

Jeg har kun som Medlem af Udvalget villet sige, hvorfor jeg ikke har sluttet mig til noget af Endringsforslagene. Efter alle de Underfølgelser, jeg har været istand til at anstille, maa jeg bestemt erklære mig for, at det Forstandigste og for Staten Nyttigste er at følge den Vel, Regjeringen har foreslaaet, fra Strib til Fredericia, og at jeg stemmer mod alle Endringsforslag. Jeg vil minde de ærede Herrer om, at dersom vi ikke komme til den Afgjørelse, som nu forlanges af Regjeringen, nemlig at vælge Strib, vil der kun stee en Opsættelse i den endelige Bestemmelse og at denne Opsættelse efter al Sandhulighed vil koste os et Par hundrede tusinde Rigsdaler. Naar ærede Medlemmer altsaa sætte sig i den Stilling, at de nægte Forslaget, saa vil dog Enden blive, at Sagen atter kommer for, naar vi næste Gang samles, at den saa vil vedtages og at vi imidlertid have tabt omtrent 200,000 Rd. Skulde de ærede Herrer inden den Tid faae mig dræbt Punkterne Fredericia og Veile, ja, saa kunne de disponere over mig, som de ville; men da der neppe er noget Haab derom, saa stemmer jeg mod alle Endringsforslagene og for Regjeringsforslaget. Jeg skal ikke indlade mig paa Broer og Smaahavne, det betragter jeg som noget os Uvedkommende, det er Driftselskabets Sag og vil — haaber jeg — blive udført, uden at vi høre videre Tale derom.

Indenrigsministeren: Jeg skal kun med Hensyn til den ærede sidste Talers Bemærkninger anføre, at jeg ikke anseer mig berettiget til at slutte nogen Overenskomst med Driftselskabet uden Bemyndigelse af Rigsdagen. Det Beløb, som af Selskabet vil blive ansat til Anstæffelsen af Dampfærger m. m., og hvis Anvendelse af Regjeringen vil blive strengt kontrolleret, bliver regnet ind i den Sum, som indsettes til Driften, og hvor Selskabet forlods af Driftsindtægterne skal have 4 pCt., inden Staten faaer nogen Indtægt eller Selskabet nogen yderligere Fordeel. Jeg skal i denne Kontrakt paa bedste Maade varetage Statens Interesse og jeg vil herved finde en god Støtte i den overordentlige Iver fra Selskabets Side, idet det med Hensyn til Slesvig har en ganske

færlig Interesse af at faae en gennemgaaende Trafik tilveiebragt; jeg kan altsaa vise en betydelig Tilbageholdenhed og at jeg deri vil have den samme gode Understøttelse som ved den oprindelige Kontrakt's Udstedelse, er givet; men der vil som sagt ikke kunne træffes nogen Overenskomst uden Rigsdagens Bemyndigelse. Der vil imidlertid ikke blot til Anlægget af disse smaa Havne, men ogsaa til Anstæffelsen af de store Maskiner hengaae en ikke ubetydelig Tid, saa jeg troer, at naar Sagen skal fremskyndes, er det yderst magtpaaliggende for Statens Finantser, at den finder sin Afgjørelse paa denne Rigsdag. Af hvad jeg tidligere har fremsført, vil det fremgaae, at hvis man vælger Omveien til Middelfart, er det en Selvefølge, at den større Udgift, som denne vil medføre, ikke kan afholdes af de i Jernbaneloven bevilgede Summer, men vil kræve en Extrabevilling, som dog ikke vil være saa overordentlig stor. Jeg har sagt, at dersom jeg var Herre over Sagen, vilde jeg ikke gjøre denne Omvei, men paa den anden Side vil den ikke medføre saa store Ulemper — det være sig saavel med Hensyn til Tiden, som ogsaa med Hensyn til Driftsomsøstningerne, som jeg iøvrigt har sørget for at opgive saa nøiagtigt som muligt, at jeg af den Grund skulde modsætte mig den. Naar altsaa den ærede Rigsdagsmand for Mariager vilde stemme mod alle de stillede Endringsforslag, saa tør jeg dog efter hans Foredrag forudsætte, at han i det Dieblik ikke huffede paa, at blandt disse er ogsaa det af mig, som gaaer ud paa at faae en Bemyndigelse for Indenrigsministeren til at slutte Overenskomst med Driftselskabet om at overtage det Hele, hvorved det vil blive et Led i det hele Jernbaneforetagende. — Jeg glemte før at berøre — hvad der iøvrigt ogsaa ligger udenfor Tankgangen i denne Sag — Spørgsmaalet om en Bane til Afsens, som man idag har talt om; jeg skal herom udtale, at det forekommer mig, seet fra et almindeligt Standpunkt, at dette er en af de fornuftigste Linier, som i Fremtiden kan udføres, fordi den for Forbindelsen Syd paa vil medføre betydelige Besparelser, men paa den anden Side kan og tør der ikke nu være Tale om at stifte Konkurrencebaner med bore egne Baner. Derom kan der ikke være