

det sig paa samme Maade, og den ærebe Rigsdagsmand for Odense Amts 4de Valgkreds (N. Andersen) har givet Beviis derfor. Da han vilde modbevise mig, oplyste han Thinget om, hvorledes Overfarten havde været i den Januar Maaned, som jeg omtalte i 1861, mellem Snoghvi og Middelfart, og da sagde han maastee fuldkommen rigtigt, at den 1ste gik Posten over ved Kongebroen, den 2den ligeledes ved Kongebroen, den 3die ved fyenste Batteri, den 4de og 5te ligeledes ved fyenste Batteri, fra den 6te til den 12te ved Kongebroen, den 14de og 15de ved Middelfart o. s. v. Hvad han altsaa i Virkeligheden oplyste os om, var, at i Januar Maaned 1861 havde der til visse Tider været spærret det ene Sted, og til andre Tider det andet Sted. Men naar vi skulle anlægge en Færgehavn og have Overfartssted derfra, kunne vi ikke flytte den ene Dag til Batteriplynten, den anden Dag til Kongebroen, og den tredje Dag til Middelfart. Naar man taler om, at der har været spærret, saa er Meningen her, at der mellem hvilke som helst Punkter, hvor man vil kunne tænke paa at anlægge Overfarten, i den Tid har været spærret. Det er det, der er Tale om, og der er ikke Tale om, om man et eller andet Sted ved Kysten har kunnet komme over, men om man paa hvilke som helst Steder, hvorimellem man har Valget, har kunnet komme over.

Uf hvad der forøvrigt er anført idag, skal jeg ikke berøre Mere end et ganske enkelt Punkt. Naar det er udtalt idag, hvorledes denne Sag skulde have udviklet sig, saa kan jeg for mit Vedkommende paa ingen mulig Maade ansee det som en rigtig Fremstilling af Sagen, som saaledes er fremkommet, men det er Noget, hvorom ethvert Medlem af Thinget vil være istand til selv at dømme, og jeg skal ikke trætte Thinget i saa Henseende. Naar den ærebe Rigsdagsmand for Odense Amts 1ste Valgkreds har sagt angaaende Stigningsforholdene, at man ogsaa let kunde frembringe ved Snoghvi 500 Alen længere lige Plan, inden man begyndte med Stigningen, saa er det fuldkommen sandt, at man kan gjøre det, men kun naar man vil betale det, og kan den ærebe Rigsdagsmand oplyse Thinget om, hvad det vil

koste, og at det vil være en Ubethdelighed, som man ikke behøver at tage i nogen som helst Betragtning? Det er et Hovedpunkt i denne Sag, at hvadenten man vælger det ene eller det andet Sted ved Lille Belt, vil Overfarten saa godt som aldrig frembyde nogen Vanskelighed, og at Overfarten ligesaa let til enkelte Tider vil frembyde Vanskelighed paa det ene Sted som paa det andet. Men denne Vanskelighed har, hvadenten man vælger det ene eller det andet Sted, Lidet at sige, deels fordi den meget sjelden er tilstede, deels fordi den altid vil træffe sammen med, at der er lignende Vanskeligheder over Store Belt. Hvad det ene og alene kommer an paa, er derfor det, som ogsaa idag tilstrækkelig stærkt er fremhævet af den ærebe Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgkreds (N. Sage), om vi, for at have den Fornøielse at blive ved Middelfart, ville paadrage Landet en Skat af henved 1 Million Rigsdaler; det er det, der er Spørgsmaal om, og Alt, hvad der herimod kan fremsættes, kan ikke have nogen som helst Betydning for os, saalænge det ikke i mindste Maade er oplyst, at det ikke er Tilfældet, at det vil koste denne Million. Man har baade her i Thinget og andetsteds opfattet Tvivl om, at det vil forholde sig saaledes, men jeg har ikke seet Skygge af Beviis derimod; tværtimod har jeg, der ganske vist, hvad dette Spørgsmaal angaaer, ligesaa lidt kan stole paa min egen Dom som de andre Herrer, af hvad jeg i saa Henseende har seet anført af Modpartiet, faaet nogle, som det forekommer mig, af de bedste Beviser for, at det virkelig forholder sig saaledes, som det siges bestemt baade af Regjeringens Ingeniører og af alle de Sagkyndige, som den har at støtte sig til, og endelig af Driftselskabets Sagkyndige. Naar der nemlig, for at begrunde en Tvivl herom er anstillet en Sammenligning mellem en lille og ubethdelig Sidebane ved den slesvigste Fernbane og hele den Bane, der vel er en Sidebane i Sjælland, men i Virkeligheden er en Fortsættelse af Hovedbanen fra Kjøbenhavn over Dørne, der ikke alene skal forene Dørne og Kjøbenhavn med Sjælland, men ogsaa i en nær Fremtid vil komme til at forene en stor Deel af Sverrig med Fasilandet, tror man da, at man kan anstille en Sammenligning