

Dampfærger, byggede efter denne Model, ikke ville fyldestgjøre de Fordringer, som stilles til dem i saadant Sisforvand som det, vi have; de ville mangle væsentlige Dele, jeg troer ikke, jeg tager fejl, men det kan jo være muligt, og i alt Fald er den Betragtning ogsaa værd at tage under Overveielse. Som den ærede Minister selv har sagt, vare de Søhyndige, som have seet Modellen, overbeviste om, at den med nogle Forandringer vil svare til Hensigten; men disse „nogle Forandringer“ burde overveies; man burde see, og navnlig burde den ærede Minister see, hvad man egentlig har tænkt sig ved disse Forandringer. Den ærede Minister sagde, at der med denne Bevilling ikke gaves ham Andet end en Bemyndigelse til at underhandle om denne Sag, men om denne Bemyndigelse gives 6 Maanedes før eller senere har ikke Noget at sige, eftersom den ærede Minister betimelig næste Aar vil kunne faae Sagen ordnet, og til at faae Havneanlæg eller Anlægssteder vil der være Tid nok og ligeledes til at bestille en Dampfærge og faae den færdig; dertil kræves kun eet Aar, og hvad enten Bestillingen deraf skeer om Efteraaret eller om Foraaret, saa vil dette ikke have nogen væsentlig Indflydelse paa Udførelsen af Arbeidet; thi det hører til de Arbeider, som gaae hele Aaret rundt. Det skulde derfor forekomme mig rigtigere, om den ærede Minister tog Forslagene tilbage og ikke lod dem komme til Afstemning, for at ingen Misforstaaelse med Hensyn til Rigsdagens Anskuelse om denne Sag skal indtræde. Jeg for mit Vedkommende har den Overthynding, at naar Sernbaner her i Landet nogenstunde skulde kunne gjøre sig Haab om at udvikle sig til at føre en betydelig Transport af Gods, saa maa der saadanne Fartøier til, og naar Fartøier af den Art ikke kunne bruges hertil, saa ville vore Sernbaner, jeg mener dem paa Derne, altid med Hensyn til Godstransporten komme til at spille en meget underordnet Rolle. Jeg troer, at Sagen, som den her foreligger, kræver et Slags teknisk Tillidsvotum af os, som just paa Grund af den Mangel paa tilstrækkelig Indsigt, som den ærede Minister foreholdt os, ikke bør gives. Vare vi langt indsigtsfuldere, end vi ere, var den ærede Minister selv en saa stor Tekniker, at han vilde

tillægge sig den fornødne Indsigt, saa stillede Sagen sig anderledes, men den ærede Minister er jo saa beskedig i den Henseende, at det er umuligt at være beskednere; men just paa Grund deraf troer jeg, at vi bør give ham Tid til at overveie den hele Sag og ikke her bevilge en Sum paa Maa og Faa.

Indenrigsministeren: Hvor lidt det har været mit Ønske at forcere Thinget frem, derpaa troer jeg ikke at kunne give et bedre Beviis end ved at sige, at et særskilt Lovforflag om Dampfærger ved Rigsdagens Sammentræden har været færdigt, og at jeg kun har havt Skrupler ved at fremkomme med det, fordi det forekom mig, at de foreliggende Oplysninger ikke vare saa fuldstændige, at de, ikke engang hos mig selv, kunde tilvejebringe en aldeles afgjort Overbeviisning, og at jeg altsaa langt mindre trostede mig til, ligesoverfor Andre, at kunne forsvare Forslaget; Oplysningerne ere voxede op under selve Rigsdagens Forhandlinger. Jeg skal endnu kun tilføie, at Marineministeren, med hvem jeg naturligviis mangfoldige Gange har talt om denne Sag, har raadet mig til, at være meget forsigtig med Hensyn til Forbandet i Store-Vest, naar der var Tale om en stor Ovenvægt, men at han nu, efterat have seet de Rapporter, der ere komne fra Englændere, skriftlig har meddeelt mig, at det var hans Overbeviisning, at da man her havde 9 Fod at løbe paa, medens man i England kun har 6 Fod, og man altsaa her kunde sætte Dampmaskinen noget dybere, saa vil Skibet kunne faae en saadan skarp Kjøl og en saadan Sødygtighed, at enhver Tvivl hos ham derved var ryddet til Side. Jeg anfører dette som et hyerligere Beviis i denne Retning. Naar man altsaa mener, at dette Foretagende helst bør udsættes til næste Aar, da kan jeg personlig forsaavidt ikke have Noget derimod; thi der vil jo saa kunne være tilvejebragt Oplysninger, om en Modifikation som den af mig nys berørte om en skarpere Kjøl eller nogle andre Konstruktioner ere hensigtsmæssige for vore Forbunde, men jeg er bange for, at der saa dog vil være spildt Tid, saaledes at man ikke vilde kunne være i Stand til at faae Skibene byggede færdige til at