sig. Altsaa, saalange dette blev fastholdt af Regjeringen, tog jeg det Udgangspunkt som Grund til min Afstemning, som jeg her har omtalt, og da Loven sidst var for, bidrog jeg, hvad jeg kunde, til at faae stemt denne Bane ind, som jeg senere skal vise idetmindste er ligesaa god som den, der nu foreligger, og da den var antaget og havde faaet en tilstrækkelig Mængde Stemmer for sig, overlod jeg til dem, der hidtil havde været imod den, ved deres sidste Afstemning at bedømme dens Godhed ved at antage den. Den blev første Gang antagen med min Stemme, men sidste Gang uden min Stemme, og Alle, der hidtil havde været imod den, viste ved deres Afstemning, at de erkjendte denne Bane for en saadan, som det under alle Omstændigheder kunde være værd at hjælpe paa. Altsaa saaledes laa den Bane for, som vi her have optaget igjen, og jeg skal nu bringe den i Sammenligning med den, der paa en vis Maade nu kommer fra Regjeringen, eftersom den ærede Minister ikke i det andet Thing har holdt fast ved sin oprindelige Strib-Bane, men derimod forandret den derhen, at han kjører fra Klausunde over Middelfart til Strib, og lægger en Heste-Bane ned til Havnen ved Middelfart. Man vil see, at Alt, hvad jeg og de, der gaae med mig, foreslaae, er, istedetfor at gaae denne Vej til Fredericia, at gaae den anden, som forekommer os langt naturligere, nemlig at føre selve Banen til Middelfart, derfra til Snoghøi og videre Nord paa til Fredericia, og der er saaledes ingen anden Forskjel imellem den ærede Ministers Bane og den, vi foreslaae, end at Ministeren vil gaae over Middelfart med en Træbane til Havnen og fra Middelfart til Strib, hvor der maa gjøres nye Anlæg, og

derfra til Fredericia, medens de, der gaae med mig, foreslaae at gaae med Banen umiddelbart til Middelfart og derfra over Snoghøi til Fredericia. Nu, siger jeg, forekommer dette Sidste mig mest naturligt, naar det ikke skal koste altfor meget, og at Banegaarden ved Middelfart ikke vil koste mere end Banegaarden ved Strib, troer jeg vi kunne ganske rolig forudsætte, og at Banens Nedbringning til Havnen ved Strib og Bevægelsen gennem Terrainet der er fuldkommen saa vanskeligt, som Banens Bevægelse fra Klausunde til Middelfart, troer jeg ogsaa vi maae være enige om, og at Overgangen fra Middelfart til Snoghøi idetmindste er saa god som den fra Strib til Fredericia, er utvivlsomt, og for Mange er det en Overbevisning, at den i Virkeligheden er bedre, og at en Banegaard ved Snoghøi med en Udvegling mod Syd og Nord ikke kan medføre større Beføstning for Bedriften, end om samme Banegaard under samme Betingelse ligger ved Fredericia, vil vist ogsaa Enhver indrømme. Hele Spørgsmaalet bliver altsaa kun om Bygningsudgifterne ved den af os foreslaaede Bane, og især om den kan gives en saadan Bestaenhed, at dens Drift ingen Vanskelighed medfører. Hvilke ere nu de Indsigelser, man har gjort imod Banegaarden ved Snoghøi? Man har sagt, at Opførelsen ved Snoghøi kun kan skee med en betydelig Hjelning, og det saaledes, at Banen maa komme med denne Hjelning ind i selve Banegaarden, saaledes at Standsningen af Lokomotivet og de dermed følgende Vogne vil medføre Vanskelighed. Dette forholder sig aldeles ikke saaledes; man kan skaffe en saa jævn Stigning op til Snoghøi Banegaard fra begge Sider, som man kan ønske. Naar man dertil siger, at det vil medføre flere Beføstninger end ved Fredericia, saa skal jeg ikke saa absolut sige Nei dertil, men jeg vil kun sige saa meget, at Forskjellen vil være langt mindre, end de ærede Herrer troe, og aabenbart mindre end de Udgifter, der vilde være forbundne med at komme ned med en Hestebane til Havnen ved Middelfart, og andre Omkostninger, som staae i Forbindelse med dette Forslag. Hvad Driften angaaer, naar disse Vanskeligheder ikke ere tilstede — man kan selv maale Strækningen ud paa Kortet, og man maa huske paa, at der