

Snoghøi biler den Trafik, der kommer fra Fyen og Ost fra, og lader den Deel, der skal Nordpaa, gaae til Fredericia, medens man lader den, der skal Vesterefter, gaae direkte fra Snoghøi til Kolbing ligesom omvendt. Hertil kommer endnu, hvad jeg skal tillade mig atter at berøre, at jeg ikke forstaaer, hvorledes man i Fremtiden kan undgaae en Sidebane til Middelfart. Gaae vi ind paa den, saa komme vi til et System, der er ibetmindste ligesaa dyrt som det; Fleertallet har foreslaaet, og tillige efter min Mening uhenigtsmæssigere end dettes, fordi det ikke vil tilfredsstille Middelfart, medens det paa den anden Side vil være uheldigt med Hensyn til hele den gjennemgaaende Færdsel. Jeg skal paa Sagens nuværende Standpunkt ikke paany indlade mig paa de forskjellige Meninger om Overfarten. Jeg er med den ærede Minister fuldkommen enig i, at naar der er Spørgsmaal om almindelige Forhold eller Sommerforhold, kan man ikke lægge Vægt paa de forskjellige Meninger; men Spørgsmaalet dreier sig kun om Istransporten, og der forekommer det mig, at denne Sag ikke er fuldkommen paa det Reene. Jeg maa, ibetmindste indtil andre Oplysninger foreligge, antage, at Overfarten under Istransport er bedre mellem Middelfart og Snoghøi end imellem Strib og Fredericia. Jeg kan saaledes ikke Andet end fremdeles anbefale det ærede Thing at holde paa Middelfart—Snoghøi, idet jeg dog skal tillade mig at forespørge hos mine ærede Medforlagsstillere, om nogen efter de bestemte Ytringer, der ere fremkomne fra den høitærede Indenrigsminister, skulde finde sig foranlediget til for sit Vedkommende at tage Forslaget tilbage.

**Kirke- og Underviisningsministeren:** Jeg har ikke følt mig overbevist ved, hvad den ærede Ordfører har anført. Det forholder sig nemlig rigtigt, som den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgfreds (M. Hage) saa stærkt har fremhævet, at det i Udvalget er blevet godtgjort, at der er en Besparelse af 900,000 Rdl. forbundet med at vedtage Regjeringens Forslag uforandret. Det er dette, der for mig er det Afgjøvende, og dertil kommer, at man ved at vedtage Ud-

valgets Fleertals Forslag vil gjøre Veien fra Kjøbenhavn til Sylland imellem  $\frac{1}{2}$  og  $\frac{3}{4}$  Mill længere, og ligeledes gjøre Veien fra Sylland og Syd paa  $\frac{1}{2}$  à  $\frac{3}{4}$  Mill længere. Man vil altsaa gjøre de to vigtigste Forbindelseslinier, den mellem Kjøbenhavn og Sylland og den fra Sylland og Syd paa fra  $\frac{1}{2}$  til  $\frac{3}{4}$  Mill længere, og den Fordeel, man vil opnaae, er at faae Veien fra Kjøbenhavn og Syd paa henved  $\frac{1}{4}$  Mill kortere. Men det forekommer mig dog, at det vil være at købe dette med en altfor stor Opoffrelse, naar vi skulde købe det med henved 1 Million Rigsdaler og med en saadan Forklængelse af de to vigtigste Forbindelseslinier. Det vil være en saa betydelig Opoffrelse, at det forekommer mig, at man paa ingen Maade kan gaae ind derpaa. Dertil kommer endnu den Omstændighed — jeg har maaskee i denne Henseende en noget afvigende Mening fra min ærede Kollega, Indenrigsministeren — at jeg ikke troer, at man vil kunne undgaae om kortere eller længere Tid at faae en Sidebane til Assens, da det er den naturligste Vej at komme Syd paa, og man derved vil forkorte Veien Syd paa for alle Derne. Men naar dette er Tilfældet, kan man ikke lægge Vægt paa, at man ved dette Projekt vil gjøre Veien Syd paa  $\frac{1}{4}$  Mill kortere, da der uløblivomt for de 900,000 Rdl. vil kunne anlægges en Sidebane til Assens, der betydeligt vil forkorte Veien Syd paa fra Kjøbenhavn og Derne. Det var altsaa en misforstaaet Enthousiasme hos den høitærede Rigsdagsmand, der sidder langt borte nede ved Tilhørerne (Blizen = Tinecke), naar han troede, at denne Kjærlighed til Slesvig skulde medføre, at man skulde stemme for Udvalgets Fleertals Forslag. Hensynet til Slesvig er vigtigt, og det glæder mig altid, naar man fremhæver det; men det maa skee med Maade, og det er umaadeholdent, naar man forlanger, at vi skulle betragte Slesvig i vore økonomiske Sager staaende os lige saa nær som Sylland; det er urigtigt og umaadeholdent, thi vi have een Kasse med Nørrejylland, men det have vi ikke med Slesvig; Nørrejylland bidrager med os til Fernbanerne, men det gjør Slesvig ikke. Det siger jeg, at vi kunne være vore slesvigste Drødre inderlig hengivne, men i denne Hens-