

idet den hele store gennemgaaende Trafik be-
ved bebyrdes med en ikke ubetydelig Omvei.
Deltoværre kan jeg ikke være ligesaa enig med
den ærede Indenrigsminister med Hensyn til
det Lys, hvori han stillede de forskjellige For-
slag, nemlig Regjeringens Forslag og det For-
slag, der er fremkommet fra Fleertallet. Jeg
skal tillade mig at bemærke, at jeg saa godt,
jeg har formaaet, har søgt at sætte mig ind i
denne Sag, men at jeg laangt fra vil tillægge de
Bemærkninger, jeg har fremsat, en saadan Be-
tydning, at de udelukkende skulde være rigtige.
Jeg har i denne Sag ikke alene holdt mig i
alt Væsentligt til Regjerings-Ingeniørernes Be-
regninger, men har ogsaa angaaende denne
Sag konfereret med en af Regjeringens tid-
ligere Ingeniører, der netop havde det Hverv
at undersøge og nivellere hele det Terrain,
hvorom Striden dreier sig. Vi have i Forening
opgjort de Beregninger, som jeg har lagt til
Grund for mine Overslag, og det kan derfor
ikke Andet end undre mig, at Differencen mel-
lem den høitærede Indenrigsminister og os
virkelig kan blive saa stor, som den er. Jeg
skal, for at begrunde dette nærmere, tillade mig
at recapitulere, hvad jeg allerede tidligere har
sagt. Jeg har saaledes indrømmet, at det For-
slag, Fleertallet har stillet, kan være 360,000
Rd. dyrere end det, Regjeringen har forelagt,
men herfra og til at være 9 Tdr. Guld dyrere,
som det ældre Lovforslag skulde være, er der
et meget stort Spring. Undersøger man nu
først den Veilængde, der vil være at bygge efter
de forskjellige Systemer, saa kommer man efter
min Formening til et Resultat, der i flere Hen-
seender staaer i en bestemt Strid med, hvad
den ærede Minister har fremsørt. Jeg har
saaledes, endnu førend der blev Spørgsmaal
om de Undersøgelser, som Regjeringen har an-
stillet med Hensyn til Linien fra Fredericia Ost
om Erritsø til Snoghøi, udregnet dette For-
hold. Linien Ost om Erritsø stiller sig des-
uden jo ikke saa lidt gunstigere med Hensyn til
Veilængden af vort System. Den hele Diffe-
rence, som jeg har kunnet faae ud ved at sam-
menlægge de forskjellige Veilængder, varierer

fra 3 til 6000 Alen, altsaa en halv Mill. Jeg
kan saaledes ikke forstaae den store Difference,
der er mellem de Dølysninger, den høitærede
Indenrigsminister har bragt os, og dem, jeg
har tilladt mig at troe ere rigtige. Jeg har
udregnet Veien ganske simpelt saaledes: jeg har
regnet Veien fra Fredericia til Snoghøi og
derfra til Taulov og paa den anden Side
ladet Stykket mellem Fredericia og Taulov
bortfalde, som jo efter vort Forslag bliver over-
flødig. Jeg har dernæst sammenlignet Wei-
længden ogsaa paa den sydlige Deel af Beltet
saaledes, at jeg har stillet Veien fra Rauslunde
til Strib imod Veien fra Rauslunde til Mid-
delfart, og har navnlig tænkt mig Middelfart
Station liggende tæt ved Middelfart. Om man
vil gaae til Gremerhøi, vil ikke forarsage no-
gen betydelig Forandring i Veilængden. Jeg
faaer, som sagt, kun mellem 3 til 6000 Alens
Difference med Hensyn til Ministeriets Forslag,
medens der derimod kun bliver en ubetydelig
Difference med Hensyn til den gamle Lov.
Lægger man de forskjellige Terrainvanskeligheder
til, som der er paa de forskjellige Linier, saa
maa det erindres, at Veien fra Fredericia Ost
om Erritsø til Snoghøi og op til Taulov
utvivlsomt er meget vanskelig, men paa den
anden Side, at Veien fra Rauslunde til Mid-
delfart er lettere end det Terrain, der gaaer
fra Rauslunde til Strib. Jeg kan altsaa med
Hensyn til den hele Linieberegning og med
Hensyn til de forskjellige Stationsystemer, man
følger paa Banen, ikke faae en høiere Diffe-
rence end 300,000 Rd. Hertil maa jeg frem-
deles bemærke, at naar et Par enkelte Talere
have formeent, at der efter det System, Fleer-
tallet foreslaaer, skulde komme flere Stationer, da
er dette en Feiltagelse, idet der aldeles ingen Nød-
vendighed er for at anlægge en Station ved Taarup
og herved fordyre Omkostningerne. Gaaer jeg
dernæst over til at anstille en nøiagtig Bereg-
ning over den forskjellige Veilængde, som bli-
ver at gennemløbe af de forskjellige Lokomo-
tiver, da faaer jeg, naar jeg lægger den samme
Beregning til Grund, i Gennemsnit af
hver af de 3 Veie: efter en ældre bePlan