

læg; men de Ingeniører, som udsendtes for at undersøge dette Forhold, meldte, at de ikke havde fundet større Vanskeligheder for Anlægget af Havne ved Middelfart—Snoghøi end ved Strib, og jeg har jo desuden allerede tilladt mig at oplyse, at de Broer, som have været flaaede ved Strib—Fredericia, ere blevne bortrevne af Isen, medens Broen ved Middelfart er forbleven ubeskadiget.

Jeg troer saaledes at have paavist, at Naturforholdene ved Snoghøi og Middelfart ere nok saa gunstige som ved Strib; men det, der naturligviis veier meest for de ærede Herrer, er det finantssielle Spørgsmaal. 900,000 Rb. ere ganske vist en meget betydelig Sum, men jeg skal dog dertil gjøre opmærksom paa, at det allerede er paavist af Ingeniørerne og omtalt af flere ærede Medlemmer, at det, naar den sjeneste Bane lægges hen til Strib, vil være nødvendigt ved dette Punkt at anlægge en Kofarbdhavn, som er anslaaet at ville koste 140,000 Rb., og ved første Behandling blev det paavist baade af den ærede Rigsdagsmand for Odense Amts 1ste Valgkreds (Faber) og mig, at disse 140,000 Rb. ville blive forøgede med adskillige andre Omkostninger ved Havnevesenet i Fredericia, saa at den hele Sum vil løbe op til 150,000 Rb., der kunde spares, naar man lagde Banen til Middelfart. Dernæst tillod jeg mig ogsaa ved anden Behandling at paavise, at Opgivelsen af denne Sum, 900,000 Rb. — oprindelig var der dog kun Tale om 800,000 Rb. — grundede sig paa de første Undersøgelser, og da navnlig paa Undersøgelserne af Banen fra Middelfart til Kongebroen; men jeg tillod mig ogsaa dengang at bemærke, at det efter min og Andres Mening ikke vilde være rigtigt, naar den sjeneste Bane skulde til Kongebroen, at føre den fra Odense Nord for Vandveien og derpaa atter Syd for samme, men at man derimod blot skulde holde sig paa den sydlige Side; Terrainet er lige gunstigt paa begge Sider, og efter Sagkyndiges Mening vil der ved den af mig foreslaaede Vej kunne spares  $\frac{1}{4}$  Miils Veilængde, en Besparelse, der efter en, endog kun lav, Beregning kan anslaaes til 50,000 Rb. Rægger man nu denne Sum til de ovenfor nævnte 150,000 Rb., som vilte kunne spares med Hensyn til Havneanlæg, hvis

man gif til Middelfart, vil der udkomme 200,000 Rb., der maae drages fra den opgivne Anlægskapital, som desuden efter min Mening er anslaaet for høit, før man sammenligner den med Anlægskapitalen for Linien Strib—Fredericia. Det, som imidlertid er den største Faktor i de 900,000 Rb., er de 24,000 Rb., som skulde medgaae til de aarlige Driftsomkostninger, og som ved at kapitaliseres give en Sum paa 600,000 Rb. Det er ganske vist meget vanskeligt for Folk, som ikke ere tilstrækkelig inde i Sernbaneforholdene, at sige, om denne Beregning er rigtig, men saa Meget er dog vist, at Mænd, som have god Indsigt i Sernbanevæsenet, have opkastet meget stærke Tvivl derom, og de ærede Herrer ville ganske vist ogsaa have lagt Mærke til, hvorledes det fra flere Sider er opstillet som noget høist Usandsynligt, at der virkelig vil kunne spares saa Meget ved Regjeringens Forslag fremfor ved den nu bestaaende Lov. En saadan Tvivl bestyrkes særdeles meget, naar der sees hen til andre Baner her i Monarkiet, hvor Forholdene stille sig ligesom ved Banen Taarup—Snoghøi; det maa desuden erkjendes, at den hele Besparelse kun er kalkulatorisk, og efter hvad der er paavist af Andre, saavelsom ogsaa af mig, er det berettiget at tvivle om, at den virkelig vil blive saa stor, som anført. Det forekommer mig ogsaa, at naar man tager Udbringingsforslaget under Nr. 1, som gaaer ud paa at bemyndige Regjeringen til at lægge den sydlige Sernbane direkte til Snoghøi, vil den store Besparelse i Driftsomkostninger, som Regjeringens Forslag antages at ville medføre, vise sig at være meget mindre, end man har angivet. — Hvad der imidlertid for mig stadig har været det Afgjørende, er Hensynet til Overfarten. Man har jo vel paastaet, at de Vanskeligheder, som jeg troer der er ved Overfarten ved Strib—Fredericia fremfor ved Middelfart—Snoghøi, skulde kunne fjernes ved Dampfærger; men det forekommer mig, at naar man seer nøiere paa de Beretninger, der ere komne os ihænde om Dampfærger, tale de for, at disse kræde roligt Farvand. Saaledes meddeler Kapitainlieutenant Schönheyder i en Skrivelse af 29de November 1862, at man i Skotland har betænkt at anlægge Overfarten over en Flod paa