

Indenrigsministeren: Jeg ſkal hertil bemærke, hvad der jo ligger ſaa nær, at jeg ikke behøver at forſikre det, at jeg, ſaaſnart jeg læſte om denne Begivenhed, tog den Beſlutning at underkaſte dette Spørgsmaal en fornøjet Underſøgelse og navnlig at ſøge tilveiebragt en Kommiſſion, ſom derover ſkulde afgive ſin Erklæring. Jeg har imidlertid i de ſenere Dage modtaget meget udførlige Eſterretninger fra meget forſkjellige Sider om dette ulykkelige Tilfælde, der med Rette har vakt ſaa ſtor Opmærksomhed, og jeg maa derefter meget drage i Tvivl, at Skibden paa nogen Maade kan tillægges Redningsbaaden. Det ganſke ſæregne Forhold, ſom her er indtraadt, er det, at naftet Stormen havde lagt ſig ikke lidet, var der efter den orkanmæssige Storm, der havde rafet om Natten, en ſaa stærk Strøm fra Veſten, ſom ſelv de ælſte Folk ikke droges i Minde, og den uheldige Stilling, hvori Skibet var kommet til at ſtaa paa Revlen, blev betydelig forøget derved, at det med ſin hele Drebſide opfangebe Strømmen, der ved Skibets Agterende gik med en ſaa rivende Fart, ſom om det kunde være et Vandfal; den blev yderligere forøget derved, at meget stærke Braadsjøer kom i modſat Retning, ſaa at der ved Skibets Agterende var en ſaadan Malſtrøm, at Intet kunde modſtaa den, og dette var det eneſte Sted, hvorfra Redningen kunde ſtee. Redningen er foregaaet baade paa den Maade, at Baaden blev bragt ud ligeoverfor det Sted, hvor Skibet laa, hvilket Forſøg imidlertid miſlykkes, og paa den Maade, at Baaden paa Bogn blev bragt til et Punkt betydelig Veſt for det Sted, hvor Skibet var ſtrandet, og hvorfra man ſaa gik ud med Baaden. Saaſnart Baaden havde naaet ud til Skibet, blev der udkaſtet to Ankere, og det gjaldt alſaa om at faae den til at ligge agter for Skibet; men ved det første Forſøg vilde Ankrene ikke tage fat, ſaa at Redningsbaaden kom til at ligge i en betydelig Afſtand fra Agterenden, og naftet der blev anvendt i henved to Timer de yderſte Anſtrengelser af 8 Mand for at naae ſaa nær ind til Skibet, at Redningsbaadene ved Loug, udkaſtede fra Skibet, kunde komme i Forbindelse dermed, vilde det dog ikke lykkes. Dette viſer alſaa, med hvilken enorm Kraft diſe to

mødende Vand have tilveiebragt en formelig Malſtrøm. Under alle diſe Forſøg har Baaden krænget den ene Gang efter den anden, uden at det har aſtedkommet den mindſte Skade. Et Vidne har forklaret, at han har været med ved forſkjellige Prøvetoure, ſom ere gjorte med den, og hvorved 13 Mand have anvendt den yderſte Anſtrengelse for at vælte den, men ikke kunnet bringe det videre end til, at den lagde ſig paa Siden og ſtrax igjen reiſte ſig; det har den gjort mange Gange, medens den laa paa dette yderſt farefulde Sted, og Mandſkabet havde, efter alle de Erfaringer, ſom de baade ved denne og tidligere Leiligheder havde gjort med Henſyn til Baaden, ikke mindſte Tanke om, at der kunde være nogen Fare tilſtede; men inden den ved denne Leilighed kunde begynde at reiſe ſig, kom der den ene Braadsjø efter den anden og fylde hele Baaden med Vand. Efter de Beſkrivelſer, der foreligge, troer jeg, at ingen Baad i Verden vilde have ſtaet ſin Prøve i dette Tilfælde. Det er ogſaa ganſke viſt, at Jiſſerbaadene, der naaede hen til Stedet, ikke kunde holde ſig der uden et Diebliſ og maatte ſlippe, den ene, efterat have reddet een Mand, og den anden, efterat have reddet to eller tre; de Øvrige bleve forſt tagne op ſeent om Aftenen, da Søen havde lagt ſig. En af de Mænd, der gik ud med Jiſſerbaadene, har erklæret, at han ufeilbarlig vilde være kænret, derſom der ikke var blevet kaſtet en Redningsline ud, ved hvilken han kunde holde ſig faſt, og, at denne Redningsline ikke gjorde den fornødne Virkning, hidrører ligefrem derfra, at Mandſkabet paa Skibet ikke vidſte Beſted med Brugten af den; den naaede derhen ved Raletapparatet, men Joſkene ombord gjorde den faſt paa Siden af Skibet, iſtedetfor at gjøre den faſt paa en af Maſterne, ſom jo rigtignok vare kappede, men hvoraf der dog endnu vare Stumper tilbage, hvorpaa den kunde have været faſtgjort; ſom Folge deraf maatte man trække Stolen tilbage, da den var kommen de to Trebiede af Veien, idet Linen, der ikke havde den fornødne Høide, ellers ufeilbarligt vilde være briftet, da man maatte ſlaae Stolen igjennem Vandet. Jeg har her udtalt mig vidtløftigere om denne Sag, end ſelve Spørgsmaalet giver Anledning til, men da dette