

det Ansvar, ligeoverfor hvilket den Enkelte ikke kan finde sig fyldestgjort, støttende sig alene til sin Formening, saa havde disse Oplysninger dog foreligget saa overordentlig kort, at det maatte anses hensigtsmæssigt, at Spørgsmaalet blev undergivet en nøiere Overveielse af rette vedkommende Autoriteter, idet det blandt andet var forudsat, at Strøm- og Vindforholdene hos os vilde tillade at give saadanne Dampfærger en noget forandret Konstruktion, navnlig med Hensyn til en større Dybtgaaen, en skarpere Kjøl, end dybere Anbringelse af Mastineriet o. s. v., der vilde medføre en større Styrke og Fasthed under vanskeligere Forhold og i flere andre Henseender tillæmpe Færgerne efter det hos os bestaaende Jernbanesystem; men hovedsagelig maatte jeg ansee det for hensigtsmæssigt at underkaste Spørgsmaalet en fornyet Overveielse og altsaa først forelægge det for den næste Rigsdag, for at den offentlige Mening kunde blive fortrolig med Noget, der hos os fremtræder som noget Nyt. Grunden til, at det imidlertid var mig magtpaaliggende at forelægge Forslaget, og Grunden til, at jeg sætter megen Pris paa, at det fra alle Sider synes anerkjendt — og i denne Henseende har endog den ærede Rigsdagsmand for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Mathiasen) nu skjænket det sin hyderst værdifulde Understøttelse — at en saadan Dampfærgeindretning bør indføres som et nødvendigt Supplement til vor ved to Hænder afbrudte Jernbane, er der, at dette maa faae en afgjørende Indflydelse paa Bedømmelsen af selve det Spørgsmaal, der foreligger, og som jeg haaber nu vil finde sin endelige Afgjørelse. Det maa nemlig bemærkes, at en saadan Dampfærgeindretning nødvendigviis maa medføre en Forandring i de Planer og Overflag, der ligge til Grund for den tidligere Jernbanelov og den i Henhold til samme afsluttede Kontrakt; thi dengang den blev afsluttet, var det kun vedkommende Ingeniørers Opgave at føre Jernbanen hen til Vandet ved Middelfart og Snoghøi som de Punkter, man uden nogen særlig Undersøgelse betragtede som de ved Erfaringen givne for selve Overfarten; der skulde altsaa tilveiebringes en Jernbanegaard Nordost for Middelfart, som ved en let Hæstebane skulde sættes i For-

bindelse med en passende Havn ved Middelfart, og paa den anden Side skulde der, i en vis Hvide fra Vandet, ved Snoghøi tilveiebringes en Station, der igjen ved en Trækbane blev sat i Forbindelse med den lille Havn ved Snoghøi. Denne Plan var fuldkommen tilfredsstillende ifølge de Forudsætninger, der dengang vare tilstede, idet der nemlig kun var Tale om at føre Passagerene og det forholdsviis meget ringe Handels- og Postgods, som kunde føres ad Jernbaneveien, hvis det 4 Gange baade i Korsør, Nyborg, paa den syenske og paa den jydste Kyst skulde undergaae Omladning fra Vogn i Skib og fra Skib i Vogn, og Passagererne spadere fra Jernbanegaarden ned til Havnen og der stige enten i Smakken eller i en lille Dampfærge og spadere paa samme Maade op igjen paa den anden Side. Under denne Forudsætning vilde Planen være tilstrækkelig; men naar der derimod ad den samme Vej skulde føres belastede Jernbanevogne, saa var den fuldstændig udsørlig, og det er i Henhold dertil jeg har sagt, at den nu projekterede og foreløbig ved Kontrakt afsluttede Linie vilde medføre Nødvendigheden af en stationær Dampmaskine, f. Ex. ved Snoghøi, for at trække Dampvognene op, fordi der er et saadant Stigningsforhold, at intet Lokomotiv alene kunde gjøre det, ligesom der, naar Vognene kom fra den modsatte Side og skulde gaae ned, vilde være Fare for, ja, naar der var Vieflag, næsten Visshed for, at de ikke kunde stoppe paa en saadan Skraaplan, men vilde være udsatte for at gaae lige ud i Vandet. Derfor er der anstillet nye Undersøgelser, og disse have vel ført til det Resultat, at man paa de her omhandlede Punkter baade ved Kongebroen og ved Snoghøi kan anlægge en Jernbane saaledes, at det er muligt at lade den stige tilbørlig op, men man er da ogsaa gaaet til det absolute Maximum af Stigning, som der kan taaes, og vel at mærke, paa begge Steder med den overordentlige Ulempe, at Stigningen skal begynde ligesaa det Sted, hvor Jernbanetoget staaer stille, hvilket har til Følge, at naar der er stort Væs, maa man have et Extralokomotiv til hyderligere Forspand. Det er jo nemlig Enhver, der har hørt noget paa Jernbane, vitterligt, at saasnart man skal føre op