

paa den støtter sig, ere foretagne meget hurtigt og for en Deel under selve Debatten og under den Bevægelse, som denne Debat har fremkaldt, men derom drifter jeg mig dog ikke til at udtale nogen bestemt Mening. Der er imidlertid offentlig fremkommet tilsyneladende vægtige Indvendinger mod denne Beregnings Rigtighed, og disse Indvendinger har jeg ikke seet offentlig imødegaaede, men, som sagt, jeg skal dog ikke udtale nogen Mening om, hvorvidt den Beregning af Driftsomkostningernes Fordyrelse ved at følge denne Vej fremfor den anden vil kunne holde sig overfor en grundig Kritik; men dersom den Beregning skulde være rigtig, saa tør jeg ikke stemme for, at man søger Beføstningerne i en saa betydelig Grad ved at benytte Linien i Forslaget Nr. 1. Jeg vil ogsaa troe, at idetmindste den store Deel af dem, der ville stemme for Forslaget under Nr. 1, stemme for det i den Tanke, at vi derved opnaae at blive ved den nuværende Lov, idet det er udtalt fra Regjeringens Side, at dersom dette Forslag bliver vedtaget, saa vil det være det Samme som at forkaste det indbragte Lovforslag; men det forekommer mig, at man kunde komme til det samme Resultat paa en anden og naturligere Maade ved at stemme mod selve Lovudkastet. Naar altsaa intet af de foreliggende Forslag bliver vedtaget, saa staaer Regjeringen ganske vist med den nuværende Lov og mangler en Bevilling til tilfredsstillende at udføre den, men jeg kan da ikke skjønne rettere, end at der i det Botum, som dette vil være fra Thingets Side, vil indeholdes en utvetydig Tilkjendegivelse af, at man paa den ene Side ikke vil forlade det nuværende Overfartssted, men at man paa den anden Side vil være redebon til at give den Tillægsbevilling til en saadan Udførelse af Loven, som Regjeringen maatte ansee nødvendig, for at Lovens Udførelse kunde stee paa en tilfredsstillende Maade, og der er da ingen Anledning til at standse de Arbejder, der ere i Gang, og saaledes heller ikke Spørgsmaal om at give nogen Erstatning for Udsættelsen af disse Arbejder. Det, at beholde det gamle Overfartssted, er for mig det Væsentligste; det er hverken Middelfarts eller Fredericias Interesser, jeg taler for, men for at beholde det Overfarts-

sted, som jeg anseer for det bedste, idet af den Tidvindning, som vil erholdes ved den kortere Vej tillands, aldeles vil forsvinde ved de større Vanskeligheder ved Overfarten, som findes ved Strib fremfor ved Snoghøi.

Indenrigsministeren: Flere af de Herrer have beghndt deres Foredrag med at bemærke, at de tidligere have havt saa fuldstændig Leilighed til at udtale sig, at dette ikke kan Andet end have Indflydelse paa deres nuværende Foredrag, og man vil have bemærket, at Foredragene bar Vidnesbyrd om Rigtigheden deraf. Men Ingen kan, troer jeg, med større Føie end jeg sige, at han har havt fuldstændig Leilighed til at udtale sig, da jeg ikke blot i i Løbet af et Aar har arbeidet med Alvor og Flid paa disse Sager, men foruden at have givet udførlige skriftlige Motiver dertil, som senere ere blevne supplerede ved en Række af Dplysninger, der fylde to trykte Hefter, tillige ved Lovens første Fremlæggelse har udtalt mig om alle de Spørgsmaal, der foreligge paa en saa gjenneimgaaende og indgribende Maade, at jeg ikke behøver at appellere til reent personlige og plebikfkelige Forhold for at undskyldes, at jeg nu fatter mig temmelig kort. — Den ærebe sidste Taler bemærkede, at dersom Ændringsforslaget under Nr. 1 blev vedtaget, da faldt dette sammen med at forkaste Loven, saa at man altsaa kom til at blive staaende ved den nu gjældende Lov, og han gjorde den viftnof ganske rigtige Bemærkning, at der dert vilde ligge en Tilkjendegivelse fra Thingets Side om, at det var villigt til at give de hderligere Bevillinger til Sernbaneanlæget, der vilde være en ligefrem Følge af et saadant Botum. Det forekommer mig derfor at være en passende Indledning til mit Foredrag, naar jeg gjør opmærksom paa, at Lovforslaget vil medføre en Beparelse i Anlægskapital af 182,000 Rb., som rimeligviis vil blive suppleret til 200,000 Rb. ved den Erstatning, der skal udredes til de forskjellige Færgerettigheder, dersom det ikke vedtages, samt endvidere en Beparelse i Driftsomkostninger, der af rette og vedkommende Sagthndige er anslaaet til 24,000 Rb. aarlig, hvilken Raskule efter en udførlig Konference mellem den Paagjældende og begge Regjerin-