

et Sted høiere oppe ved Floden, for at skaffe et roligere Farvande for Dampfærger. Et andet Sted i samme Skrivelse hedder det ogsaa: „Det kan maastee i denne Henseende have nogen Interesse, naar jeg tilføier, at Tørreren af den fornævnte Færge, Valbernh, der for nogle Aar siden har været omtrent 2 Aar i stadig Fart i vore indenrigske Farvande, er af den Formening, at han aldrig i Store Belt har truffet saa høi og urolig Sø som den, der med stiv østlig Vind findes i Mundingen af Forth“. I en anden Skrivelse fra et Medlem af Civilingeniørernes Selskab hedder det ogsaa, efterat han har udtalt sig om Spørgsmaalet om Dampfærger, og at han kjender Store Belt: „Der er ingen Strømninger af en saadan Hurtighed, at de kunne afficere en vel indrettet Dampers Seilads“, og endelig hedder det i en Skrivelse fra den forhenværende Præsident i Civilingeniørernes Selskab: „Jeg betænker mig ikke paa bestemt at forsikre, at der er langt færre Hindringer for en Dampfærgesart over Store Belt end de, der ere imødegaaede og heldigt overvundne her i Landet; faktisk ere Forholdene, hvad enten man seer hen til Strømningerne, Ebbe og Flod, eller til Farvandets Barstthed, alle til Fordeel for den nu foreslaaede Færge“. Alt dette er sagt om Forholdene ved Store Belt; men det gaaer igjennem alle disse Meddelelser, at man gaaer ud fra, at Strømmen der ikke er af den Bessaffenhed, at den kan have Indflydelse paa Dampfærger, hvorimod den, dersom den var stærkere, kunde have en afficerende Indflydelse derpaa. Nu er det jo imidlertid aldeles godtgjort, at Farvandet ved Strib—Fredericia med nordlig Vande er uroligt og vanskeligt for Dampstibe — jeg skal gjenkalde i det høie Things Erindring, at dette er godtgjort ved tvende ansete Dampstibsføreres Erklæringer — og hvad Strømforholdene angaaer, er det udtalt i selve de Motiver, som ledsage Regjeringens Udkast, at disse ere gunstligere ved Snoghøi—Middelfart end ved Strib—Fredericia. Jeg troer saaledes, at man efter hvad der foreligger let kunde komme til at løbe den Risiko at maatte dele Skæbne med de Englændere, som paa Grund af den stærke Strøm have maattet lægge et Overtartssted længere ind fra en Flod-

munding, idet jeg troer, at vi, hvis vi nu beslutte at lægge Overtarten ved Strib, let løbe Fare for efter nogen Tids Forløb at maatte lægge den ved Middelfart for at faae roligere Vand. Med Hensyn til nogle Optringer, som fremkom fra den ærede Rigsdagsmand for Veile Amts 1ste Valgfreds (Gad) ved denne Sags anden Behandling, skal jeg endnu tillade mig at fremkomme med et Par enkelte Oplysninger. Det ærede Medlem udtalte dengang, at det, hvorom det gjaldt, var at bevise, at der var Tider, da man kunde komme over det ene Sted, men ikke det andet, „og i saa Henseende er det virkelig afgjort og sikkert“ — saaledes udtrykte det ærede Medlem sig — „saaledes som det er anthyet i Motiverne af den ærede Indenrigsminister, at man i Aaret 1853 kunde i næsten hele Marts Maaned komme over ved Strib, men ikke nær paa samme uafbrudte Maade ved Middelfart.“ Jeg skal i den Henseende tillade mig at oplyse for det ærede Thing, at jeg her har liggende Færgeprotokollen fra Færgestedet Snoghøi, hvoraf det fremgaaer, at Overtarten ikke har været standset en eneste Dag i den Tid, hvori det ærede Medlem omtalte, at den skulde have været standset, og fremdeles har jeg her liggende for mig en Udskrift af Middelfart Byes Politiretsprotokol, hvoraf det fremgaaer, at en Mand i Middelfart Kjøbstads Politiret har afgivet den Erklæring, med Tilbud om at bekræfte den ved Ed, at det var ham bekjendt, at fra Begyndelsen af Februar Maaned 1853 og til henimod Marts Maaned var Overtarten aldeles spærret af Sis mellem Strib og Fredericia. Jeg troer, at dette maa være et gyldigt Beviis for Rigtigheden af, hvad jeg har udtalt, og at det tilstrækkeligt godtgjør, at det ikke er rigtigt, hvad det ærede Medlem dengang udtalte. Jeg kan saaledes ikke Andet end ansee det for et Misgreb, dersom man forlader Overtartsstedet Middelfart—Snoghøi og henlægger det til Strib—Fredericia, der efter min Overbeviisning er meget uhelbigere og til forskjellige Tider frembyder Vanskeligheder, som man kunde undgaae ved at blive ved Middelfart; jeg skal derfor tillade mig at tilraade det høie Thing at stemme for det under Nr. 1 opførte Endringsforslag, Skulde Thinget imid-