

som vil blive taget med i Betragtningen, og som vil falde i Vægtfaalen. Jeg tillader mig derfor at stemme mod det af Regjeringen forelagte Lovforslag, idet jeg spier til, at det er hverken lokale Hensyn eller Pengehensyn, som hos mig gjøre sig gjældende, men kun min Opfattelse af den Betydning og Vægt, det har at gjøre Alt for at knytte Sønderjylland nærmere og fastere til den øvrige Deel af Danmarks Rige.

Indenrigsministeren: For at give tilstrækkelige Præmisser til den noget storstilede Konklusion, hvortil den ærede sidste Tale kom, skal jeg bemærke, at den hele Veiforlængelse til Sønderjylland, hvorom der er Tale, efter Regjeringens Forslag vil udgjøre Forskjellen mellem 52,700 og 46,500 Fod, altsaa 6,200 Fod.

Sjæberning: Hvad den foreliggende Sags første Deel angaaer, nemlig Veien over Strib—Fredericia eller Middelfart—Snoghøi, da skal jeg ikke videre inblade mig derpaa; mit Navn staaer under Fleertallets Forslag, og jeg stoler paa, at den ærede Ordfører vil være istand til at klare det og føre det igjennem. Det, jeg derimod vil gjøre opmærksom paa, er Indenrigsministerens Forslag; Udvalgets ærede Formand (H. Hage) har allerede udtalt, og jeg haaber paa en fuldstændig rigtig Maade, de Betragtninger, som derom have gjort sig gjældende i Udvalget, men jeg troer at kunne sige nogle Bemærkninger til, som ville vise, at denne Sag neppe ligger ret betimelig for. Den har nemlig ingen Betydning, saalænge vi ikke ere sikre paa, at det Driftselskab, som skal drive Banerne i Hven og Hylland, staaer i rigtig Forbindelse med det i Sjælland, og det videre-gaaende ind ad Holsteen til. Saalænge disse Selskaber ikke staae i en saadan Driftsforbindelse med hinanden, at man kan gaae over med Waggoner, har Dampfærger ingen Betydning i Storebelt; i Lillebelt er det en anden Sag, der har det saa stor Betydning for Driftselskabet, at jeg troer, man rolig kan lade Sagen staae hen det halve Aar, der kan gaae hen, inden vi kunne komme til at tage Beslutning paany; thi hvis Banen skulde blive saa tidlig færdig, at Selskabet kom til at føle Savnet

deraf, saa vilde det, ifald Dampfærgeforbindelsen har den Betydning, som man har tillagt den, og som jeg meget gjerne vil troe, den har, selv sørge derfor, uden at vi behøve at stille os imellem, og bagefter ville vi da komme til de Diskussioner, som dette vil drage til Følge. Jeg troer altsaa, at det slet ikke er nødvendigt at gaae ind derpaa endnu. De Bemærkninger, der ere gjorte med Hensyn til de Havne, som skulde være nødvendige, ere for løse, ja selv de, den høitærede Minister gjorde; der behøves en større Overveielse, end jeg troer, der har været givet dette Spørgsmaal fra nogen Side, efterat det er kommet paa Bane; man maa huske paa, at Havnene skulde passe saaledes sammen med Jernbanen, at Waggonerne ved Hjælp af Lokomotivet kunne føres et passende Stykke ind paa Færger, ellers vinder man ikke Noget derved, men den Bevægelse, der behøves til denne Manøvre, have vi ikke seet fuldstændig overveiet. Dette vil, troer jeg, medføre en Forandring i Anordningen af de Banegaarde, som allerede haves, og det kræver ogsaa en Forandring i Planerne til dem, der skulde bygges, og vi have — dette kan den ærede Minister ikke tage os ilde op, efter hvad der er passeret her ved Kjøbenhavn — nogen Anledning til at troe, at vore saglyndige Mænd idetmindste kunne forhaste sig eller have andre Ideer bag ved det, som vi kjende fra Først af. Vil det ikke være fordeelagtigere baade for den ærede Minister og det høie Thing, om der blev taget en saadan Anstand, at samtlige Planer og hvad der staaer i Forbindelse dermed kunde ligge klart for Ministeren, inden han begjærede Penge dertil? Vilde der være nogen Fare ved at vente 6 Maanedre? Naar man tager Hensyn til den Tid, det vil være, inden den fuldstændige Drift kan udvikle sig, vil man see, at det ikke vil være Tilfældet. Det er dernæst, skjøndt der er Sandsynlighed for, at disse Dampfærger ville kunne gjøre Tjeneste til enhver Tid paa Aaret, dog et Spørgsmaal, om de kunne det i den Skikkelse, som de have. De ere ikke forsøgte her i Farvandet, og jeg troer ikke i noget virkelig Bissfarvand; den Model, vi her have seet, seer ikke ud til nogeninde at have været forsøgt i denne Skikkelse i saadanne Farvande. Jeg holder mig overbeviist om, at