

stilles ved Siden af den Skade, det vilde medføre for Middelfart, dersom Vanen kom til at gaae den forbi; disse to Momenter troer jeg derfor maae stilles ved Siden af hinanden; der kan maaskee tilflyde Fredericia nogen Fordeel paa den ene Side, og det vil igjen indirekte komme Vanen tilgode, men der vil tilflyde Middelfart Fordele, som jeg anslaaer langt høiere, og disse ville ligeledes indirekte komme Vanen tilgode. Hertil troer jeg endnu maa spies det Moment, at Loven har bestemt, at Vanen skal føres til Middelfart; det er jo vistnok sandt, at det staaer Rigsdagen frit for at forandre Lovens Bestemmelser, det kan der ikke være nogen Tvivl om, og der er med Hensyn til Liniens Retning ved Lille Belt ikke noget Overeenskomsthforhold som det, hvorom der var Tale ved den jydskke Linie; men det forekommer mig dog i ethvert Tilfælde at være et Moment, der fortjener at komme i Betragtning, at det i Loven er bestemt, at Vanen skal føres til Middelfart. Det er disse Punkter, mine Herrer, som jeg troer her maa overveies; man maa tage Hensyn til, hvad der taler for den ene Side og hvad der taler for den anden Side, og jeg for mit Vedkommende skal som Resultatet af de Overveielser, jeg i saa Henseende har anstillet, erklære, at jeg i Overeensstemmelse med, hvad jeg tillod mig ved Sagens anden Behandling, stemmer for Endringsforslaget under Nr. 1.

Mathiasen: Under den Forudsætning, at en Dampfærge vil spare til de Forventninger, som den høitærede Minister ved Sagens anden Behandling har udtalt, medfører dette Forbindelsesmiddel en saadan Fuldstændiggjørelse af den hele gennemgaaende Jernbanetrafik over Belterne, at det umægtelig bør bringes ind i Jernbanestyret; der kan med saadanne Overfartsmidler ikke være Tale om, om Overfarten over Beltet bliver nogle hundrede Aen kortere eller længere. Hvad der for mig er det væsentligste og vigtigste er Tidsforholdene; under Vintervintre vilde Overfarten til Fredericia i længere Tid kunne forhindres og Opbrud af Isen under Strøm og Storm kunne føre Færgerne ud i Kattegattet, hvorved Mennekeliv og Gods vilde kunne komme til at gaae en sørgelig

Skjæbne imøde. Ved Afgjørelsen af dette Spørgsmaal maa man nærmest have Tillid til dem, der paa Stedet ere stedlige Sagkyndige, og som saadan optraadte den ærede Rigsdagsmand for Veile Amts 1ste Valgfreds (Gad) ved Sagens anden Behandling; han sagde, at han havde kjendt disse Forhold, saalænge han overhovedet kunde kjende Noget, han søgte at godtgjøre, at Overfarten var vanskeligere ved Middelfart—Snoghøi og derimod heldigere ved Strib—Fredericia. De to ærede foregaaende Talere have imidlertid saa tilstrækkelig gjendrevet dette, at jeg ikke skal anføre Videre desangaaende, men jeg skal kun bemærke, at hans Udtalelser vare vildeblende for mig og have ligesom fordunklet den Sag, for hvilken han var en saa ivrig Forbaver. Sammenfatter man de forskjellige Fordele og Ulemper ved de to Overfartsteder, synes Resultatet at blive følgende: Ved Linien Strib—Fredericia er der en Besparelse i Omkostningerne, en heldigere Opstigning fra Vandet, men derimod en vanskeligere Overfart og rimeligvis en dyrere Expropriation gennem Fredericia Rjødstad; ved Linien Middelfart—Snoghøi er der forøgede Bekostninger, men ved den kommer Middelfart Rjødstad med Opland paa begge Sider af Beltet ind i Jernbanenettet, der er et sikkert Overfartsted, men Opgangen ved Snoghøi er derimod vanskeligere; men her maa man bemærke, at den ved Jernbaneloven projekterede Linie til Snoghøi saavel som den valgte Vanegaard ikke ere valgte med Hensyn til Dampfærgerne. Den Linie, som Regjeringen bemyndiges til at udføre ved Forslaget under Nr. 1, er heller ikke undersøgt, og jeg vil allsaa antage, at der ikke nu er tilstrækkelig Grund til at indkaste den bestaaende Lov og det bedre Overfartsted. Ved Slutningen af Sagens anden Behandling stod jeg i megen Tvivl med min Afstemning. Linien fra den fløviske Grænse nordpaa i Sylland havde ikke kunnet lade sig revidere. Den ærede Rigsdagsmands Udtalelser, som havde stedlig Lokalkundskab, have været noget vildeblende for mig, og det er derfor min Hensigt, efter hvad der i saa Henseende er oplyst i den mellemiggende Tid, nu at stemme for Forslaget under Nr. 1 og imod Forslaget under Nr. 2.