

ad en Skraaning, saa tilveiebringer man iforveien, ved at accelerere Farten, en saadan Slutningshaftighed, som fører Toget et godt Stykke op ad Veien. Jeg har kun villet udtale dette til Belæring og Oplysning for den ærede Rigsdagsmand for Middelfart (M. Andersen), der meente, at det blot kom an paa de respektive Høider. Om det, han har anført om disse Høider, er rigtigt, ved jeg ikke, men det, jeg ved, er, at det ikke kommer saameget an paa Høiden som paa Stigningen, og den er ved Strib overordentlig gunstig, idet man der-næsten uden Jordarbejde kan tilveiebringe en passende Stigning og dog en saadan Afstand fra selve det Sted, hvor Vognene skulle staae stille og hvorfra de skulle gaae ud, at den fornødne Hastighed der kan opnaaes, idet Stigningen ikke kan skee ved Snoghøi uden under de ugunstigste Forhold, hvorunder det overhovedet er muligt at opnaae den. Det vil altsaa være nødvendigt, selv om man stiller de bedste Arbejder, at foretage andre og langt betydeligere Arbejder end de paatænkte baade ved Middelfart og Snoghøi for at bringe Jernbanelinien istand til at modtage og afgive belæsfede Jernbanevogne og føre dem over fra det ene Sted til det andet. — En anden Henseende, hvori Forudsætningen ligeledes aldeles er forandret, er, at alle disse Smaaspørgsmaal med Hensyn til Overfartens Bekvemmelighed og Hurtighed aldeles tabe deres Betydning; jeg lægger ikke den allermindste Vægt paa, om det er i Februar eller Marts Maaned, om der er afgivet Thingsvidner, Udskrift af Protokoller, personlige Vidnesbyrd og Breve for det Ene eller imod det Andet; alt det har slet Intet at betyde. Det er undersøgt og givet, at det under almindelige Forhold er aldeles ligegyldigt, hvilket Overgangssted man vælger, thi man kan med den allerstørste Lethed saavel komme over fra Strib til Fredericia som fra Snoghøi til Middelfart; det er ligeledes givet, at under Vintervintre vil der ikke kunne gives nogen fast Regel for, hvor Overfarten er bekvemst, idet jo Visgangen er det meest Kapriciøse, der kan tænkes, men saameget er vist, at Visforholdene ikke stille sig

gunstige for Fredericia Havn og endnu mindre for Middelfart Havn, men stille sig i Reglen gunstigt paa Linien mellem Kastelsphynen og den sydlige Side af Strib Odde — i alt Fald maa man forlade Middelfart og gaae til Kongebroen eller endnu sydligere for samme. Jeg vil altsaa bede, at man ved dette Spørgsmaals Afgjørelse vil holde fast ved den Erkjendelse, som syntes at være den fremherskende ved Sagens anden Behandling, at disse smaa Forstjelligheder med Hensyn til Overfartens Lethed ikke have Stort at betyde, og at Veiforlængelsen — den finder forøvrigt ogsaa Sted ved Kongebroen og ikke ved Middelfart — af nogle hundrede Alen, der er en Tidsforøgelse af 1 eller 2 Minuter, er aldeles forsvindende, samt at Visforholdene i alt Fald ikke ere ugunstigere ved Strib end ved Middelfart og i alle Tilfælde ikke frembyde nogenjomhelst Vanffelighed i Lille Belt, naar de ere overvindelige i Store Belt, og dette er jo en nødvendig Betingelse for Systemets Gjennemførelse.

Jeg troer, efter det saaledes Anførte, at der er megen Betænkelse ved nu at paatage sig ved et Votum at give en Forøgelse i Anlægsomkostningerne, som meget nøie udregnet andrager 213,000 Rd., istedetfor den tilbudte Besparelse. Med Hensyn til de Endringsforslag, der ere stillede, har jeg ikke opfattet, hvad der i sin Tid fremkom, og som nu er stillet op som et Endringsforslag under Nr. 1, som et Forsøg paa at spænde Veien for Regjeringens Lovforslag, men som et Forsøg paa om muligt at rette det; jeg har i det Mindste anseet mig forpligtet til at gaae ud fra denne Forudsætning, uagtet der kunde være Omstændigheder, der kunde vække min Tvivl, og i saa Tilfælde kan jeg ikke nægte, at det har undret mig, at Forslaget er fremkommet, efterat det udtrykkelig er udtalt og godgjort, at den deri indeholdte Bemyndigelse ikke kan benyttes; dette var mig strax klart, da Forslaget fremkom, jeg udtalte mig med megen Tilbageholdenhed og Forsigtighed derom og gav endnu samme Dag Ordre til Regjeringens Ingeniører at reise ned og undersøge Forhol-