

seende have de ikke Klasse sælles med os. Naar vi see hen hertil, vilde jeg ansee det rimeligt, om man vilde begjære de 900,000 Rbl., som spares ved, at Regjeringens Forslag bliver vedtaget uforandret, og bruge dem til derfor at bygge en Sidebane til Afsens; jeg haaber da, at man fra Slesvigs Side vilde komme os imøde. Det er saaledes efter min Formening fra alle Sider indlysende, at det vil være urigtigt at gaae ind paa noget af de stillede Ombringingsforslag. Det vil være det meest Økonomiske og Besparende, ligesom ogsaa i de Betfarendes Interesse, at vedtage Regjeringens Forslag uforandret.

**Indenrigsministeren:** For at undgaae at give de førstige Sjæle Anledning til at troe paa en udbrydende Ministerkrise, maa det være mig tilladt at rekapitulere, at jeg har erklæret, at efter min Mening Linien til Afsens er en af de vigtigste, der forestaae; men jeg troede, at vi først maatte see, hvorledes det nu besluttede og under Arbejde værende Jernbanesystem stillede sig, inden vi kunde tænke paa at optage nye Linier.

**Mufjær:** Jeg maa tilstaae, at efter den Slutningsbemærkning, som vi hørte af den ærede Ordfører for Udvalget, er jeg i Tvivl om, hvorledes Sagen nu stiller sig. Jeg skal ikke gjøre Forsøg paa at klare hans Fremstilling, men den gjorde paa mig det Indtryk, at den ærede Ordfører selv var tilbøielig til at tage sit Forslag tilbage. — Hvad det Forslag angaaer, som Mindretallet har stillet, da er det kun stillet, fordi vi troede paa denne Maade at kunne mægle imellem de lokale og almindelige Interesser; det forekommer mig ogsaa paa en billig og forstandig Maade at fyldestgjøre de Forventninger, der ere vakte i Middelfart. Jeg er fra flere Sider bleven opfordret til at tage det tilbage, men jeg har hos mine Medforslagsstillere eller dog en enkelt af dem mødt Modstand i den Henseende, og jeg skal derfor fastholde det. Det skalde være mig kjært, om Forslaget kunde blive vedtaget, men bliver det forkastet, stemmer jeg for Regjeringens.

**J. A. Hansen:** Jeg vil blot høre med Hensyn til Mindretallets Forslag, som jo ligesom er stillet for noget at forsone de Herrer, som have holdt paa Middelfart, med Regjeringens Forslag, at forsaavidt Nogen ved det vilde lade sig forsone og stemme for Strib, skjøndt han ellers ikke vilde gjøre det, maa jeg dog tillade mig at bemærke, at man ikke maa stole for meget paa, hvad der her tilhødes. Naar Loven, forandret ved dette Forslag, gaar igjennem, vil der maaskee allerede til næste Aar komme et nyt Forslag, hvori der fremsættes vægtige Grunde for at gaae den lige Vej til Strib istedetfor at gaae en Omvei, idet man derved besparer 142,000 Rbl., ligesom man ogsaa derved sparer Tid. Jeg troer derfor, at hvis Nogen vil stemme for Mindretallets Forslag, maa han ikke gjeve det af denne Grund, idet han maa være forberedt paa, at hvad der vedtages dog vil blive forandret.

**Mathiasen:** Da Betænkningen i nærværende Sag blev afgiven, var den jydske Jernbanesag endnu ikke afgjort; men efterat dens Skjæbne nu er afgjort, kan jeg ikke længere holde paa Fleertallets Forslag ved min Afstemning. Det var blot denne Bemærkning, jeg som Medlem af Udvalget har fundet mig foranlediget til at gjøre.

**Formanden:** Rigsdagssmanden for Præstø Amts 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**S. Sage:** Jeg skal blot bemærke til den ærede Rigsdagssmand for Svendborg Amts 6te Valgkreds (J. A. Hansen), at jeg antager, at ikke et eneste Medlem troer paa, hvad han nys sagde, og jeg tvivler paa, at han selv troer derpaa.

**J. A. Hansen:** Den ærede Rigsdagssmand tvivler altid om, at jeg troer paa, hvad jeg siger; derimod protesterer jeg.

**Ordføreren:** Jeg kan ikke forstaae den Beregning, som den høitærede Kirke- og Underviisningsminister har opstillet. Jeg skal gjerne