

gjøre Regjeringen ansvarlig for, hvad vi give vort Minde til, vi maae selv bære Ansvarret overfor Folket, jeg idetmindste kan ikke berolige mig ved den Betragtning, at fordi Regjeringen vil Noget, saa er det rigtigt, naar jeg ikke selv anseer det for virkelig rigtigt. En æret Rigsdagsmand (A. Hage) har ogsaa meget stærkt foreholdt os det Mislige i paa en eller anden Maade at forkaste det af Regjeringen indbragte Forslag, idet vi derved vilde foraarsage Udgifter til Erstatning for Udsættelse af Arbejderne; men jeg maa tillade mig at bemærke, at det ikke kan være os, der holde paa den engang vedtagne Lov, der maae være ansvarlige for en saadan Byrde, men at det maa være Regjeringen, thi det er den, der har givet Stødet til den hele Forhandling og nu yderligere har udtalt, at den maaffee maa optage Sagen igjen for om mulig at bevirke et andet Resultat. Jeg skal med Hensyn til, hvad det ærede Medlem fra Veile Amt (Gad) har udtalt med Hensyn til Overfarten, kun gjøre et Par ganske korte Bemærkninger. Den ærede Rigsdagsmand bemærkede, at naar man fik Dampfærger, kunde man ikke saaledes gaae ud snart fra det ene Sted, snart fra det andet, saaledes som Tilfældet er nu, hvor man snart er gaaet ud fra Strib, snart fra Middelfart, snart fra Kongebroen, hvilket han har oplyst ved den Meddelelse, jeg gjorde Thinget ved forrige Behandling, og hvoraf fremgaaer, at dette har været Tilfældet. Men jeg skal dog bemærke, at naar den ærede Rigsdagsmand deraf uddrager den Slutning, at man for Fyens Skjyb er gaaet over ved Kongebroen eller Batteriplynten istedetfor ved Middelfart, saa er dette ikke rigtigt, da det som oftest er Strømmen eller Vinden, der har afholdt fra at gaae over ved Middelfart, og ikke Fyen. Med Hensyn til hvad han forøvrigt har sagt, at man ikke kan flytte Dampfærger med deres Havne, da skal jeg bemærke, at dette ganske vist er fuldkommen rigtigt, men at Sagen er, at der af og til vil indtræffe Tider, paa hvilke man ikke kan bruge Dampfærger hverken ved det ene eller det andet Sted, hverken ved Strib eller Middelfart, og paa hvilke man allsaa maa bruge Vaade, men da er jeg stadig af den Formening, at det er bedre at fætte over med dem ved Middelfart end ved

Strib, og jeg er yderligere bleven bestyrket heri ved en Skrivelse fra nogle og tyve Skipper i Middelfart, som have oplyst, hvor farligt det er paa visse Tider at seile med aadne Vaade mellem Strib og Fredericia, idet man da let udsættes for at komme ind i Fsen og blive ført bort ud i Rattegattet uden at have Udsigt til at komme tilbage, medens man derimod, naar man gaaer ud enten fra Snoghøi, Middelfart eller Kongebroen, altid kan gjøre temmelig sikker Regning paa atter at naae Land, idet man er inde imellem Rysterne i det smalle Sund. Den samme ærede Rigsdagsmand har ogsaa udtalt, at man vel havde opkastet Tvivl om den Sums Rigtighed, der vilde bespares ved at tage Regjeringens Forslag, men at man derimod ikke havde leveret noget Bevis for, at disse Tvivl vare rigtige, og den ærede Indenrigsminister har endogsaa sagt, at man næsten maatte rødme ved at fremkomme med saadanne Tvivl, da man ikke havde theoretisk Sagfundstak nok i saa Henseende. Mig forekommer det, at man snarere kunde vende denne Ministersens Sætning om og sige: Da den ærede Minister er i Besiddelse af tekniske Kræfter og dog ikke har kunnet levere saa fyldestgjørende Beviser for Berægningsens Rigtighed, at han har kunnet overbevise Udvalgets Fleertal om, at den var rigtig, saa forekommer det mig, at man maatte kunne vende imod den ærede Minister det Samme, han yttrede ligeoverfor dem, der havde opkastet en besteden og dertil grundet Tvivl om Berægningsens Rigtighed. Den ærede Minister har atter idag fundet sig foranlediget til at give mig en Bære med Hensyn til Stigningsforholdene, idet han har paavist, at Banstelighederne ved Snoghøi bestod i, at man skulde gaae fra selve Holdestedet opad, og at man havde sat Maximum af Stigningen som 1: 100. Man kan naturligvis gjøre til Maximum, hvad man vil, men det er mig bekendt efter Optegnelser, jeg har fra aldeles paalidelige Mænd, at man i Udlandet og navnlig paa flere Steder i England har ganske anderledes betydelige Stigninger. Man har saaledes paa Banen mellem Birmingham og Gloucester en Stigning af 1: 37, og paa Banen fra Glasgow til Edinburgh en Stigning af 1: 40. Naar man har saadanne Stigninger der,