

mellem disse to Baner, og er den eneste Sammenligning, der kan anstilles, ikke den, at Omkostningerne paa den sidstnævnte Bane fornuftigvis vilde være 20—30 ja maaskee mange flere Gange større, end paa den lille ubetydelige Sidebane i Sønderjylland. Spørgsmaalet er derfor, om man kan forsvare at give disse store Summer ud for at tilfredsstille de stedlige Interesser for Fyen Middelfart, og navnlig om man kan forsvare det, naar man dog, ved at tage det under Nr. 2 stillede Forslag, kan opnaae akkurat det samme for Middelfart. Jeg kunde begribe, at de ærede Herrer vilde sige, lad os tage Forslaget under Nr. 2, og jeg har selv tidligere erklæret, at naar man vilde gaae ind paa Forslag, kunde jeg ogsaa være villig dertil, men at man uden at opnaae det Allermindste kan være villig til uden videre at paalægge hele Landet en Skat af henved en Million, det forstaaer jeg ikke.

Jacobsen: Jeg troer ikke, det vil være rigtigt at dvæle længere ved de Betragtninger, der have optaget saa megen Tid, nemlig de, der angaae de tekniske Spørgsmaal, thi jeg troer ikke, at Fleertallet af Thingets Medlemmer er istand til at bedømme og veie de Hensyn, som maage gjøre sig gjældende, naar der er Spørgsmaal om, af hvad Beskaffenhed Overfartsstedet skal være. Naar dygtige Teknikere have erklæret, at der ikke er større Vanskeligheder ved det ene Overfartssted end ved det andet, forsaavidt man faaer Dampfærger — og skjønt Afstemning herom ikke har fundet Sted, synes man dog at være kommet paa det Rene med, at det er en Nødvendighed — saa troer jeg, at det er spildt Umage at tale om disse tekniske Spørgsmaal. Ligeaa lidt troer jeg, det er ønskeligt at tale om Vanskeligheden ved Overfarten om Vintren; thi af Alt, hvad der er blevet udtalt, forekommer det mig at fremgaae, at Forskjellen mellem de forskjellige Steder i den Henseende er saa ringe, at dette Spørgsmaal slet ikke kan have nogen Betydning, ligeoverfor hvad der er hensigtsmæssigt for hele Aarets Trafik, eller naar der er Tale om at vælge mellem Planer, som med Hensyn til Beføstningen ville stille sig saa forskjellige. Det eneste Moment, som endnu kunde komme

i Betragtning, er Fyens og specielt Middelfarts Interesser. Hvad de første angaaer, saa maa jeg tilstaae, at jeg ikke har kunnet indsee, at de havde en saadan Betydning, at de med saa stor Bestemthed kunde fordre, at Banen skulde gaae til Middelfart, eller at man af Hensyn dertil skulde gjøre Opoffelser. Skal der gjøres nogen Opoffelse for Fyens Interesser, saa er det langt rigtigere, hvad ogsaa under den foregaaende Behandling er anført, at spare saa Meget som muligt ved det Jernbaneanarbejde, hvorom der nu er Tale, og at bruge den saaledes besparede Sum til Anlæg af en Bane til Årsens, som vilde være af den største Vigtighed for Fyen. Det kan ikke nytte her at indlade sig paa en Kritik af de forskjellige opstillede Summer; thi naar En opstiller 400,000 Rbd. og en Anden 300,000 Rbd., saa kan man vedblive at disputere herom i det Uendelige uden at komme til noget Resultat, men at der dog vil blive en Forskjel af flere hundrede tusinde Rigsdaler, eftersom man vælger det ene eller det andet af de opstillede Endringsforslag, derom ere dog Alle enige. Jeg troer, at det ubetinget er rigtigt, ikke at indlade sig paa noget dyrt Projekt, men kun at udføre, hvad der er absolut nødvendigt, saa billigt som muligt, for at komme i Forbindelse med den jydste Jernbane. Jeg troer ikke, at de slyenske Interesser kunne motivere nogen Opoffelse, og endnu mindre troer jeg, at den interessante slyenske By — som den er bleven kaldet — Middelfarts Interesser kunne gjøre det. Jeg havde ikke ventet, at Middelfarts særlige Interesser atter idag skulde blive fremdragne, og mindst havde jeg ventet, at de, som det stete fra min ærede Nabo (Fabers) Side, skulde blive stillede ved Siden af de Interesser, der knytte sig til Ny. Forskjellen er saa indlysende, at jeg troer, det, den ærede Rigsdagsmand i den Henseende anførte, maa have sin Grund i en Forglemmelse. Ny var et Pant paa en Overenskomst og maatte derfor til en vis Grad være bindende; men der har albrig været Tale om, at noget saadant Pant er givet Middelfart; det var ikke for Middelfarts Skyld, at man i sin Tid havde bestemt sig for at lægge Banen derover, men fordi man dengang ansaae denne Vej for den