

kunne gaae til den Tid, Sernbanen vil blive aabnet. Imidlertid har det været mig en stor Tilfredsstillelse at høre fra alle Sider anerkjendt, at uden dette Tillæg vilde vort hele Sernbanesystem og navnlig Sernbanen gjennem Fyen ikke kunne have nogen Betydning, hvorimod det med dette Tillæg tør ventes at kunne faae endogsaa en stor Betydning. Jeg skal altsaa gjentage, hvad jeg begyndte med, at Grunden, hvorfor jeg nu i det sidste Dieblif er fremkommen med Forslaget i denne Form, væsentlig var for at supplere mit oprindelige Lovforslag og for at sætte Alle i Stand til at see Sagen under den Forudsætning, at der ikke er Tale om en Station, der ligger i en større Afstand fra Bandet, hvortil man gaaer ned ad en Vej, paa hvilken man kun fører enkelte Kufferter og Kollier, men at der maa tilveiebringes saadanne Sernbanelinier, som gjøre det muligt fra Dampfærger at kunne føre hele Train uden Lokomotiver op paa selve Banelinien. Hvis man altsaa ikke vedtager det Forslag, her er stillet — Anløbsforholdene ere fortræffelige baade ved Fredericia og Strib — maa man, for at faae den gamle Lov udført, istedetfor en Besparelse af 200,000 Rb., være belavet paa en Merendgift af 213,000 Rb. for at tilveiebringe en saadan Udbannelse af Banesystemet, hvortil endnu kommer, at der ikke bliver en eneste Skilling til en Gavn. Idet jeg altsaa tør gjøre Regning paa, at mine Forslag, som ere blevne anerkjendte saavel af den ærebe sidste Taler, hvorfor jeg afslækker ham min Tak, som af Ordføreren i Sagen og af Udvalgets Formand, ville gjøre deres Virkning med Hensyn til Voteringen over det foreliggende Lovforslag, skal jeg erklære, at jeg tager dem tilbage. Forsaavidt det ærebe Medlem (Tscherning) dog ikke har kunnet lade være at see tilbage til Teknikerne, skal jeg bemærke, at den, han nærmest har havt for Die, har misbilliget de Beslutninger, der af det sjællandske Sernbaneselskab ere tagne med Hensyn til Banen ved Rjøbenhavn; om han har bestridt dem med tilstrækkelig Energi, veed jeg ikke, men at han har misbilliget dem, er vist, og han har altsaa forsaavidt været konsekvent heelt igjennem; men i alt Fald have de to Teknikere, til hvem jeg har støttet mig, aldrig, efter min Overbeviis-

ning, nogensinde soigtet den Tillid, som jeg og alle Andre, der have havt med dem at gjøre, har sat til dem. Naar man i denne Retning vil følge Autoriteter, faa maa jeg, hvor ondt det end gjør mig, sige, at jeg troer, at de Herrer gaae sikkere, der følge Kapitainerne Holst og Hoffmann, end de Herrer, der følge den ærebe Ordfører i nærværende Sag.

Formanden: Den ærebe Indenrigsminister har erklæret, at han tager sine Endringsforslag tilbage, og jeg skal derfor spørge, om Noget optager dem (Ophold); da Ingen optager dem, ere de saaledes bortfaldne.

Ordføreren: Det er med Hensyn til forskjellige her i Salen fremkomne Ytringer, at jeg skal tillade mig at fremsføre nogle Bemærkninger. Der er imidlertid talt saa Meget i denne Sag, at jeg vil stræbe at koncentrere mine Bemærkninger saa meget som muligt, og jeg skal derfor fornemmelig søge at tage Hensyn til, hvad den høitærebe Indenrigsminister har sagt. Det vilde i saa Henseende være meget glædeligt for mig, om jeg i alt Øvrigt kunde være saa enig med ham, som jeg er enig med ham med Hensyn til Spørgsmaalet om Dampfærger. Ogsaa jeg troer, at disse ere en Nødvendighed, for at vort Sernbanesystem kan gjøres saa fuldstændigt og saa godt, som det efter Omstændighederne kan blive; men paa den anden Side er jeg ogsaa enig med Udvalget i, at jeg ikke troer, at det hæfter saa stærkt med denne Sag. Jeg er dernæst enig med den høitærebe Indenrigsminister i, at hans Forslag ubetinget er at foretrække for Mindretallets Endringsforslag. Jeg har allerede viist, at dette medfører en Udgift efter Ingeniørernes Beregninger — jeg har, som det ærebe Thing vil have lagt Mærke til, i alle mine Beregninger og Udtalelser holdt mig til Ingeniørernes Beregninger — af 375,000 Rb., og at det altsaa ganske sikkert er betydeligt dyrere end Regjeringens Forslag. Jeg kan ikke forstaae, hvorledes de ærebe Herrer, der mene at kunne gaae bort fra Snoghøi og Middelfart, kunne opstille et saadant Endringsforslag, der efter min Mening hverken er til særdeles Gavn for Middelfart eller til Gavn for selve Sagen,