

bet; men efter de Oplysninger, som ere fremkomne, og som jeg meddeelte Udvalget, er det aldeles klart, at de væsentlige Goder, som der ved tilsigtes, ikke vilde blive opnaaede, og at det saaledes er en Bemyndigelse, som Regjeringen ikke vil kunne bruge; Regjeringen vil altsaa, selv om dette Forslag bliver vedtaget, ligesuldt faa overfor den nuværende Lov og ligesuldt være i den Nødvendighed, istedetfor en Besparelse af 200,000 Rb. at fordrø en Meerudgift af 213,000 Rb. alene til Anlægskapital, foruden Besparelsen til Driftsomkostninger. Det forholder sig rigtigt, hvad den ærede Rigsdagsmand for Hjørring (Fischer) har bemærket, at Forholdet med Hensyn til Anlægget stiller sig efter Endringsforslaget omtrent paa samme Maade som i den nuværende Lov — maastee lidt billigere — det vil maastee stille sig fordelagtigere med Hensyn til Driftsomkostningerne, men Vedkommende har ikke trostet sig til at sige, hvorledes.

Hvad der er Tale om ved Anlægsomkostningerne, er 360,000 Rb. eller Noget derover, som dette Forslag ligesom vilde være dhrere end Regjeringens foreliggende Forslag, og det er saa langt fra, at de ved Regjeringens Forslag tilsigtede Fordele derved vilde blive opnaaede, at de i alt Væsentligt ikke vilde blive opnaaede; Følgerne af Endringsforslaget vilde være en Forkængelse af Veien mellem Kolding og Fredericia af tre Fjerdingvei. Jeg skal nu bemærke, uagtet jeg ikke lægger stor Vægt derpaa, at der er al Grund til at forudsætte, at ligesom Aarhus efter det nu vedtagne Jernbanesystem, som den eneste store og hensigtsmæssige Havn i Jylland, vil faae en meget betydelig Indvirkning paa hele den jydsk Handelsomsætning, saaledes anseer jeg det for givet, at Fredericia Havn for det sydlige Jylland og det nordlige Slesvig vil kunne faae Betydning som Vinterhavn, da den er aaben det Meste af Aaret, hvorimod de andre Havne, der ligge dybt inde i Fjorde, først ere aabne meget senere. Hvad der er vist, det er, at hele Forbindelsen mellem Jylland og Slesvig og Syd paa ved Vedtagelsen af Endringsforslaget vil faae en Forkængelse af omtrent $\frac{3}{4}$ Mil, og dernæst, at den Koncentration af den hele Jernbanedrift og dens Bestyrelse, der vil komme tilveie, naar

paa et og samme Sted alle tre Linier, den jydsk nordfra, den slesvigsk syd fra og den Kjøbenhavnsk øst fra, forenes, vil for en væsentlig Deel bortfalde; thi det er i ethvert Fald givet, at Snoghøi, om det ogsaa med Befestning kan sættes i en taalelig Stand til at danne en Overgangstation, mangler alle Betingelser for at kunne blive en passende Udveklingsstation, og det er derfor høist sandsynligt, at hvis man skulde blive nødsaget til at holde sig til Snoghøi, vil Udveklingsstationen blive forlagt til Fredericia, hvor Gods, Passagerer, Post osv. samtidigt kunde blive udveklede. — Dette Mæglingstilbud bliver altsaa af den ene Part, nemlig af Regjeringen, anseet for ligesom forkasteligt, og det er mig derfor ligegyldigt, om der gives en saadan Bemyndigelse, da jeg ikke kan bruge den, eller om man forkaster Lovforslaget. — Noget anderledes stiller det sig med Hensyn til det Endringsforslag, der er stillet under Nr. 2. Blandt de Opgaver, jeg efter Forhandlingerne her i Thinget stillede til Regjeringens Ingeniører, var ogsaa den, at give deres Mening tilkjende, om de kunde paavise et andet hensigtsmæssigt Mæglingstilbud, og det vil erindres, at Forslag i den Henseende ogsaa have været fremsatte eller antydede, ligesom det vil sees af den Maade, hvorpaa jeg i sin Tid har udtalt mig, at hvis der skal bringes Offer i denne Retning, vilde de efter dette Forslag ikke blive større, end at de kunde taales. Det forholder sig rigtigt, som en æret Rigsdagsmand fra Fyen (Faber) har sagt, at man ikke maa sammenligne Omveien til Middelfart over Tauslunde til Strib med den lige Linie til Strib, da der dog vil være Tale om en større Bugt imod Sydøst, saa at hele Vejforkængelsen kun vil blive 2,500 Alen, der vil give et Tidsophold af nogle Minuter og en Forøgelse af Anlægskapitalen med 142,000 Rb. Det er ganske vist Penge; men der er ingen Spørgsmaal om, at man vil kunne bringe dette Offer, og det er vistnok saaledes, saavel hos os som alle Steder, hvor der har været Spørgsmaal om Jernbaneanlæg, at der har været en Mægling imellem de almindelige Interesser og de lokale, idet det jo maa indrømmes, at det Hele til Syvende og Sidst opløser sig i Interesser for de Ægne,